

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	4 december 2023
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS: Aanvullend verkeersreglement: parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens Itterbeeksebaan 224

Aanwezig:

Toelichting

CBS 17.04.2023 Goedkeuring openbare laadpaal op de nieuwe parking Itterbeeksebaan thv nummer 224

De laadpaal werd ondertussen geïnstalleerd en in wordt binnenkort in dienst gesteld.

Om ervoor te zorgen dat de laadpaal ten volle benut kan worden, moeten de 2 parkeerplaatsen aan de laadpaal voorbehouden worden voor elektrische voertuigen. Hiervoor wordt een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd.

Dit punt betreft twee parkeerplaatsen gesitueerd op de 'nieuwe' parking naast *Itterbeeksebaan 224*, gelegen naast de mindervalidenparkeerplaats.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968; - ;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement voor het aanbrengen van twee parkeerplaatsen voor elektrische wagens in de Itterbeeksebaan wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van een bord E9a met daarop het symbool dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische wagens.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5. Via het werkprogramma zullen de nodige borden worden geplaatst.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**