

## BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van	22 juni 2021
Team	BZ-WO-OR - Openbare Ruimte
Onderwerp	<b>GR: Reglement voor het verlenen van vergunningen voor doorgang op lokale wegen met een toegangsverbod, dat gehandhaafd wordt via ANPR-camera's</b>

**Aanwezig:** Platteau Stefaan, Janssens Linda, Staquet Nathalie, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Van Hove Diane, Van den Houte Anneleen, Vanden Meerssche Paul, Janssens Dirk, Erkelbout Jan, Willen Marc, Pardon Guy, Roesems Gino, Rons Alexis, Hellinckx Karine, De Win Harry, Groenweghe Nele, Dedobbeleer Kurt, Vanhee Fré, Peeters Kris, Walravens Joseph, Segers Willy, Savenberg Bob, De Jonge Jasper, El Hajui Rachid, Robbe Yann, De Clerck Frank, De Schrijver Reindert, Vanden Houte Marianne, Zelderloo Walter, De Ridder Karel, Deleu Luc, Zelderloo Elke, Valkeniers Michel, Vanderoost Jef

### Toelichting

Na een hele voorgeschiedenis aan proefopstellingen in en rond de Kasterlindenstraat, besloot het college van burgemeester en schepenen op 12 oktober 2020 om niet in te gaan op het laatste voorstel van gemeente Sint-Agatha-Berchem om nogmaals een nieuwe testopstelling op te starten, maar om het dossier verder aan te pakken door het inschakelen van ANPR-camera's op 2 trajecten, en op die manier een halt toe te roepen aan het sluipverkeer.

Er worden 2 ANPR-opstellingen voorgesteld: op de Kattebroekstraat (tussen de V. van Malderlaan en de J. de Windestraat tot aan de Oude Eikelenberg) en op de Berchemstraat (tussen kruispunt H. Moeremanslaan en het rondpunt).

Op 8 maart 2021 wees het college van burgemeester en schepenen de opdracht inzake het leveren, plaatsen en huren van ANPR-cameraopstellingen en de bijhorende software in het kader van controle op doorgang in gemeente Dilbeek toe aan de firma Rauwers Controle.

Ondertussen worden alle voorbereidingen getroffen (aansluitingen op het elektriciteitsnet, ...) om de ANPR-opstellingen te plaatsen en na de zomer in werking te laten treden.

Aan dit verbod van doorgang op de Kattebroekstraat en de Berchemstraat, dat zal gelden op werkdagen van 6u30 tot 9u30 en van 15u30 tot 19u, is ook een vergunningszone gekoppeld. Bewoners, handelaars, ... die binnen de vergunningszone wonen of gevestigd zijn, kunnen een vergunning aanvragen om de zones met toegangsverbod te mogen doorkruisen. De afbakening van de desbetreffende vergunningszone zit vervat in het aanvullend verkeersreglement betreffende het verbod van toegang in de desbetreffende straat.

De bepalingen in verband met vergunningen worden vastgelegd in een vergunningsreglement. Dit reglement bepaalt welke categorieën van gebruikers en onder welke modaliteiten toegang wordt verleend in de zones met toegangsverbod, die gehandhaafd worden door middel van ANPR-camera's.

### Juridisch kader

- Decreet Lokaal bestuur, art 40 § 3

### Financieel kader

### Beslissing

#### stemming

26 ja: Rons Alexis, Vanden Meerssche Paul, Zelderloo Walter, Segers Willy, De Schrijver Reindert, Erkelbout Jan, Janssens Linda, De Jonge Jasper, De Ridder Karel, El Hajui Rachid, Willen Marc, Dedobbeleer Kurt, Deleu

Luc, Robbe Yann, Platteau Stefaan, Janssens Dirk, Savenberg Bob, Van Hove Diane, De Win Harry, Van den Houte Anneleen, Peeters Kris, Vanhee Fré, Hellinckx Karine, Walravens Joseph, Valkeniers Michel, Quaghebeur Stijn,

7 nee: Vanderoost Jef, Zelderloo Elke, Staquet Nathalie, Pardon Guy, De Clerck Frank, Roesems Gino, Groenweghe Nele

1 onthoudingen: De Dobbeleer Frank,

**Artikel 1.** Het reglement voor het verlenen van vergunningen voor doorgang op lokale wegen met een toegangsverbod, dat gehandhaafd wordt via ANPR-camera's, wordt vastgesteld volgens de hiernavolgende bepalingen.

## **Artikel 2. Definities**

### §1. Aanvraagformulier

Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning.

### §2. ANPR-camera

Een camera met automatische nummerplaatherkenning.

### §3. Bewoner

De persoon die gedomicilieerd is op het desbetreffende adres binnen de vergunningszone.

### §4. Definities weggebruikers

Voor de definities van de verschillende weggebruikers (fietsers, bromfietzers, ...) wordt verwezen naar het KB van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gebruik van de openbare weg (of ook Wegcode genoemd).

### §5. Hoogdringendheid

Alle spoedeisende omstandigheden die het onmogelijk of minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van de zones met toegangsverbod een vergunning te bekomen. Laattijdigheid van de aanvraag door vergetelheid van de aanvrager of doordat de aanvrager geen kennis had van dit reglement wordt niet beschouwd als hoogdringendheid.

### §6. Overmacht

Overmacht is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te verkrijgen.

### §7. Permanente vergunning

Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van een vergunning wordt voldaan, en voor zover de toepassingsvoorwaarden uit dit reglement reiken.

### §8. Regularisatie

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van de zone binnen de 24 uren geregulariseerd worden door een vergunning aan te vragen. Een regularisatie wordt enkel per uitzondering toegestaan.

### §9. Systeembeheerder

De beheerder van de administratieve module van de software rond de vergunningen. In deze software zitten de gegevens van de nummerplaten die toegang hebben tot de zones met toegangsverbod.

### §10. Tijdelijke vergunning

Een vergunning die enkel geldig is voor een bepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener en is afhankelijk van de termijn waarbinnen het gebruik van de zones met toegangsverbod om op de bestemming te komen gemotiveerd wordt volgens de bepalingen in dit reglement.

#### §11. Vergunninghouder

Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement alsook diegenen die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het verkrijgen van een vergunning.

#### §12. Vergunningszone

Bewoners, handelaars, ... dewelke binnen de vergunningszone wonen of gevestigd zijn, kunnen een vergunning aanvragen om de zones met toegangsverbod te mogen doorkruisen. De afbakening van de desbetreffende vergunningszone zit vervat in het aanvullend verkeersreglement betreffende het verbod van toegang in de desbetreffende straat.

#### §13. Werkdag

Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen.

### **Artikel 3. Principe**

Het verbod op toegang in de zones, gehandhaafd via ANPR camera's, op lokale wegen wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3. Dit verkeersbord wordt aangevuld met een onderbord met daarop de bepaling "uitgezonderd vergunninghouders" en eventueel met een onderbord waarop het tijdslot vermeld wordt waarop het toegangsverbod van toepassing is. Bijkomend kan op het onderbord het opschrift "doorrijden = boete" worden vermeld.

Controle op de toegang voor vergunninghouders gebeurt door middel van camera's met nummerplaatherkenning die het gemotoriseerde verkeer registreren. De locaties van de camera's zijn afhankelijk van de locaties waar het aanvullend verkeersreglement betreffende het toegangsverbod van toepassing is.

De nummerplaten van de voertuigen die de zone met toegangsverbod in- en uitrijden, worden gescand. Het softwaresysteem controleert of de gescande nummerplaten al dan niet op de lijst voor vergunninghouders staan en controleert of het voertuig onder of boven de doorrijtijd de zone doorkruist. Opdat een nummerplaat op deze lijst kan komen, moet een vergunning worden aangevraagd en toegekend. De nummerplaten die niet op de lijst staan, geven een melding en komen in de lijst van de overtreders.

### **Artikel 4. Aanvraagprocedure**

Een vergunning voor de zones met toegangscontrole is voertuig-gebonden en niet persoonsgebonden. De vergunning geldt maar voor 1 nummerplaat. Indien men met verschillende voertuigen door de zones wenst te rijden, dient men per voertuig een vergunning aan te vragen.

#### §1. Vergunning vooraf aangevraagd via (e-)loket

De aanvrager vraagt een vergunning aan via het e-loket van gemeente Dilbeek, via de website [www.dilbeek.be/geensluisverkeer](http://www.dilbeek.be/geensluisverkeer).

Aan het loket van de gemeentelijke stroom Openbare Ruimte kan men tijdens de openingsuren eveneens een aanvraag indienen.

De aanvraag dient minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de vergunning worden ingediend.

#### §2. Vergunning achteraf via e-loket

Enkel in gevallen van hoogdringendheid of overmacht kan uiterlijk op de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het gebied met toegangsverbod een onvergunde situatie geregulariseerd worden.

De aanvrager voegt dan bij de aanvraag een motivering toe tot regularisatie en eventuele bewijsstukken ter ondersteuning van de motivering.

### §3. Vergunning wijzigen via e-loket

De beheerder van de vergunning kan de nummerplaat wijzigen via het e-loket. De oude en nieuwe nummerplaat hebben beide een toegangsrecht voor de gehele kalenderdag.

## **Artikel 5. Toekenning van de vergunning**

### §1. Principe van toekenning

Op basis van de ingediende aanvraag en bewijsstukken onderzoekt de stroom Openbare Ruimte van gemeente Dilbeek of de aanvraag, de aanvrager en de vergunninghouder voldoen aan de voorwaarden. Indien de aanvraag niet volledig is, wordt de aanvraag afgekeurd en moet er een nieuwe aanvraag worden ingediend. De termijn van toekenning van de vergunning start opnieuw voor de nieuwe aanvraag.

### §2. Toekenning vergunning

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt genomen uiterlijk 5 werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag.

De beslissing wordt ter kennis gebracht per e-mail. Bij het ontbreken van een e-mailadres wordt de beslissing schriftelijk overgemaakt.

### §3. Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig

De nummerplaat gekoppeld aan de vergunning dient gedurende het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig vervangen te worden door de nummerplaat van het vervangvoertuig. Daartoe dienen de aanvrager of de vergunninghouder uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervangvoertuig de nummerplaat van het vervangvoertuig aan te passen in de online beheertool.

Bij de aanvraag voor het tijdelijk gebruik van de vervangwagen wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

De gemeente Dilbeek kan te allen tijde de voorlegging van bijkomende bewijsstukken vragen.

## **Artikel 6. Toegang tot de zones met toegangsverbod op lokale wegen, gehandhaafd d.m.v. ANPR-camera's**

De zones met toegangsverbod op lokale wegen en gehandhaafd door middel van ANPR-camera's zullen, behoudens de uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer men in het bezit is van de vereiste vergunning of wanneer zij onder de categorieën vallen die permanent toegang krijgen tot de zone met toegangsverbod zonder vergunning, of wanneer men boven de bepaalde doorrijtijd gaat. Een vergunning zal enkel en alleen verkregen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

### §1. Permanente toegang tot de zones met toegangsverbod zonder vergunning

Er wordt aan een beperkt aantal gebruikers toegang verleend zonder vergunning:

- a. Fietsers, al dan niet elektrisch ondersteund.
- b. Bromfietsers
- c. Prioritaire voertuigen

De prioritaire voertuigen zoals bedoeld in artikel 37 van de wegcode

- d. Landbouwvoertuigen

### §2. Permanente toegang tot de zones met toegangsverbod met vergunning

- a. Bewoners, handelaars en zelfstandigen die in de vergunningszone wonen of werken en hun bezoekers.

De bewoners, handelaars en zelfstandigen die in de vergunningszone wonen of werken krijgen toegang tot de zones met toegangsverbod indien zij in het bezit zijn van een vergunning. Bewoners en handelaars dienen officieel in de vergunningszone gedomicilieerd of gevestigd te zijn.

De bewoners van de vergunningszone kunnen via het e-loket de eigen nummerplaten beheren en die van hun bezoekers.

Per huisadres kunnen volgende vergunningen worden voorzien.

- Bewoner:

Standaard kunnen maximaal twee nummerplaten worden ingevoerd van wagens die ingeschreven zijn op hetzelfde adres als de bewoner. Wanneer kan aangetoond worden dat er meerdere wagens op dit huisadres zijn ingeschreven, kan dit aantal opgetrokken worden. Bedrijfswagens kunnen ingeschreven worden mits het voorleggen van de nodige bewijsstukken die aantonen dat de desbetreffende wagen door de bewoner wordt beheerd.

- Bezoeker:

Standaard kunnen maximaal drie nummerplaten voor bezoekers worden ingevoerd. De beheerder van de vergunning dient dit dezelfde kalenderdag van de doortocht in de zone met toegangsverbod door te geven.

Handelaars en zelfstandigen wiens zaak zich in de vergunningszone bevindt, krijgen een login per adres nadat zij een aanvraagformulier hebben ingevuld en een bevestiging hebben ontvangen. Zij kunnen ook een permanente vergunning aanvragen, enkel voor hun werknemers en mits voorlegging van de nodige bewijsstukken hiervoor.

b. Voertuigen in het kader van dienstverlening

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er een permanente vergunning verleend op voorwaarde dat deze voorafgaandelijk wordt aangevraagd. Deze diensten zijn de volgende:

- Intradura

Deze intercommunale staat in voor het afvalbeheer van de gemeente Dilbeek. Om een permanente vergunning te krijgen, dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het aanvraagformulier aan de systeembeheerder door te geven.

- Gemeentediensten

De gemeentediensten krijgen permanent toegang tot dit gebied mits een verzoek om vergunning. Het is aan de gemeentediensten om de nummerplaten van haar dienstvoertuigen door te geven.

## **Artikel 7. Uitzonderingen op de plicht om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen.**

### §1. Hoogdringendheid of overmacht

De vergunning om de zones met toegangsverbod te betreden, dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd te worden.

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van de zone uiterlijk de eerstvolgende werkdag geregulariseerd worden.

De hoogdringendheid of de overmachtssituatie dient gemotiveerd te worden en de bewijsstukken te worden bijgevoegd. Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

### §2. Zorgverleners

Aan volgende zorgverleners wordt een permanente vergunning verleend, mits voorafgaandelijk een aanvraag wordt ingediend en mits aangetoond kan worden dat het werkgebied in de vergunningszone of nabije omgeving ligt, en huisbezoeken noodzakelijk zijn en men hiervoor door de zone met toegangsverbod dient te rijden om dit huisbezoek uit te voeren.

- Diensten van het OCMW

- Vervoer van minder mobiele personen

- Thuisverpleging en familiale medische ondersteuning

- Dokters, apothekers, kinesisten, vroedvrouwen

### §3. Uitzonderlijke situaties

Burgers die alsnog in aanmerking wensen te komen voor het verkrijgen van een vergunning en hiervoor een aanvraag indienen, waarvan blijkt dat deze aanvraag niet onder de voorwaarden valt van onderhavig reglement, zullen door de stroom openbare ruimte behandeld worden en vervolgens voorgelegd worden aan het college van burgemeester en schepenen.

De bepaalde termijnen zoals voorzien in artikel 3 en 4 van dit reglement zijn op dat moment niet van toepassing.

Het college van burgemeester en schepenen beslist in dat geval, op basis van een volledige aanvraag met de nodige bewijsstukken of de vergunning wordt verleend of niet. Na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt de aanvrager via e-mail of per brief in kennis gesteld van de beslissing.

### §4. Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de regularisatieperiode niet respecteert of indien misbruik gemaakt wordt van de mogelijkheid nummerplaten te regulariseren, kan het college van burgemeester en schepenen beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie te ontnemen.

### **Artikel 8. Sanctionering**

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met een administratieve geldboete zoals voorzien in algemeen politiereglement van Dilbeek.

### **Artikel 9. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking vanaf het moment dat de nodige verkeerssignalisatie is aangebracht.

### **Artikel 10. Bekendmaking**

Dit reglement zal overeenkomstig de bepalingen in het Decreet Lokaal Bestuur bekend gemaakt worden.

#### **Namens de gemeenteraad,**

Marianne Vanden Houte  
Algemeen directeur

Michel Valkeniers  
Voorzitter

