

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 5 juni 2023
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp **CBS: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone (woonzone) in de Sint-Antoniuslaan , André Waucquezlaan, Marie-Louiselaan, Sleutelplasstraat, Gh. De Villierslaan, Winkelveldstraat, Moortebeekstraat en Palokestraat te Dilbeek**

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

Het doel van het Dilbeekse parkeerbeleid is om, in geval van hoge parkeerdruk, de 'juiste' auto op de 'juiste' plaats te krijgen. Een van de instrumenten daarvoor is het invoeren van een 'blauwe zone'. Tot nu toe werden blauwe zones ingevoerd in functie van het vrijwaren van langdurig gebruikte parkeerplaatsen aan handelszaken in ruime zin, vrije beroepen, plaatsen met publieke dienstverlening, enz.

Op 28 maart 2023 keurde de gemeenteraad de aanpassing van het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone in de gemeente Dilbeek goed.

Hierin werden twee soorten blauwe zones gedefinieerd:

- in handelszones (9u tot 18u, dit zijn alle huidige blauwe zones) en
- in woonzones (9u tot 21u).

In het kader van het project Leefbuurt Paloke werd er gekeken naar de parkeerdruk in de wijk. Er werd vastgesteld dat veel voertuigen zich parkeren in de wijk om de LEZ-zone van Brussel te vermijden. Deze voertuigen, en meestal bestelwagens, horen niet thuis in de wijk. Daarbij komt ook nog eens dat Sint-Jans-Molenbeek betalend parkeren zal invoeren op haar grondgebied en dit op zijn beurt ook weer de parkeerdruk in de wijk zal verhogen. Een oplossing voor deze problematiek kan gevonden worden door het invoeren in de Palokewijk van een blauwe zone -

woonzone, zoals die gecreëerd werd via het gemeenteraadsbesluit van 28 maart 2023. Tijdens het tweede burgerpanel in het kader van de Leefbuurt, werden er drie scenario's van de blauwe zone - woonzone voorgelegd, namelijk een kleine, middelgrote en grote versie. Tijdens het burgerpanel op 26 januari 2023 werd dan door de bewoners zelf een aangepaste middelgrote versie naar voren geschoven. Dit is de uiteindelijke blauwe zone - woonzone die zal ingevoerd worden.

De Palokewijk valt onder 'een blauwe zone in woonzones'. Dit betekent dat de blauwe zone geldig zal zijn van 9u tot 21u. In blauwe zones in woonzones kunnen maximaal 3 bewonerskaarten per domicilie aangevraagd worden, voor personen die gedomicilieerd zijn in de blauwe zone (overeenkomstig het retributiereglement):

- De eerste kaart voor de domicilie is gratis.
- De tweede kaart voor de domicilie kost 50 euro.
- De derde kaart voor de domicilie kan uitzonderlijk verkregen worden mits een grondige motivering en deze kost 200 euro.

Dit dossier wordt voorgelegd op de raad van 27 juni 2023.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 28.03.2023 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven

Financieel kader

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone in een woonzone op volgende locaties te Dilbeek wordt goedgekeurd:

- Sint-Antoniuslaan,
- André Waucquezlaan vanaf de grens met Sint-Jans-Molenbeek tot aan kruispunt met Marie-Henriettelaan,
- Marie-Louiselaan,
- Sleutelplasstraat,
- Gh. De Villierslaan,
- Winkelveldstraat vanaf de Sleutelplasstraat tot aan het kruispunt van de Marie-Henriettelaan,
- Moortebeekstraat vanaf de grens met Sint-Jans-Molenbeek tot aan het kruispunt van de Marie-Henriettelaan,
- Palokestraat vanaf de grens met Sint-Jans-Molenbeek tot aan het kruispunt van de Koningin-Elisabethlaan.

Artikel 2. De reglementering voor de blauwe zone in woonzone wordt als volgt bepaald:

- De parkeerduur wordt beperkt tot 2 uur.
- Bewonerskaarten zijn toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 2 uur.

Artikel 3.

Het door de gemeente aangeduide parkeerbedrijf, dat belast is met de controle op de blauwe zones,

en de bewoners van de door dit reglement gevatte straten, worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

Artikel 4. Het parkeren op een parkeerplaats in de blauwe zone gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het gemeentebestuur en het door de gemeente aangestelde parkeerbedrijf kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

Artikel 5. Deze reglementering gaat in voege op het moment dat de verkeersborden reglementair ter plaatse staan. De eerste twee weken wordt er gesensibiliseerd door het parkeerbedrijf. Daarna geldt de normale retributie.

Artikel 6. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 7. Dit wordt voorgelegd op de raad van 27 juni 2023.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**