

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	21 november 2022
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS : aanbrengen van een tractorsluis in de Horekensweg te Schepdaal

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, Van Hove Diane, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Van den Houte Anneleen, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

Binnen het mobiliteitsplan van Dilbeek werd de Horekensweg geselecteerd als een landelijke weg, die kan worden gebruikt als alternatieve lokale fietsroute. In het mobiliteitsplan wordt ook gesteld dat de gemeente erover dient te waken dat de intensiteiten voor gemotoriseerd verkeer laag dienen te blijven op deze landelijk wegen en er hiervoor maatregelen kunnen worden genomen.

Om de route veiliger te maken wordt dan ook voorgesteld om in de Horekensweg in Schepdaal te knippen door een tractorsluis aan te brengen. Op die manier zou de Horekensweg een autoluwe straat kunnen worden en meer veiligheid kunnen bieden voor zowel fietsers als voetgangers.

Vooraleer de Horekensweg kan geknipt worden dient er een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd te worden.

Juridisch kader

Gemeentedecreet • Wet 16.03.1968: politie van het wegverkeer •
KB 01.12.1975: algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • MB 11.10.1976: minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens •

Ministeriëleomzendbrief 14.11.1977: aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens •
Gemeenteraadsbesluit 20.10.2009: delegatie vaststellen aanvullende verkeersreglementen met lokaal impact

Financieel kader

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement 'aanbrengen van een tractorsluis in de Horekensweg te Schepdaal', wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de borden F45b en C3 met onderbord 'uitgezonderd aangelanden en landbouwvoertuigen' en onderbord M3. Ter hoogte van de tractorsluizen worden de borden A51 met onderbord 'tractorsluis' geplaatst.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

Artikel 4. Dit besluit zal worden bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 5. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 6. Via het werkprogramma zullen de nodige borden worden geplaatst. Er wordt een aanvullend

verkeersreglement opgemaakt waarbij een tractorsluis wordt aangebracht in de Horekensweg te Schepdaal.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Marianne Vanden Houte

Willy Segers

Algemeen directeur

Burgemeester

