

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 15 mei 2023  
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte  
Onderwerp **CBS : Aanvullend verkeersreglement : instellen parkeerverbod naar aanleiding van fietssuggestiestroken - Oudesmidsestraat en d'Arconatistraat**

**Aanwezig:** Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

In de paasvakantie werden in centrum Dilbeek en Sint-Martens-Bodegem fietssuggestiestroken aangelegd.

Deze fietssuggestiestroken zijn enkel nuttig en veilig voor fietsers indien er een parkeerverbod ingesteld wordt, zodat de fietssuggestiestroken vrij zijn.

In de Oudesmidsestraat (tussen Roelandsveldstraat en Verheydenstraat) is er een fietssuggestiestrook aangebracht in de tegenrichting van de eenrichtingsstraat (noordzijde). Er is onvoldoende ruimte op de rijbaan om zowel geparkeerde wagens als doorrijdend verkeer te faciliteren. Het doorrijdend verkeer moet over de fietssuggestiestrook rijden als er geparkeerde auto's zijn. Soms wordt er stilgestaan op de fietssuggestiestrook als er een wachttijd is aan het verkeerslicht aan de N8. Door een parkeerverbod in te voeren is er voldoende plaats voor zowel doorrijdende wagens als fietsers in tegenrichting.

In de d'Arconatistraat (tussen Molenbergstraat en Ketelheidestraat) zijn er fietssuggestiestroken aangebracht aan beide kanten van de rijbaan. Aangezien hier soms geparkeerde wagens staan, waarbij een alternatieve parkeerplaats op wandelafstand te vinden is, is een parkeerverbod een veilige oplossing.

Beide wegsegmenten bevinden zich in schoolomgevingen of op schoolroutes en het is dus belangrijk de veiligheid van de fietsers te vrijwaren.

### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

### Financieel kader

## **Beslissing**

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement 'instellen parkeerverbod naar aanleiding van fietssuggestiestroken - Oudesmidsestraat en d'Arconatistraat' wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van borden E1 met de nodige onderborden GXa en GXb (begin en het einde van de reglementering).

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

**Artikel 4.** Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** De borden E1 met de nodige onderborden GXa en GXb worden geplaatst via het werkprogramma van onze werklieden.

**Artikel 6.** De bewoners van de Oudesmidsestraat en de d'Arconatistraat in de betrokken zone zullen van dit besluit in kennis worden gesteld.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**