

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	4 november 2024
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	<b>CBS: Aanvullend verkeersreglement: nieuwe verkeerssituatie vanwege heraanleg kruispunt Wolsemstraat en Neerstraat</b>

**Aanwezig:** Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Quaghebeur Stijn, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

CBS 14/12/2020 - "Raamcontract studie, uitvoering en opvolging wegenisprojecten": Gunning.

CBS 22/04/2022 - Inrichting kruispunt Wolsemstraat - Neerstraat\_ontwerpfase.

CBS 26/06/2023 - "Aanleg van Kruispunt Neerstraat en Wolsemstraat" – onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking - raming € 420.373,78 Incl. btw, waarvan € 248.188,17 ten laste van de gemeente - Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze, start procedure.

CBS 25/09/2023 - "Aanleg van Kruispunt Neerstraat en Wolsemstraat" – onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking - raming € 420.373,78 Incl. btw, waarvan € 248.188,17 ten laste van de gemeente - Goedkeuring gunning

In januari 2022 werd het ontwerp uitgewerkt voor het kruispunt Wolsemstraat – Neerstraat. Dit ontwerp bevat ook het wijzigen van de versmalling in de Neerstraat om een correcte rijbreedte te verkrijgen voor kruisend verkeer. Binnen dit project werd ook de Neerstraat onder de loop genomen om te kijken welke opportuniteiten deze straat kan bieden.

Op het kruispunt werd de rechte doorstroom van de Wolsemstraat doorbroken door deze aan te takken op de Neerstraat. Zo wordt op die manier de snelheid van het verkeer sterk afgeremd. Hierdoor komt er ook ruimte voor groen en bomen. Ook wordt de fietsverbinding tussen de Wolsemstraat en de Nieuwe Wolsemiaan gescheiden van het kruispunt om zoveel mogelijk conflicten te vermijden met het doorgaand verkeer. Ook zal er ruimte zijn voor de voetganger door een voetpad aan te leggen en deze te verbinden met bestaande voetpaden. Beide maatregelen moeten voor schoolgaande kinderen en andere actieve weggebruikers de omgeving een stuk veiliger maken. Enkele jaren geleden is op dit kruispunt bijna een (fataal) ongeluk gebeurd met een schoolgaand kind.

In de Neerstraat (stuk tussen het kruispunt met de Wolsemstraat en Solleveld) werd binnen het ontwerp plaats gemaakt voor een voetpad langs een kant (langs de even huisnummers) en parkeervakken langs de andere kant (langs de oneven huisnummers). Zo krijgen de (schoolgaande) voetgangers een plaats in deze straat. Hiervoor wordt er wel 1 zijde met parkeermogelijkheden opgeofferd. Langs de andere kant krijgt de wagen een plaats. Hier wordt ook gewerkt aan de waterdoorlaatbaarheid door de parkeerplaatsen in grasdallen te voorzien in combinatie met plantvakken en bomen. Ook worden langs deze kant enkel de inritten van woningen verhard en de reststroken ingegroend.

In het kader van de opdracht "Raamcontract studie, uitvoering en opvolging wegenisprojecten" werd een bestek opgemaakt: "Aanleg van Kruispunt Neerstraat en Wolsemstraat" met nr. 22138 opgesteld door Studiebureau Jonckheere NV in opdracht van gemeente Dilbeek. De werken omschreven in dit bestek omvatten de heraanleg van het kruispunt Neerstraat en Wolsemstraat.

De werken zijn bijna volledig uitgevoerd. In laatste fase moet de signalisatie aangebracht worden. Hiervoor zal, volgens de plannen, de volgende signalisatie worden aangebracht:

- Kruising Nieuwe Wolsemiaan – Wolsemstraat: Bord B5 met bijhorende stopstreep richting Wolsemstraat.
- Kruising Nieuwe Wolsemiaan – Wolsemstraat: Bord F45b richting Nieuwe Wolsemiaan.
- Wolsemstraat: net voor kruising Nieuwe Wolsemiaan – Wolsemstraat: oversteek voetgangers.

- Kruising Wolsemstraat – Neerstraat: Bord B5 met bijhorende stopstreep richting Neerstraat.
- Kruising Neerstraat – Wolsemstraat: Bord B5 met bijhorende stopstreep richting Wolsemstraat.
- Nieuwe Wolsemiaan: gedeelte fietspad: 2x Bord D7 richting fietspad.
- Nieuwe Wolsemiaan: gedeelte fietspad: Bord B5 met bijhorende stopstreep richting Wolsemstraat.

### **Juridisch kader**

De wet betreffende de politie van het wegverkeer

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen.

### **Beslissing**

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement 'nieuwe verkeerssituatie vanwege heraanleg kruispunt Wolsemstraat en Neerstraat' goed.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de borden:

- Bord B5 met bijhorende stopstreep richting Wolsemstraat.
- Kruising Nieuwe Wolsemiaan – Wolsemstraat: Bord F45b richting Nieuwe Wolsemiaan.
- Wolsemstraat: net voor kruising Nieuwe Wolsemiaan – Wolsemstraat: oversteek voetgangers.
- Kruising Wolsemstraat – Neerstraat: Bord B5 met bijhorende stopstreep richting Neerstraat.
- Kruising Neerstraat – Wolsemstraat: Bord B5 met bijhorende stopstreep richting Wolsemstraat.
- Nieuwe Wolsemiaan: gedeelte fietspad: 2x Bord D7 richting fietspad.
- Nieuwe Wolsemiaan: gedeelte fietspad: Bord B5 met bijhorende stopstreep richting Wolsemstraat.

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

**Artikel 4.** Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** De borden worden geplaatst door de aannemer binnen de voorziene wegeniswerken.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**