

## BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	27 januari 2025
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	<b>Aanvullend verkeersreglement: parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische deelwagens Winkelveldstraat (Leefbuurt Paloke)</b>

**Aanwezig:** Segers Willy, Valtin Katleen, Quaghebeur Stijn, Rons Alexis, Janssens Linda, De Buyst Véronique, Zelderloo Walter, Willen Marc, De Freyne David, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

CBS 21/03/22 Actieplan Deelmobiliteit werd goedgekeurd.

CBS 19/09/22 Addendum samenwerkingsovereenkomst Haviland m.b.t. Elektrische Deelwagens werd goedgekeurd.

CBS 21/11/22 Samenwerkingsovereenkomst Cambio elektrisch autodelen (fase 01) werd goedgekeurd.

CBS 05/06/23 Samenwerkingsovereenkomst Cambio elektrisch autodelen (fase 02) werd goedgekeurd.

CBS 19/02/24 Samenwerkingsovereenkomst Cambio elektrisch autodelen (fase 03) werd goedgekeurd, deze heeft betrekking op de parkeerplaatsen van dit punt.

Ondertussen zijn er 8 Cambio-deelvoertuigen operationeel in Dilbeek. Met de toevoeging van fase 03, komt het totaal op 10 Cambio-deelauto's.

Deze locatie werd gelanceerd in het kader van het project Leefbuurt Paloke.

Om ervoor te zorgen dat ook deze twee laatste voertuigen steeds terecht kunnen op hun laadplaats, moeten de parkeerplaatsen voorbehouden worden en voorzien worden van de correcte borden en wordt er een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd.

Dit punt betreft twee parkeerplaatsen op de parking gesitueerd aan de knip van de Marie-Henriettelaan, met het kruispunt van de Winkelveldstraat.

### Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen .

### Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement voor het aanbrengen van twee parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens in de Marie-Henriettelaan wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van een bord E9a met onderbord "Autodelen".

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5. Via het werkprogramma zullen de nodige borden worden geplaatst.

**Namens College van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**