

## BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van 24 september 2024  
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte  
Onderwerp **GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone (woonzone) in de Palokewijk**

**Aanwezig:** Pardon Guy, Janssens Linda, Staquet Nathalie, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Van Hove Diane, Erkelbout Jan, Willen Marc, Tratsaert Francis, Roesems Gino, Segers Willy, Rons Alexis, Hellinckx Karine, De Win Harry, Groenweghe Nele, Vanhee Fré, Walravens Jef, De Jonge Jasper, El Hajui Rachid, De Clerck Frank, Zelderloo Walter, De Freyne David, De Schrijver Reindert, Roijer Nathalie, Van Roy Nils, Vanden Houte Marianne, Vermoesen Arnoud, De Ridder Karel, Deleu Luc, Zelderloo Elke, Valkeniers Michel, De Backer Luc, Vanderroost Jef

### Toelichting

#### Historiek

Het doel van het Dilbeekse parkeerbeleid is om, in geval van hoge parkeerdruk, de 'juiste' auto op de 'juiste' plaats te krijgen. Een van de instrumenten daarvoor is het invoeren van een 'blauwe zone'.

Op 28 maart 2023 keurde de gemeenteraad de aanpassing van het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone in de gemeente Dilbeek goed.

Hierin werden twee soorten blauwe zones gedefinieerd:

- in handelszones (9u tot 18u, dit zijn alle huidige blauwe zones) en
- in woonzones (9u tot 21u).

In het kader van het project Leefbuurt Paloke werd er gekeken naar de parkeerdruk in de wijk. Er werd vastgesteld dat veel voertuigen zich parkeren in de wijk om de LEZ-zone van Brussel te vermijden. Deze voertuigen, en meestal bestelwagens, horen niet thuis in de wijk. Daarbij komt ook nog eens dat Sint-Jans-Molenbeek betalend parkeren zal invoeren op haar grondgebied en dit op zijn beurt ook weer de parkeerdruk in de wijk zal verhogen.

Een oplossing voor deze problematiek kan gevonden worden door het invoeren in de Palokewijk van een

blauwe zone - woonzone, zoals die gecreëerd werd via het gemeenteraadsbesluit van 28 maart 2023.

Tijdens het tweede burgerpanel in het kader van de Leefbuurt, werden er drie scenario's van de blauwe zone - woonzone voorgelegd, namelijk een kleine, middelgrote en grote versie. Tijdens het burgerpanel op 26 januari 2023 werd dan door de bewoners zelf een aangepaste middelgrote versie naar voren geschoven. Dit is de uiteindelijke blauwe zone - woonzone die zal ingevoerd worden.

De Palokewijk valt onder 'een blauwe zone in woonzones'. Dit betekent dat de blauwe zone geldig zal zijn van 9u tot 21u. In blauwe zones in woonzones kunnen maximaal 3 bewonerskaarten per domicilie aangevraagd worden, voor personen die gedomicilieerd zijn in de blauwe zone (overeenkomstig het retributiereglement):

- De eerste kaart voor de domicilie is gratis.
- De tweede kaart voor de domicilie kost 50 euro.
- De derde kaart voor de domicilie kan uitzonderlijk verkregen worden mits een grondige motivering en deze kost 200 euro.

CBS-VB 20230123: De blauwe zone in Palokewijk werd goedgekeurd.

CBS-VB 20240318: De wederzijdse erkenning van de parkeerkaarten werd goedgekeurd.

CBS-VB 20240701: De bewoners van de Palokewijk werden via een bewonersbrief op de hoogte gebracht van de invoering van de blauwe zone in woonzone. Er zal twee weken gesensibiliseerd worden. Tijdens deze periode deelt het parkeerbedrijf (OPC) sensibiliseringsflyers uit.

#### Heden

##### Wijziging 1

Na overleg met de gemeente Sint-Jans-Molenbeek is gebleken dat de effectieve uitvoering van de grensstraten (enkel de straatsegmenten die zowel op Dilbeeks grondgebied als Molenbeeks grondgebied liggen) als onderdeel van de blauwe zone technisch te moeilijk haalbaar was. Brussel wou dit met een mobiele scanwagen controleren en Dilbeek wou dit doen via handmatige controle van papieren bewonerskaarten. GDPR-gewijs zouden er hierdoor veel gegevens dienen te worden overgebracht tussen beide gemeentes, met bijgevolg extra administratieve lasten en kosten, waarbij ook vertraging kan optreden. Om deze problemen te vermijden werd overeengekomen om in de grensstraten één soort zone in te stellen op één grondgebied. Daarom werd beslist om de grensstraten niet langer te zien als onderdeel van de Dilbeekse blauwe zone. Langs de kant van Molenbeek zal betalend parkeren (groene zone) worden ingevoerd. Langs de kant van Dilbeek zullen er op specifieke plaatsen in de grensstraten verboden parkeren borden voorzien worden.

De Dilbeekse bewoners van de grensstraten, meerbepaald een deel van de Moortebeekstraat en een deel van de Sleutelplasstraat, zullen een kaart ontvangen om te parkeren in de blauwe zone. Ze zullen echter geen kaart krijgen om te parkeren in de groene zone (in hun straat). De meeste huizen beschikken over eigen opritten.

De Palokestraat is ook een grensstraat en deze valt niet in de blauwe zone en ook niet in de groene zone, hier is onbeperkt parkeren mogelijk. Het plan kan teruggevonden worden in bijlage.

##### Wijziging 2

De Marie-Henriettelaan valt buiten deze blauwe zone. Deze keuze werd gemaakt samen met de bewoners tijdens het participatiemoment. De gemeente kreeg verschillende vragen binnen van bewoners van de Marie-Henriettelaan om te bekijken of het toch mogelijk zou zijn om de straat ook mee op te nemen in de blauwe zone. Voorlopig wordt de straat niet opgenomen en gaat de gemeente samen met de bewoners kijken of deze situatie werkt. Na de evaluatie wordt er bekeken welke straat/straten dienen aangepast te worden.

De bewoners van de Marie-Henriettelaan en de Kon. Elisabethlaan zullen ook bewonerskaarten kunnen aanvragen, omdat zij deel uitmaken van de wijk en weinig alternatieve parkeermogelijkheden hebben. Zeker aangezien er bezoekers zullen parkeren in hun straten, wat de oorspronkelijke bedoeling was om het langdurig bezoekersparkeren hier toe te laten.

##### Wijziging 3

In de oorspronkelijke afbakening van de blauwe zone werd er een klein stukje van de André Waucquezlaan niet opgenomen in de blauwe zone. Dit werd aangepast tijdens de technische en administratieve uitwerking, vanaf nu zal de André Waucquezlaan tot het einde opgenomen worden in de blauwe zone. (Zie plan in bijlage)

Na toelichting en debat wordt de zitting voor 10 minuten geschorst om de overeenstemming tussen het voorstel van beslissing en de toegevoegde overzichtskaart te controleren. Na nazicht wordt geconcludeerd dat in artikel 2 van het voorstel van beslissing moet worden toegevoegd: "Marie-Henriettelaan tussen de Palokestraat en de Koningin Elisabethlaan."

De raad stemt over het gewijzigde voorstel van beslissing.

## Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 28.03.2023 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven

## Beslissing

### Blaue zone Palokewijk, na aanpassing van artikel 2

27 ja: De Backer Luc, De Clerck Frank, De Dobbeleer Frank, De Freyne David, De Jonge Jasper, De Ridder Karel, De Schrijver Reindert, De Win Harry, Deleu Luc, El Hajui Rachid, Erkelbout Jan, Groenweghe Nele, Hellinckx Karine, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Roesems Gino, Roijer Nathalie, Rons Alexis, Segers Willy, Tratsaert Francis, Valkeniers Michel, Vanderoost Jef, Vanhee Fré, Walravens Jef, Willen Marc, Zelderloo Elke, Zelderloo Walter

4 nee: Pardon Guy, Staquet Nathalie, Van Roy Nils, Van Hove Diane,

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement dat werd goedgekeurd op 27 juni 2023 wordt opgeheven.

**Artikel 2.** Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone in een woonzone op volgende locaties te Dilbeek wordt goedgekeurd:  
Sint-Antoniuslaan, André Waucquezlaan vanaf de grens met Sint-Jans-Molenbeek, Marie-Louiselaan, Gh. De Villierslaan, Winkelveldstraat vanaf de Sleutelplasstraat tot aan het kruispunt van de Marie-Henriettelaan, Moortebeekstraat van de Marie-Henriettelaan tot aan de Sleutelplasstraat, Marie-Henriettelaan tussen de Palokestraat en de Koningin Elisabethlaan.

**Artikel 3.** De reglementering voor de blauwe zone in woonzone wordt als volgt bepaald:

- De parkeerduur wordt beperkt tot 2 uur.
- Bewonerskaarten zijn toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 2 uur.

**Artikel 4.**

Het door de gemeente aangeduide parkeerbedrijf, dat belast is met de controle op de blauwe zones, en de bewoners van de door dit reglement gevatte straten, worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

**Artikel 5.** Het parkeren op een parkeerplaats in de blauwe zone gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het gemeentebestuur en het door de gemeente aangestelde parkeerbedrijf kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

**Artikel 6.** Deze reglementering gaat in voege op het moment dat de verkeersborden reglementair ter plaatse staan. De eerste twee weken wordt er gesensibiliseerd door het parkeerbedrijf. Daarna geldt de normale retributie.

**Artikel 7.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

**Artikel 8.** De personen die recht hebben op een bewonerskaart zijn de bewoners gedomicilieerd in de blauwe zone zelf, de bewoners in de grensstraten, de bewoners van de Marie-Henriettelaan en de bewoners van de Kon. Elisabethlaan.

**Namens de gemeenteraad,  
voor eensluidend afschrift**