

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	28 augustus 2023
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	<b>CBS: Aanvullend verkeersreglement: aanbrengen gele onderbroken strepen t'Hofveld 1</b>

**Aanwezig:** Segers Willy, Deleu Luc, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

Op vraag van firma Flowserve, gelegen te 't Hofveld nr 1 te Groot-Bijgaarden, werd beslist om een parkeerverbod in te voeren en dit om een betere doorgang te kunnen verzekeren van de vrachtwagens.

Dit werd ter plaatse besproken met onze teamcoach en de politie en dit verbod zal worden aangebracht door gele onderbroken strepen.

Hiervoor dient een aanvullend verkeersreglement worden goedgekeurd.

### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- Decreet Lokaal Bestuur

### Financieel kader

### Beslissing

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement, aanbrengen gele onderbroken strepen t'Hofveld 1 te Dilbeek, wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de wettelijke wegmarkeringen, in dit geval gele onderbroken strepen.

**Artikel 3.** Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

**Artikel 4.** Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** De omliggende bedrijven worden op de hoogte gebracht.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**