

## BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van	26 januari 2021
Team	BZ-WO-OR - Openbare Ruimte
Onderwerp	<b>GR: Aanpassing van het aanvullend verkeersreglement inzake de blauwe zone langs enkele parkeerstroken in de Oudstrijdersstraat, E. Eylenboschstraat, en Dreef te Schepdaal</b>

**Aanwezig:** Zelderloo Walter, Zelderloo Elke, Willen Marc, Walravens Joseph, Vermoesen Arnoud, Vanhee Fré, Vanderoost Jef, Vanden Meerssche Paul, Vanden Houte Marianne, Van Hove Diane, Van den Houte Anneleen, Valkeniers Michel, Staquet Nathalie, Segers Willy, Savenberg Bob, Rons Alexis, Roesems Gino, Robbe Yann, Quaghebeur Stijn, Platteau Stefaan, Peeters Kris, Pardon Guy, Janssens Linda, Janssens Dirk, Hellinckx Karine, Groenweghe Nele, Erkelbout Jan, El Hajui Rachid, Deleu Luc, Dedobbeleer Kurt, De Win Harry, De Schrijver Reindert, De Ridder Karel, De Jonge Jasper, De Dobbeleer Frank, De Clerck Frank, Biesmans Lucille

### Toelichting

Tijdens het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 maart 2020 en tijdens de gemeenteraadscommissie op 9 juni 2020 werd een evaluatie besproken van de verschillende blauwe zones in groot Dilbeek.

Volgende aanvullende verkeersreglementen zijn momenteel van kracht in het centrum van Schepdaal:

1) het aanvullend verkeersreglement van 23 mei 2017, waarbij een maximale parkeerduur van 2 uur én een bewonerskaart wordt toegelaten op volgende locaties:

- Oudstrijdersstraat, parkeerstrook tussen het kruispunt van de E. Eylenboschstraat en huisnummer 38
- E. Eylenboschstraat ter hoogte van huisnummer 44
- Dreef, parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 2.

2) het aanvullend verkeersreglement van 15 juni 2020, waarbij een maximale parkeerduur van 2 uur werd ingevoerd, zonder toelating van bewonerskaart, in de E. Eylenboschstraat ter hoogte van huisnummers 55, 57 en 59.

Op basis van de besprekingen door het college en de gemeenteraadscommissie wordt in functie van de handelszaken die in het centrum van Schepdaal gelegen zijn, en waarbij vooral kort geparkeerd wordt, een aanpassing voorgesteld van deze aanvullende reglementen. Deze aanpassing houdt een inkorting van de parkeerduur in, tot maximaal 30 minuten, alsook het niet toelaten van een bewonerskaart op deze locaties.

### Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 26.01.2021 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

## Beslissing

### Stemming

Met 32 ja-stemmen (Frank De Clerck, Frank De Dobbeleer, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Rachid El Hajui, Jan Erkelbout, Nele Groenweghe, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Kris Peeters, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Yann Robbe, Gino Roesems, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Jef Vanderroost, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo) en 3 onthoudingen (Lucille Briglia-Biesmans, Guy Pardon, Nathalie Staquet)

**Artikel 1.** De aanvullende verkeersreglementen van 23 mei 2017 en van 15 juni 2020 worden opgeheven.

**Artikel 2.** Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone op volgende locaties wordt goedgekeurd:

- Oudstrijdersstraat, parkeerstrook tussen het kruispunt van de E. Eylenboschstraat en huisnummer 38
- E. Eylenboschstraat ter hoogte van huisnummer 44
- E. Eylenboschstraat, ter hoogte van huisnummers 55, 57 en 59
- Dreef, parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 2.

**Artikel 3.** De reglementering voor de blauwe zone wordt als volgt bepaald:

- de parkeerduur wordt er beperkt tot 30 minuten.
- bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 30 minuten.

**Artikel 4.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de website.

**Artikel 5.** Parkeerfirma Optimal Parking Control, en de handelaars van het centrum van Schepdaal worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

### Namens de gemeenteraad,

Marianne Vanden Houte  
Algemeen directeur



Michel Valkeniers  
voorzitter

