

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	25 september 2023
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	<b>CBS: Aanvullend verkeersreglement: Aanpassing voorrangregeling thv het Marktpllein en de E. Eylenboschstraat te Schepdaal</b>

**Aanwezig:** Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

Om het kruispunt veiliger en fietsvriendelijker te maken zou de verkeerssituatie moeten gewijzigd worden.

Er dient een nieuw aanvullend verkeersreglement te worden opgesteld en dit voor volgende regeling:

- voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt Marktpllein en de E. Eylenboschstraat, waar de E. Eylenboschstraat voorrang heeft ten opzicht van het Marktpllein, met aanduiding dat fietsers er wel in beide rijrichtingen rijden ter hoogte van het kruispunt ( met een stop-bord op Marktpllein).
- éénrichtingsverkeer op Marktpllein (wat reeds het geval is), maar met uitzondering voor fietsers en bromfieters klasse A.

### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

### Beslissing

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement "Aanpassing voorrangregeling thv het Marktpllein en de E; Eylenboschstraat te Schepdaal " wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid **via de borden:**

B5 bord met onderbord M9 voor wat betreft de voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de E. Eylenbosstraat.

Op deze plaats staat nu een verbodsbord C31b. Dit zal blijven staan. Het B5-bord met onderbord komt op dezelfde paal met het verbodsbord C31b onderaan.

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

**Artikel 4.** Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** Via werkprogramma zullen de borden worden geplaatst.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**

[SIG01]

[SIG02]