

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	26 september 2022
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS: Aanvullend verkeersreglement : Molenbergstraat Dilbeek : weren van zwaar verkeer (tonnagebeperking 3,5 Ton), uitgezonderd hulpdiensten, in een gedeelte van de straat

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, Van Hove Diane, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, Van den Houte Anneleen, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

Op het CBS van 5.9.2022 werd het aanvullend verkeersreglement 'Molenbergstraat Dilbeek : weren van zwaar verkeer, uitgezonderd hulpdiensten, in een gedeelte van de straat' goedgekeurd. De vraag is het zwaar vervoer te weren in het stukje Molenbergstraat vanaf de Ninoofsesteenweg te Dilbeek. Dit zwaar vervoer gebruikt momenteel de smalle, steile met een T-bocht eindigende straat om hun weg na levering bij de handelaars in de Roelandsveldstraat verder te zetten. Er was akkoord van de lokale politie om het plaatsen van een verbodsbord met tonnagebeperking (verkeersbord C21 - uitgezonderd hulpdiensten). Er is echter een fout geslopen in de tonnagebeperking zelf, het is geen tonnagebeperking van 5,5 Ton, maar wel een tonnagebeperking van 3,5 Ton. Dit bord mag op dezelfde paal staan als het bestaande bord F19, maar het verbodsbord C21 moet boven het bord F19 staan. Vrachtwagens kunnen dan via de Bodegemstraat rijden.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer;

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement, nl. het weren van zwaar vervoer in een gedeelte van de Molenbergstraat te Dilbeek, vanaf de Ninoofsesteenweg, met een tonnagebeperking van 5,5 Ton en goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5.9.2022, wordt ingetrokken.

Artikel 2. Een nieuw aanvullend verkeersreglement, nl. het weren van zwaar vervoer in een gedeelte van de Molenbergstraat te Dilbeek, vanaf de Ninoofsesteenweg, met een tonnagebeperking van 3,5 Ton, wordt goedgekeurd.

Artikel 3. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van een bord C21 (3,5 T), uitgezonderd hulpdiensten.

Artikel 4. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 5. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Marianne Vanden Houte

Willy Segers

Algemeen directeur

Burgemeester

