

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	8 augustus 2022
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	<b>CBS: Aanvullend verkeersreglement : voorrangregeling en signalisatie op aantakking van Brusselstraat aan fietspaden Rob. Dansaertlaan</b>

**Aanwezig:** Segers Willy, Van Hove Diane, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

Het aanvullend verkeersreglement 'voorrangregeling en éénrichtingsverkeer in de G. Gezellestraat' werd goedgekeurd op een vorige collegezitting.

Tijdens de onlangs uitgevoerde werken aan de R. Dansaertlaan, in samenwerking met de MIVB (vernieuwen tramsporen) werd opgemerkt dat er een gelijkaardige regeling moet komen aan het kruispunt met het Esso-tankstation op de hoek van de R. Dansaertlaan en de Brusselstraat. Bij een tweerichtingsfietspad op een voorrangsweg moet er een STOP bord komen ipv een omgekeerde driehoek (+ waarschuwing "fietsers in beide richtingen"). Dit is in orde aan de Guido Gezellestraat, maar niet op de hoek van de R. Dansaertlaan en de Brusselstraat. Daar is het nog een omgekeerde driehoek.

### Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer  
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg  
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald  
De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens  
De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen.

### Beslissing

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement "voorrangregeling t.h.v. het kruispunt Rob. Dansaertlaan - Brusselstraat", waar de Rob. Dansaertlaan voorrang heeft ten opzichte van de Brusselstraat, met aan duiding dat fietsers er wel in beide richtingen mogen (met een stopbord in de Brusselstraat), wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid via de borden C1 met onderbord M3

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

**Artikel 4.** Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** Via werkprogramma zullen de borden worden geplaatst.

### Namens het college van burgemeester en schepenen,

Marianne Vanden Houte

Algemeen directeur

Willy Segers

Burgemeester

A handwritten signature in blue ink, consisting of several connected, wavy loops.A handwritten signature in black ink, featuring a prominent vertical stroke and a curved bottom.