

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	29 november 2021
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS: aanvullend verkeersreglement: invoeren van zone 30 in de Thaborstraat, De Bergen, Bergring en Palokewijk

Aanwezig: Segers Willy, Van Hove Diane, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Vanden Meerssche Paul, Van den Houte Anneleen, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

In het kader van het ANPR-dossier wordt nagedacht over flankerende maatregelen voor de Palokewijk om het sluijverkeer door de wijk te ontraden. In die zin wordt voorgesteld om voor de hele Palokewijk zone 30 in te voeren. Tevens wordt ook voorgesteld om dit ook te doen voor de Thaborstraat, De Bergen en de Bergring. Momenteel geldt enkel in de Thaborstraat een snelheidsbeperking van 30 km/u. Op de gemeenteraad van december 2021 wordt echter voorgesteld op op de Thaborstraat en De Bergen trajectcontrole in te voeren via ANPR-camera's, en dan kan de snelheid het best éénduidig worden doorgetrokken.

Voor wat betreft een uitbreiding van de zone 30 voor de hele Palokewijk past dit in onze visie van het mobiliteitsplan. Bovendien is er reeds een zone 30 van kracht op de grensstraten op Brussels grondgebied. Het uitbreiden van de zone 30 voor de hele woonwijk maakt het ook hier éénduidig en leesbaarder.

Concreet gaat de invoering van deze zone

30, waarvoor de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement nodig is, over volgende straten:

- Thaborstraat
- De Bergen
- Bergring
- Eikelenbergstraat
- zijarm Berchemstraat, van huisnummer 131 tot en met 155
- Windmolenstraat
- Moortebeekstraat
- Palokestraat
- Sleutelplasstraat
- Marie-Henriettelaan
- Kon. Elisabethlaan
- Winkelveldstraat
- André Waucquezlaan
- Sint-Antoniuslaan
- Marie-Louiselaan
- Gh. De villierslaan

Juridisch kader

- Wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

- Gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement Invoeren van zone 30 in de Thaborstraat, De Bergen, Bergring en Palokewijk' wordt goedgekeurd.

Artikel 2. De reglementering en afbakening van de zone 30 wordt aangeduid met de borden F4a en F4b.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

Artikel 4. Dit besluit zal ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5. Dit besluit zal worden bekendgemaakt via de gemeentelijke website, conform artikel 186 van het Gemeentedecreet.

Artikel 6. De gemeente Zint-Jans-Molenbeek wordt op de hoogte gebracht van deze beslissing, zodat ook de verkeerssignalisatie op hun grondgebied aangepast kan worden. Ook de bewoners binnen de nieuwe zone 30 worden in kennis gesteld van de beslissing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Marianne Vanden Houte

Willy Segers

Algemeen directeur

Burgemeester

