

BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van 23 april 2024
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp **GR: Fietssnelweg F2 Ternat - Sint-Martens-Bodegem: goedkeuring rooilijn- en innemingsplan**

Aanwezig: Pardon Guy, Janssens Linda, Staquet Nathalie, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Van Hove Diane, Janssens Dirk, Erkelbout Jan, Willen Marc, Tratsaert Francis, Roesems Gino, Segers Willy, Rons Alexis, Hellinckx Karine, De Win Harry, Groenweghe Nele, Vanhee Fré, Walravens Jef, El Hajui Rachid, Robbe Yann, De Clerck Frank, Zelderloo Walter, De Freyne David, De Schrijver Reindert, Roijer Nathalie, Van Roy Nils, Vanden Houte Marianne, De Ridder Karel, Deleu Luc, Valkeniers Michel, De Backer Luc, Vanderoost Jef

Toelichting

Historiek van het project

In 2018 werd op basis van een goedgekeurde startnota de wenslijn van de F2 opgenomen in het BovenFunctioneel Fietsnetwerk (BFF). Er kwam uit de nota naar voren dat een tracé aan de noordzijde van de spoorlijn het best geschikt was om de fietssnelweg uit te werken. Een tracé aan de noordzijde impliceert het doorsnijden van een natuurgebied op de gemeentegrens tussen Dilbeek en Ternat. Het gaat om een hoogwaardig natuurgebied opgenomen als Natura 2000 Habitatgebied en in Biologische waarderingskaart. De provincie voerde het nodige onderzoek en gesprekken met verschillende partners voor een fietssnelweg aan de noordzijde van de spoorlijn. Dit resulteerde steeds in een negatief pre-advies van het ANB. Er werden verschillende varianten onderzocht. Uiteindelijk bereikte de projectstuurgroep (PSG) een consensus voor een tracé naast en ten zuiden van de spoorlijn.

CBS 28 maart 2022: Voor de fietssnelweg F2 tussen Ternat en Sint-Martens-Bodegem werd het tracé goedgekeurd om op verder te werken.

Op de PSG van 7 juni 2022 werd de projectnota voor de zone tussen het station van Sint-Martens-Bodegem en de Neeralfenestraat goedgekeurd door alle betrokken partijen.

Op 6 oktober 2022 werd een infomarkt georganiseerd voor de betrokken en geïnteresseerde bewoners in het gemeentehuis van Ternat. Tijdens de infomarkt werden er opmerkingen gemaakt en naar aanleiding van deze opmerkingen werden enkele zaken aangepast aan het ontwerp. Er werd ook bijkomend onderzocht of een tracé langs de noordzijde op geen enkele manier mogelijk is. Hiervoor werd een addendum op de projectnota gemaakt.

Op 5 september 2023 bereikte de PSG een consensus voor de projectnota met addendum van het deel station Sint-Martens-Bodegem tot de Kerkweg in Ternat.

CBS 27 november 2023: De oorspronkelijke wenslijn van het BFF (2018) zal gewijzigd worden naar het huidige tracé op de wijzigingswerkgroep van 12 december 2023.

Goedkeuring van de rooilijn

De volgende stap is het goedkeuren van het rooilijn- en innemingsplan langs het tracé.

De rooilijn komt overeen met het tracé. Waar een talud moet voorzien worden, is de rooilijn wat breder genomen, vandaar dat er wat knikken in de rooilijn te zien zijn. Ook is er een wadi met pomp voorzien als nodige infiltratievoorziening voor de fietstunnel.

Na de goedkeuring van het rooilijn- en innemingsplan door de gemeenteraden van de betrokken gemeentes, zal in mei 2024 het openbaar onderzoek plaatsvinden. In juni 2024 zal dan de definitieve vastlegging van het rooilijn- en innemingsplan gebeuren.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;
- Decreet Gemeentewegen (Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, BS 12 augustus 2019);
- Wet van 27 mei 1870 houdende vereenvoudiging der administratieve vormvereisten inzake onteigening ten openbare nutte;
- Wet van 17 april 1835 betreffende de onteigening ten algemenen nutte;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2011 inzake onteigeningen ten algemene nutte ten behoeve van de gemeenten, de provincies, de autonome gemeentebedrijven, de autonome provinciebedrijven, de OCMW's, de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen;
- Omzendbrief BB 2011/5 van 14 oktober 2011 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2011.

Beslissing

Met algemene stemmen

Artikel 1. Het rooilijn- en innemingsplan voor de fietssnelweg F2 van Ternat tot Sint-Martens-Bodegem, plannummer 5.1/2 uitgave C opgesteld door Sweco op 26.03.2024, wordt voorlopig goedgekeurd.

Artikel 2. Het openbaar onderzoek kan uitgevoerd worden. Het dossier inclusief eventuele bezwaren wordt na het openbaar onderzoek opnieuw aan de gemeenteraad voorgelegd.

**Namens de gemeenteraad,
voor eensluidend afschrift**