

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	27 maart 2023
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS : Aanvullend verkeersreglement : instellen van een parkeerverbod in de Vliet Sint-Ulriks-Kapelle tussen de huisnummers 4 en 5

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

In de Vliet te Sint-Ulriks-Kapelle tussen de nummers 4 en 5 zijn er boven de beek asfaltstroken aangelegd om de toegang tot de nabijgelegen velden te garanderen. Op deze asfaltstroken wordt echter veelvuldig geparkeerd, wat niet de bedoeling is, daar de landbouwers dan niet meer op hun velden kunnen geraken. Daarom is het wenselijk om aan deze asfaltstroken een parkeerverbod in te stellen door middel van verkeersborden E1 met onderborden GXa en GXb die het begin en het einde van het parkeerverbod aanduiden

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer •
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg •
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald; •
De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens •
De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Financieel kader

Beslissing

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement 'instellen van een parkeerverbod op de asfaltstroken t.h.v. de nummers 4 tot 5 in de Vliet te Sint-Ulriks-Kapelle' goed.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van borden E1 met de nodige onderborden GXa en GXb (begin en het einde van de reglementering).

Artikel 3. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

Artikel 5. De borden E1 met de nodige onderborden GXa en GXb worden geplaatst via het werkprogramma van onze werklieden.

Artikel 6. De bewoners van de Vliet zullen van dit besluit in kennis worden gesteld.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

voor eensluidend afschrift