

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	6 maart 2023
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS: Aanvullend verkeersreglement : Uitbreiding bebouwde kom omgeving Lange Haagstraat, Smissenbosstraat, Rondenbosstraat en Vlaanderenlaan Dilbeek

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

Vraag van lokale politie omtrent uitbreiding bebouwde kom omgeving Lange Haagstraat, Smissenbosstraat, Rondenbosstraat en Vlaanderenlaan Dilbeek. De bebouwde kom begint nu in het begin van de Lange Haagstraat (richting station), maar gezien de laatste jaren in deze omgeving serieus wat bebouwing is bijgekomen, wordt er geopteerd om de bebouwde kom uit te breiden zodat ook de zijstraten van de Smissenbosstraat, Rondenbosstraat tot aan de Vlaanderenlaan hierin vallen.

Binnen de bebouwde kom zijn de regels ook wat strikter en kan de lokale politie beter optreden bij problemen met geparkeerde vrachtwagens, bussen, e.a. o.a. in de Smissenbosstraat, wijk van de Hermelijnlaan en Vlaanderenlaan (max. 8u parkeren binnen de bebouwde kom).

Deze aanvraag werd besproken op een eerder teamoverleg stroom OR waarbij een gunstig advies werd weerhouden.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer •
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg •
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald; •
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens •
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Financieel kader

Beslissing

Artikel 1. De uitbreiding van de bebouwde kom aan de Lange Haagstraat, Smissenbosstraat, Rondenbosstraat en Vlaanderenlaan in Dilbeek, wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van de borden F1a t.h.v. de Lange Haagstraat - Smissenbosstraat, Eikenlaan, Vlaanderenlaan - Bodegemstraat en Vlaanderenlaan - Rondenbosstraat.

Artikel 3. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

Artikel 5. De borden F1a worden geplaatst via het werkprogramma van onze werklieden op voormelde plaatsen cfr. het plan van de lokale politie.

Artikel 6.

communicatie luik (bewoners op de hoogte waarom wel of waarom niet en hoe)

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Marianne Vanden Houte
Algemeen directeur



Willy Segers
Burgemeester

