

**BEKENDMAKING - AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**

**Onderwerp:** **Éénrichtingsverkeer in de Rerum Novarumlaan en de H. Dom. Saviolaan, vanaf het kruispunt met de Kardinaal Cardijnlaan**

**Orgaan van goedkeuring:** College van burgemeester en schepenen

**Datum van goedkeuring:** 20.03.2017

**Datum van bekendmaking:** 22.03.2017

**Registrernr.:** B17-00074

**Inzage dossier:** Tot donderdag 6 april 2017 (elke werkdag van 9 tot 12 uur of op afspraak) bij de Sector openbare ruimte – Kasteelhoeve (Schoor), de Heetveldelaan 4 te 1700 Dilbeek, 02 451 68 50, openbareruimte@dilbeek.be.

**Bezwaren of opmerkingen:** Schriftelijk richten aan het college van burgemeester en schepenen, Gemeenteplein 1, 1700 Dilbeek

Volgens artikel 186 van het gemeentedecreet deelt de burgemeester van Dilbeek aan het publiek mee dat het college van burgemeester en schepenen onderstaand reglement heeft goedgekeurd.

**Toepasselijke regelgeving**

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- de gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 juni en 22 september 2016 om een proefopstelling van éénrichtingsverkeer in te richten in de Rerum Novarumlaan en de H. Dom. Saviolaan, om de verkeersveiligheid te verhogen en het verkeer er vlotter te laten verlopen;

**Feiten**

- de proefopstelling eind oktober 2016 werd ingesteld, waarbij voor de Rerum Novarumlaan de rijrichting naar de Withuislaan/H. Dom. Saviolaan werd ingericht, en voor de H. Dom. Saviolaan de rijrichting naar de Lange Haagstraat werd ingevoerd;
- het nodig is hiervoor een aanvullend verkeersreglement te treffen;

**Motivering**

- verschillende bewoners positieve reacties hebben gegeven op deze proefopstelling;
- de verkeerscommissie dan ook op 9 maart 2017 adviseert om de proefopstelling definitief te maken en het éénrichtingsverkeer permanent in te voeren;
- op vraag van de bewoners van de Kardinaal Cardijnlaan het éénrichtingsverkeer in de H. Dom. Saviolaan pas wordt ingevoerd vanaf het kruispunt met de Kardinaal Cardijnlaan;

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN****Artikel 1.**

Het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Rerum Novarumlaan, in de rijrichting naar de Withuislaan, en éénrichtingsverkeer in de H. Dom. Saviolaan, tussen de Cardinaal Kardijnlaan en de Lange Haagstraat, in de rijrichting naar de Lange Haagstraat in Dilbeek wordt goedgekeurd;

**Artikel 2.**

Deze reglementering wordt aangeduid via het aanbrengen van de borden F19 en C1 met de onderborden M5.

**Artikel 3.**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

**Artikel 4.**

Dit besluit zal worden digitaal worden bekendgemaakt op de gemeentewebsite.

Namens het college:

In opdracht:



Marianne Vanden Houte  
gemeentesecretaris



Willy Segers  
burgemeester