

## OCMW- EN GEMEENTERAAD

Zitting van 26 januari 2021

**Aanwezig:** Zelderloo Walter, Zelderloo Elke, Willen Marc, Walravens Joseph, Vanhee Fré, Vanderoost Jef, Vanden Meerssche Paul, Vanden Houte Marianne, Van Hove Diane, Van den Houte Anneleen, Valkeniers Michel, Staquet Nathalie, Segers Willy, Savenberg Bob, Rons Alexis, Roesems Gino, Robbe Yann, Quaghebeur Stijn, Platteau Stefaan, Peeters Kris, Pardon Guy, Janssens Linda, Janssens Dirk, Hellinckx Karine, Groenweghe Nele, Erkelbout Jan, El Hajui Rachid, Deleu Luc, Dedobbeleer Kurt, De Win Harry, De Schrijver Reindert, De Ridder Karel, De Jonge Jasper, De Dobbeleer Frank, De Clerck Frank, Biesmans Lucille

Verslag goedgekeurd op 23.02.2021

**Namens de raad,**

Marianne Vanden Houte

Michel Valkeniers



## INHOUD

<b>Openbare zitting ocmw-raad</b> .....	<b>4</b>
Organisatie - Team .....	4
1. OCMW: Verslag openbare zitting OCMW-raad 15.12.2020 .....	4
Welzijn.....	4
2. OCMW: onderhoudscontract HVAC en sanitaire installaties voor gebouwen van Dilbeek Welzijn, opgedeeld in percelen - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze .....	4
Dilbeek MT + beleidscel.....	5
3. OCMW: TA bij hoogdringendheid: Deelakkoord VIA 6: koopkrachtverhoging in de publieke en private zorgsector: eenmalige verhoging eindejaarspremie 2020 .....	5
<b>Openbare zitting gemeenteraad</b> .....	<b>7</b>
Organisatie - Team .....	7
4. GR: Verslag openbare zitting gemeenteraad 15.12.2020 .....	7
Dilbeek MT + beleidscel.....	7
5. GR: kennisgeving van een klacht, ingediend bij de toezichthoudende overheid .....	7
BZ-WO-OR - Openbare Ruimte.....	8
6. GR: Aanpassing van het retributiereglement parkeren in blauwe zone in Dilbeek .....	8
BZ-WO-OR - Openbare Ruimte.....	11
7. GR: Aanpassing van het aanvullend verkeersreglement inzake de blauwe zone langs enkele parkeerstroken in de Oudstrijdersstraat, E. Eylenboschstraat, en Dreef te Schepdaal.....	11
BZ-WO-OR - Openbare Ruimte.....	12
8. GR: Aanpassing van het aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone in de Verheydenstraat, Oudesmidsestraat, Marktplein, Schoolstraat, Sint-Alenalaan (gedeelte), parking Kasteelhoeve te Dilbeek.....	12
BZ-WO-OR - Openbare Ruimte.....	14
9. GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone op de parking ter hoogte van het kruispunt Brusselstraat/Jozef Mertensstraat te Groot-Bijgaarden .....	14
BZ-WO-OR - Openbare Ruimte.....	15
10. GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone op de Stationsstraat nr 280 tot 288 te Dilbeek .....	15
BZ-WO-OR - Openbare Ruimte.....	16
11. GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone op de Ninoofsesteenweg nr 77 tot 89 te Dilbeek .....	16
BZ-WO-OR - Wonen & Ondernemen .....	17
12. GR: OMV - 2020/303 - Philippe le Polain en de heer Mathieu Waterkeyn namens MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAAL VERVOER TE BRUSSEL VORM SO - het heraanleggen van het openbaar domein in de Robert Dansaertlaan en de Brusselstraat tussen de Guido Gezellestraat en de grens met het Brussels gewest naar aanleiding van de vernieuwing van de tramsporen door de MIVB: goedkeuring van de aanleg en wijziging van een gemeenteweg .....	17
BZ-WO-OR - Wonen & Ondernemen .....	21
13. GR: bekrachtiging kosteloze grondafstand Wallenweg.....	21
Vrije Tijd .....	22
14. GR: Nieuw bibliotheekreglement in functie van invoering eengemaakt bibliotheeksysteem (EBS) 22	
Vrije Tijd - Academie.....	24
15. GR: Academie: Nieuw samenwerkingsplatform ICT Deeltijds Kunstonderwijs.....	24

<b>Openbare zitting ocmw-raad .....</b>	<b>29</b>
Organisatie - Team .....	29
16.    OCMW: Vraagstelling openbare zitting .....	29
<b>Openbare zitting gemeenteraad .....</b>	<b>30</b>
Organisatie - Team .....	30
17.    GR: Vraagstelling openbare zitting .....	30
<b>Besloten zitting gemeenteraad .....</b>	<b>38</b>
Organisatie - Team .....	38
18.    GR: Verslag besloten zitting gemeenteraad 15.12.2020.....	38

# OPENBARE ZITTING OCMW-RAAD

---

## Organisatie - Team

1. OCMW: Verslag openbare zitting OCMW-raad 15.12.2020
- 

### Toelichting

Het ontwerpverslag en zittingsverslag van de vorige openbare zitting van de OCMW-raad worden ter goedkeuring voorgelegd. De notulen worden gegenereerd uit het goedgekeurde verslag, met weglating van het veld 'tussenkomsten'.

### Juridisch kader

- DLB: artikel 32, 277 en 278 § 1

### Beslissing

Met algemene stemmen

**Artikel 1.** Het verslag en zittingsverslag van de openbare zitting van de OCMW-raad van 15.12.2020 worden goedgekeurd.

**Artikel 2.** De notulen van de openbare zitting van de OCMW-raad van 15.12.2020, bestaande uit het goedgekeurde verslag met weglating van het veld 'tussenkomsten', worden goedgekeurd.

---

## Welzijn

2. OCMW: onderhoudscontract HVAC en sanitaire installaties voor gebouwen van Dilbeek Welzijn, opgedeeld in percelen - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
- 

### Toelichting

Het huidige onderhoudscontract voor de verwarmings- en sanitaire installaties van de gebouwen van Dilbeek Welzijn is afgelopen. Het is noodzakelijk een nieuwe procedure op te starten om de continuïteit te garanderen. De raad is bevoegd om contracten met een looptijd van 5 jaar op te starten. Team Beheer & Ontwikkeling Welzijn maakte hiervoor een bestek op.

Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:

\* Perceel 1 (site Breugheldal), raming: € 287.254,00 incl. btw;

\* Perceel 2 (overige woningen Dilbeek Welzijn), raming: € 170.852,00 incl. btw.

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 458.106,00 incl. btw.

Percelen 1 en 2 worden afgesloten voor een duur van 60 maanden.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

Deze raming overschrijdt de limieten van de Europese bekendmaking.

Het Vast Bureau besloot op 21 december 2020 om de opdracht reeds bekend te maken onder voorbehoud van goedkeuring door de Raad.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan onder verschillende budgetsleutels.

### **Juridisch kader**

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 38, § 1, 1° c) (voorafgaande onderhandelingen noodzakelijk wegens specifieke omstandigheden).

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 77 en 78, betreffende de bevoegdheden van de raad voor maatschappelijk welzijn.

### **Financieel kader**

De uitgave is voorzien op verschillende budgetsleutels.

### **Beslissing**

Met algemene stemmen

**Artikel 1.** Het bestek met nr. 2020019 en de raming voor de opdracht “onderhoudscontract HVAC en sanitaire installaties voor gebouwen van Dilbeek Welzijn, opgedeeld in percelen”, opgesteld door de ontwerper worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 458.106,00 incl. btw.

**Artikel 2.** Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

---

## **Dilbeek MT + beleidscel**

3. OCMW: TA bij hoogdringendheid: Deelakkoord VIA 6: koopkrachtverhoging in de publieke en private zorgsector: eenmalige verhoging eindejaarspremie 2020
- 

### **Toelichting**

Het deelakkoord VIA 6 ‘koopkrachtverhoging publieke en private zorgsector’ werd goedgekeurd. De Vlaamse Regering erkent de sector op deze manier o.a. voor de geleverde inspanningen tijdens de coronacrisis en wil met een globaal sectoraal akkoord voorzien in structurele maatregelen om de koopkracht van het personeel te verhogen en werkdruk te verlagen. Daarnaast wordt beoogd om de instroom in de sector duurzaam verhogen.

Wat de publieke sector betreft is het deelakkoord van toepassing op de sectoren die vallen onder VIA 5, met uitzondering van de dienstencheque-ondernemingen. Het akkoord voorziet voor de publieke sector in een recurrente verhoging van de eindejaarstoelage 2020 en de invoering van IFIC-salarisschalen (die nog verder moeten worden uitgewerkt).

Daarnaast wordt er voor bepaalde doelgroepen ook voorzien in een eenmalige verhoging van de eindejaarstoelage 2020.

Meer bepaald houdt dit voor het personeel van het Woonzorgcentrum een verhoging in van het forfaitair gedeelte van de eindejaarstoelage tot 1.288,43 euro en een verhoging van het variabel gedeelte tot 3,6% van het jaarsalaris.

De verhoging van de eindejaarstoelage 2020 moet, conform het akkoord, in januari nog worden uitbetaald. Dit zal gefinancierd worden door Vlaanderen aan de hand van de VIA-middelen.

De verdere uitwerking van het deelakkoord zal nog moeten worden opgenomen in de rechtspositiebesluiten. Enkel de eenmalige aanvulling van de eindejaarstoelage van 2020 kan en moet de gemeente volgens Vlaanderen uitvoeren op basis van een sectoraal akkoord zelf. Er wordt dus voorgesteld om conform het deelakkoord VIA 6 de aanvullende eenmalige verhoging op de eindejaarstoelage van 2020 aan de betrokken personeelsleden uit te betalen.

Het agendapunt moet bij hoogdringendheid toegevoegd worden aan de agenda van de raad, vermits de nodige verduidelijkingen bij het akkoord ons laattijdig bereiken, en gezien de uiterste datum van de uitbetaling.

Tot de hoogdringendheid wordt beslist met algemene stemmen.

## **Juridisch kader**

Deelakkoord VIA 6: Koopkrachtverhoging publieke en private zorgsector

## **Financieel kader**

- Raming uitgave:
  - verhoging variabel gedeelte van 2,5% naar 3,6%: €42.700
  - verhoging vast gedeelte + AP naar 1.288,43 euro: €17.080
  - of alternatief verhoging vast gedeelte naar 1.288,43 euro: €67.100

Uitgave wordt volledig gedekt door inkomsten van VIA-middelen

## **Beslissing**

Met algemene stemmen

Artikel 1. De eenmalige verhoging van de eindejaarstoelage van 2020 wordt aan de betrokken personeelsleden uitbetaald in uitvoering van en conform het deelakkoord VIA 6.

# OPENBARE ZITTING GEMEENTERAAD

---

## Organisatie - Team

### 4. GR: Verslag openbare zitting gemeenteraad 15.12.2020

---

#### Toelichting

Het ontwerpverslag en zittingsverslag van de vorige openbare zitting van de gemeenteraad worden ter goedkeuring voorgelegd. De notulen worden gegenereerd uit het goedgekeurde verslag, met weglating van het veld 'tussenkomsten'.

#### Juridisch kader

- DLB: artikel 32, 277 en 278 § 1

#### Beslissing

Met algemene stemmen

**Artikel 1.** Het verslag en zittingsverslag van de openbare zitting van de gemeenteraad van 15.12.2020 worden goedgekeurd.

**Artikel 2.** De notulen van de openbare zitting van de gemeenteraad van 15.12.2020, bestaande uit het goedgekeurde verslag met weglating van het veld 'tussenkomsten', worden goedgekeurd.

---

## Dilbeek MT + beleidscel

### 5. GR: kennisgeving van een klacht, ingediend bij de toezichthoudende overheid

---

#### Toelichting

Tegen besluiten van de gemeente of van het OCMW kan klacht ingediend worden bij de toezichthoudende overheid. Het kan besluiten betreffen van om het even welk orgaan van gemeente of OCMW.

De toezichthoudende overheid brengt de gemeente of het OCMW op de hoogte van haar definitieve antwoord aan de indiener van de klacht. Deze mededeling wordt ter kennis gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad of de OCMW-raad.

De gemeente ontving op 26.11.2020 een klacht tegen de beslissing van de gemeenteraad van Dilbeek dd. 27 oktober 2020 met betrekking tot het agendapunt "Beslissing tot ontbinding EVA-vzw Sport & Gezondheid Dilbeek en EVA-vzw Cultuur & Samenleven Dilbeek" omwille van:

1. Vermeende schending van het Decreet van 28 januari 1974 betreffende het Cultuurpact en van de Wet van 16 juli 1973 waarbij de bescherming van de ideologische en filosofische strekkingen gewaarborgd wordt.
2. Vermeende schending van de beginselen van behoorlijk bestuur, met name het zorgvuldigheidsbeginsel en het rechtszekerheidsbeginsel.
3. Bevoegdheidsverdeling.

Deze klacht werd ingediend door de fracties Groen-sp.a, CD&V en DNA, die reeds klacht indienden tegen het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2020 inzake de "Principiële goedkeuring tot

inkanteling van de stroom Vrije Tijd in de gemeentelijke werking". De inhoud van beide klachten is in grote lijnen dezelfde.

De gouverneur liet op 12.11.2020 weten dat hij niet zou optreden tegen de eerste klacht omdat de gemeenteraad bevoegd is om principieel te beslissen over de inkanteling van de stroom vrije tijd in de gemeentelijke werking en om de twee extern verzelfstandigde agentschappen die deze stroom nu beheren, te ontbinden. Verder liet hij weten dat hij geen schending kon vaststellen van de aangehaalde regelgeving en beginselen.

De indieners van de klacht dienden de tweede klacht in voor zij het schrijven van de gouverneur ontvingen. Na ontvangst van het antwoord op de eerste klacht, beslisten zij om de klacht in te trekken.

De gouverneur besloot op 05.01.2021 om het dossier af te sluiten, vermits de klagers via e-mails van 11 en 17 december 2020 lieten weten dat zij de klacht intrekken.

## **Juridisch kader**

Het decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 332, §2, derde lid en artikel 333, tweede lid.

## **Beslissing**

**Artikel 1.** De raad neemt kennis van de klacht tegen het gemeenteraadsbesluit van 27.10.2020 "Beslissing tot ontbinding EVA-vzw Sport & Gezondheid Dilbeek en EVA-vzw Cultuur & Samenleven Dilbeek" die werd ingediend bij de toezichthoudende overheid, en van het gevolg dat de gouverneur er heeft aan gegeven.

---

## **BZ-WO-OR - Openbare Ruimte**

### **6. GR: Aanpassing van het retributiereglement parkeren in blauwe zone in Dilbeek**

---

#### **Toelichting**

Op 26 april 2016 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone in de gemeente Dilbeek goed, gevolgd door een aanpassing van het reglement op 25 oktober 2016.

Door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 maart 2020 en door de gemeenteraadscommissie op 9 juni 2020 werd een evaluatie besproken van de verschillende blauwe zones in groot Dilbeek.

Op basis van deze evaluatie en besprekingen worden aanpassingen van artikel 3§3, artikel 6 en artikel 7 van het retributiereglement ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

De aanpassing in artikel 3 houdt een toevoeging in. Bewoners die binnen de blauwe zone wonen, en die volgens het betreffende aanvullend verkeersreglement recht hebben op een bewonerskaart, en waarbij er bijgevolg via de wegsignalisatie in de desbetreffende straat of zone 'uitgezonderd bewoners' vermeld staat, worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie als zij hun bewonerskaart zichtbaar aanbrengen.

Verder is er een aanpassing in artikel 6 omtrent de afhandeling van niet-betaling van de verschuldigde som. Volgens het huidige reglement wordt bepaald dat men bij niet-betaling binnen de gestelde termijn van 15 dagen een gratis herinnering verkrijgt. Blijft de betaling nog steeds uit, dan volgt een aangetekende aanmaning met 10 euro + portkosten, bij gebrek aan betaling in der minne wordt vervolgens de schuld burgerrechtelijk ingevorderd. Na overleg met de concessiehouder wordt aangegeven dat een aangetekend schrijven slechts matig succes kent en vanuit kosten oogpunt niet efficiënt verloopt. De concessiehouder raadt tevens aan een bijkomende extra brief te verzenden. Om die reden wordt voorgesteld volgende invorderingsstappen te ondernemen:

- 1<sup>e</sup> brief: gratis
- 2<sup>e</sup> brief: + 10 euro bijkomende kosten
- 3<sup>e</sup> brief: + 11 euro bijkomende kosten



- 4<sup>e</sup> brief: laatste voorstel tot minnelijke schikking via een gepersonaliseerd schrijven van gerechtsdeurwaarder.

Een bijkomende aanpassing betreft artikel 7, waar wordt toegevoegd dat voor een bewonerskaart een bedrag van 50 euro wordt aangerekend. In geval van vernietiging, verlies of diefstal van de parkeerkaart, als de kaart beschadigd of onleesbaar is geworden kan er een duplicaat worden uitgereikt en wordt hiervoor een administratieve kost van 10 euro aangerekend.

Een laatste aanpassing betreft het schrappen van artikel 9 aangezien de bekendmaking verplicht wordt via het Decreet lokaal bestuur.

## Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

## Beslissing

**Met 32 ja-stemmen (Frank De Clerck, Frank De Dobbeleer, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Rachid El Hajui, Jan Erkelbout, Nele Groenweghe, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Kris Peeters, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Yann Robbe, Gino Roesems, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Jef Vanderoot, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo) en 3 onthoudingen (Lucille Briglia-Biesmans, Guy Pardon, Nathalie Staquet)**

**Artikel 1.** Er wordt een gemeentelijke retributie geheven voor het parkeren van gemotoriseerde voertuigen op de openbare weg waar een blauwe zone van toepassing is.

Het parkeren van motorvoertuigen waarvan de omvang niet toelaat zich conform de wegcode te parkeren, evenals aanhangwagens, op de parkeerplaatsen waar een blauwe zone reglementering van toepassing is, is verboden.

**Artikel 2.** De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden.
- Een forfaitair bedrag van 20 euro per kalenderdag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf of parkeerkaart overeenkomstig het Koninklijk Besluit van 9 januari 2007.

Het gebruik van de parkeerschijf of parkeerkaart is verplicht van maandag tot en met zaterdag tussen 9 uur en 18 uur, uitgezonderd op zon- en feestdagen inclusief 11 juli, dit voor alle vastgestelde blauwe zones.

**Artikel 3.** Worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op plaatsen waar een blauwe zone van toepassing is:

- De personen met een handicap, mits zij de afgeleverde parkeerkaart voor personen met een handicap, uitgereikt door de daartoe bevoegde instantie, zichtbaar aanbrengen.
- De gemeentevoertuigen, politievoertuigen van politiezone Dilbeek, en OCMW-voertuigen van gemeente Dilbeek, die duidelijk herkenbaar zijn voor de gemachtigde door het opschrift 'Dilbeek', en ingeschreven zijn op naam van het gemeente- of OCMW-bestuur..
- De bewoners die binnen de blauwe zone, die volgens het betreffende aanvullend verkeersreglement recht hebben op een bewonerskaart, waar bijgevolg via de wegsignalisatie in de straat 'uitgezonderd bewoners' vermeld staat, en hun bewonerskaart zichtbaar aanbrengen.

**Artikel 4.** Er is geen retributie verschuldigd:

- Van maandag tot en met zaterdag voor 9 uur en na 18 uur.
- Op zondagen en feestdagen, inclusief 11 juli.

**Artikel 5.** De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, of wanneer de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten. De retributie is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de door de gemeente aangestelde firma belast met de controle op het parkeren, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket, dat door de bevoegde parkeerwachter op het voertuig werd aangebracht.

**Artikel 6.** In geval van niet-betaling van de verschuldigde som binnen een termijn van 15 dagen, ontvangt de houder van de nummerplaat van het voertuig, van de door de gemeente aangestelde firma een eerste gratis aanmaning. Bij niet betaling na deze eerste aanmaning wordt een 2<sup>e</sup> aanmaning verzonden waarbij een bijkomende administratieve kost van 10 euro wordt aangerekend bovenop de verschuldigde som. Bij niet betaling van deze 2<sup>e</sup> aanmaning wordt een derde aanmaning verzonden waarbij een bijkomende administratieve kost van 11 euro wordt aangerekend bovenop de verschuldigde som. Indien ook deze niet betaald wordt volgt een 4<sup>e</sup> brief met een laatste voorstel tot minnelijke schikking via een gepersonaliseerd schrijven van de gerechtsdeurwaarder.

**Artikel 7.** Voor wat betreft de bewonerskaarten:

§1. Voor een bewonerskaart wordt een bedrag van 50 euro aangerekend.

§2. Bewonerskaarten worden afgeleverd aan personen die gedomicilieerd zijn in de zone waar een beperkte parkeertijd van kracht is. Er is maximaal 1 bewonerskaart verkrijgbaar per domicilie. Deze bewonerskaarten zijn enkel geldig in de straten of zone waar de blauwe zone van toepassing is en volgens het betreffende aanvullende reglement bewoners in aanmerking komen tot het verkrijgen van een bewonerskaart, en volgens de wegsignalisatie vermeld staat 'uitgezonderd bewoners'. De bewonerskaarten worden afgeleverd per jaar en dit vanaf datum van uitgifte. In geval van vernietiging, verlies of diefstal van de bewonerskaart, alsook wanneer de kaart beschadigd of onleesbaar geworden is, wordt een duplicaat uitgereikt voor de resterende duur van het jaar waarin de kaart is uitgereikt, waarvoor een administratieve kost van 10 euro wordt aangerekend.

§3. Er wordt een tarief van 20 euro gerekend per vastgesteld misbruik van de bewonerskaart, meer bepaald bij:

- Niet, of niet leesbaar voorleggen van de bewonerskaart achter de voorruit van de betrokken wagen;
- Het gebruik van de bewonerskaart in een andere zone of straat dan deze die vermeld staat op de kaart;
- Een vervallen of nagemaakte bewonerskaart.

Bij toepassing van dit tarief brengt de parkeerwachter van de door de gemeente aangestelde firma een uitnodiging om de retributie te betalen aan op de voorruit van het voertuig. Bij herhaald misbruik van de bewonerskaart kan de kaart door de aangestelde firma belast met de controle op het parkeren, in samenspraak met het gemeentebestuur, ingetrokken worden.

**Artikel 8.** Het parkeren op een parkeerplaats in de blauwe zone gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het gemeentebestuur en de door de gemeente aangestelde firma kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

## Tussenkomen

Tekstwijziging: in artikel 7 van het reglement wordt op twee plaatsen "parkeerkaart" vervangen door "bewonerskaart".

---

## BZ-WO-OR - Openbare Ruimte

---

7. GR: Aanpassing van het aanvullend verkeersreglement inzake de blauwe zone langs enkele parkeerstroken in de Oudstrijdersstraat, E. Eylenboschstraat, en Dreef te Schepdaal
- 

### Toelichting

Tijdens het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 maart 2020 en tijdens de gemeenteraadscommissie op 9 juni 2020 werd een evaluatie besproken van de verschillende blauwe zones in groot Dilbeek.

Volgende aanvullende verkeersreglementen zijn momenteel van kracht in het centrum van Schepdaal:

1) het aanvullend verkeersreglement van 23 mei 2017, waarbij een maximale parkeerduur van 2 uur én een bewonerskaart wordt toegelaten op volgende locaties:

- Oudstrijdersstraat, parkeerstrook tussen het kruispunt van de E. Eylenboschstraat en huisnummer 38
- E. Eylenboschstraat ter hoogte van huisnummer 44
- Dreef, parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 2.

2) het aanvullend verkeersreglement van 15 juni 2020, waarbij een maximale parkeerduur van 2 uur werd ingevoerd, zonder toelating van bewonerskaart, in de E. Eylenboschstraat ter hoogte van huisnummers 55, 57 en 59.

Op basis van de besprekingen door het college en de gemeenteraadscommissie wordt in functie van de handelszaken die in het centrum van Schepdaal gelegen zijn, en waarbij vooral kort geparkeerd wordt, een aanpassing voorgesteld van deze aanvullende reglementen. Deze aanpassing houdt een inkorting van de parkeerduur in, tot maximaal 30 minuten, alsook het niet toelaten van een bewonerskaart op deze locaties.

### Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 26.01.2021 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

### Beslissing

**Met 32 ja-stemmen (Frank De Clerck, Frank De Dobbeleer, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Rachid El Hajui, Jan Erkelbout, Nele Groenweghe, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Kris Peeters, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Yann Robbe, Gino Roesems, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Jef Vanderoot, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo) en 3 onthoudingen (Lucille Briglia-Biesmans, Guy Pardon, Nathalie Staquet)**

**Artikel 1.** De aanvullende verkeersreglementen van 23 mei 2017 en van 15 juni 2020 worden opgeheven.

**Artikel 2.** Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone op volgende locaties wordt goedgekeurd:

- Oudstrijdersstraat, parkeerstrook tussen het kruispunt van de E. Eylenboschstraat en huisnummer 38
- E. Eylenboschstraat ter hoogte van huisnummer 44
- E. Eylenboschstraat, ter hoogte van huisnummers 55, 57 en 59
- Dreef, parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 2.

**Artikel 3.** De reglementering voor de blauwe zone wordt als volgt bepaald:

- de parkeerduur wordt er beperkt tot 30 minuten.
- bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 30 minuten.

**Artikel 4.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de website.

**Artikel 5.** Parkeermat Optimal Parking Control, en de handelaars van het centrum van Schepdaal worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

---

## **BZ-WO-OR - Openbare Ruimte**

8. GR: Aanpassing van het aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone in de Verheydenstraat, Oudesmidsestraat, Marktplein, Schoolstraat, Sint-Alenalaan (gedeelte), parking Kasteelhoeve te Dilbeek
- 

### **Toelichting**

Tijdens het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 maart 2020 en tijdens de gemeenteraadscommissie op 9 juni 2020 werd een evaluatie besproken van de verschillende blauwe zones in groot Dilbeek.

Voor het centrum van Dilbeek is wat betreft de blauwe zones het aanvullend verkeersreglement van 25 oktober 2016 van kracht. Hierin wordt bepaald dat voor de Verheydenstraat, Sint-Alenalaan (tussen de Verheydenstraat en Oudstrijdersstraat), Oudesmidsestraat, Marktplein, Schoolstraat en de parking op de kasteelhoeve een maximale parkeertijd van 2 uur én bewonersparkeren worden toegelaten.

Op basis van de besprekingen door het college en de gemeenteraadscommissie wordt in functie van de handelszaken die in de Verheydenstraat gelegen zijn, en waarbij vooral kort geparkeerd wordt (bakker, krantenwinkel, slager,...), een aanpassing voorgesteld van het aanvullend reglement. Deze aanpassing houdt een inkorting van de parkeerduur in de Verheydenstraat in, tot maximaal 30 minuten, alsook het niet toelaten van een bewonerskaart op deze locaties. Voor de overige straten in het centrum blijft de parkeertijd van 2 uur en de toelating van bewonerskaarten behouden.

### **Juridisch kader**

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 26.01.2021 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

## Beslissing

**Met 32 ja-stemmen (Frank De Clerck, Frank De Dobbeleer, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Rachid El Hajui, Jan Erkelbout, Nele Groenweghe, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Kris Peeters, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Yann Robbe, Gino Roesems, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Jef Vanderroot, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo) en 3 onthoudingen (Lucille Briglia-Biesmans, Guy Pardon, Nathalie Staquet)**

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement van 25 oktober 2016 wordt opgeheven.

**Artikel 2.** Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone in de Verheydenstraat, Oudesmidsestraat (inclusief parking), Marktplein, Schoolstraat, Sint-Alenalaan (tussen de Verheydenstraat en Oudstrijdersstraat), parking van de Kasteelhoeve wordt goedgekeurd.

**Artikel 3.** Voor de Verheydenstraat wordt de reglementering als volgt bepaald:

- de parkeerduur wordt er beperkt tot 30 minuten.
- bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 30 minuten.

**Artikel 4.** Voor de Oudesmidsestraat (inclusief parking), Marktplein, Schoolstraat, Sint-Alenalaan (tussen de Verheydenstraat en Oudstrijdersstraat) en op de parking van de Kasteelhoeve wordt de reglementering als volgt bepaald:

- De parkeerduur wordt er beperkt tot 2 uur.
- Bewonersparkeren van bewoners uit de volledige blauwe zone in het centrum wordt in deze straten toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden met zonale geldigheid E9b, waarop de afbeelding van een parkeerschijf wordt weergegeven, aangevuld met de vermelding van de maximale parkeerduur van 2 uur en "uitgezonderd bewoners".

**Artikel 5.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

**Artikel 6.** Parkeerfirma Optimal Parking Control, en de bewoners en handelaars van het centrum van Dilbeek worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

---

## BZ-WO-OR - Openbare Ruimte

9. GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone op de parking ter hoogte van het kruispunt Brusselstraat/Jozef Mertensstraat te Groot-Bijgaarden
- 

### Toelichting

Gelet op de verschillende handelszaken (kapper, begrafenisondernemer, ballonwinkel, broodjeszaak, immokantoor, schoenmaker,...) die gelegen zijn in de nabije omgeving van de parking op het kruispunt van de Brusselstraat met de Jozef Mertensstraat in Groot-Bijgaarden, wordt voorgesteld om een blauwe zone in te richten op deze parking. De parkeerduur wordt er beperkt tot 2 uur en bewonerskaarten worden niet toegelaten.

### Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 26.01.2021 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

### Beslissing

**Met 32 ja-stemmen (Frank De Clerck, Frank De Dobbeleer, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Rachid El Hajui, Jan Erkelbout, Nele Groenweghe, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Kris Peeters, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Yann Robbe, Gino Roesems, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Jef Vanderoot, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo) en 3 onthoudingen (Lucille Briglia-Biesmans, Guy Pardon, Nathalie Staquet)**

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone op de parking ter hoogte van het kruispunt Brusselstraat/Jozef Mertensstraat te Groot-Bijgaarden wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** De reglementering wordt als volgt bepaald:

- de parkeerduur wordt er beperkt tot 2 uur.
- bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding zonale geldigheid en de parkeerschijf.

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

**Artikel 4.** Parkeerfirma Optimal Parking Control, en de bewoners en handelaars van de nabije omgeving worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

---

## BZ-WO-OR - Openbare Ruimte

---

### 10. GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone op de Stationsstraat nr 280 tot 288 te Dilbeek

---

#### Toelichting

Tijdens het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 maart 2020 en tijdens de gemeenteraadscommissie op 9 juni 2020 werd een evaluatie besproken van de verschillende blauwe zones in groot Dilbeek.

Op de parkeerstrook in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummers 280 tot 288 is een blauwe zone ingesteld, met een maximale parkeerduur van 2 uur. Deze moet al meer dan 10 jaar geleden ingevoerd zijn, maar er is echter geen aanvullend verkeersreglement over terug te vinden.

Op basis van de besprekingen door het college en de gemeenteraadscommissie, wordt in functie van de handelszaken die op deze locatie gelegen zijn, en waarbij vooral kort geparkeerd wordt, voorgesteld om de parkeerduur in te korten tot maximaal 30 minuten, en bewonerskaarten er niet toe te laten. Er wordt een nieuw aanvullend verkeersreglement opgesteld.

#### Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 26.01.2021 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

#### Beslissing

**Met 32 ja-stemmen (Frank De Clerck, Frank De Dobbeleer, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Rachid El Hajui, Jan Erkelbout, Nele Groenweghe, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Kris Peeters, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Yann Robbe, Gino Roesems, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Jef Vanderoot, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo) en 3 onthoudingen (Lucille Briglia-Biesmans, Guy Pardon, Nathalie Staquet)**

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone in de Stationsstraat nr 280 tot 288 te Dilbeek wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** De reglementering wordt als volgt bepaald:

- de parkeerduur wordt er beperkt tot 30 minuten.
- bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 30 minuten.

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

**Artikel 4.** Parkeerfirma Optimal Parking Control, en de bewoners en handelaars en bewoners ter hoogte van deze locatie, worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

---

## **BZ-WO-OR - Openbare Ruimte**

11. GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone op de Ninoofsesteenweg nr 77 tot 89 te Dilbeek

---

### **Toelichting**

Tijdens het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 maart 2020 en tijdens de gemeenteraadscommissie op 9 juni 2020 werd een evaluatie besproken van de verschillende blauwe zones in groot Dilbeek.

Op de parkeerstrook aan de Ninoofsesteenweg ter hoogte van huisnummers 77 tot 89 is een blauwe zone ingesteld, met een maximale parkeerduur van 2 uur. Deze moet al meer dan 10 jaar geleden ingevoerd zijn, maar er is geen aanvullend verkeersreglement over terug te vinden.

Op basis van de besprekingen door het college en de gemeenteraadscommissie wordt in functie van de bakker die aan de Ninoofsesteenweg ter hoogte van nr 77 tot 89 gelegen is, en waarbij vooral kort geparkeerd wordt, voorgesteld om de parkeerduur in te korten, tot maximaal 30 minuten, en bewonerskaarten niet toe te laten. Hiervoor wordt een nieuw aanvullend verkeersreglement opgesteld.

### **Juridisch kader**

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 26.01.2021 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

### **Beslissing**

**Met 32 ja-stemmen (Frank De Clerck, Frank De Dobbeleer, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Rachid El Hajui, Jan Erkelbout, Nele Groenweghe, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Kris Peeters, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Yann Robbe, Gino Roesems, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Jef Vanderoot, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo) en 3 onthoudingen (Lucille Briglia-Biesmans, Guy Pardon, Nathalie Staquet)**

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone aan de Ninoofsesteenweg nr 77 tot 89 te Dilbeek wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** De reglementering als volgt bepaald:

- de parkeerduur wordt er beperkt tot 30 minuten.
- bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.



- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 30 minuten.

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

**Artikel 4.** Parkeerfirma Optimal Parking Control, en de bewoners en handelaars van de Ninoofsesteenweg 77 tot 89 worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

---

## BZ-WO-OR - Wonen & Ondernemen

12. GR: OMV - 2020/303 - Philippe le Polain en de heer Mathieu Waterkeyn namens MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAAL VERVOER TE BRUSSEL VORM SO - het heraanleggen van het openbaar domein in de Robert Dansaertlaan en de Brusselstraat tussen de Guido Gezellestraat en de grens met het Brussels gewest naar aanleiding van de vernieuwing van de tramsporen door de MIVB: goedkeuring van de aanleg en wijziging van een gemeenteweg
- 

### Toelichting

Op 19 augustus 2020 werd de omgevingsvergunningsaanvraag voor het heraanleggen van het openbaar domein in de Robert Dansaertlaan en de Brusselstraat tussen de Guido Gezellestraat en de grens met het Brussels gewest ingediend door Philippe le Polain en de heer Mathieu Waterkeyn namens MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAAL VERVOER TE BRUSSEL VORM SO gevestigd te Koningsstraat 76 te 1000 Brussel. Aangezien de aanvraag stedenbouwkundige handelingen omvat die voorkomen op de lijst uit het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten in uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, is de Vlaamse overheid de vergunningverlenende overheid. Op 9 september werd door de Vlaamse overheid aan het college om advies gevraagd en om een openbaar onderzoek te organiseren over de aanvraag.

De gemeenteraad moet daarenboven in toepassing van artikel 31 van het Decreet betreffende de omgevingsvergunning een beslissing nemen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg alvorens de vergunningverlenende overheid (in dit geval de Vlaamse Overheid) een beslissing kan nemen over de aanvraag. Voor aanpassingen aan gemeentewegen heeft immers enkel de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid. Op 21 december 2020 bracht het college een voorwaardelijk gunstig advies uit over de aanvraag, onder voorbehoud van de bekrachtiging van de wegeniswerken door de gemeenteraad.

#### Ligging:

- Groot-Bijgaarden, Brusselstraat zn en Groot-Bijgaarden, Robert Dansaertlaan zn
- Kadastraal gelegen: (afd. 4) sectie B 116 M22

#### Planologische Ligging:

- De aanvraag situeert zich volgens het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse (koninklijk besluit van 7 maart 1977) in bufferzone en in woongebied.
- De projectzone is gelegen binnen de grenzen van het ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening Vlaams Strategisch gebied rond Brussel en aanpalende openruimte gebieden", goedgekeurd op 16 december 2011. Het grootste deel van het project is enkel gelegen binnen de afbakeningslijn van het ruimtelijk uitvoeringsplan. Hierbinnen werd geen bestemming toegekend en bijgevolg blijft de bestemming van het gewestplan van kracht. Een klein deel van het projectgebied (de zuidelijke strook ter hoogte van de grens met het Dansaert retailpark) is wel binnen het ruimtelijk uitvoeringsplan bestemd als gebied voor gemengde activiteiten II (Artikel B5.3).
- De percelen zijn niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd bijzonder plan van aanleg of verkaveling.

### Beschrijving van het project:

- Het projectgebied is gelegen in Groot-Bijgaarden nabij het op- en afrittencomplex 11 van de R0. De aanvraag betreft het heraanleggen van de wegenis ter hoogte van de Robert Dansaertlaan (vanaf de Guido Gezellestraat richting Brussels Hoofdstedelijk gewest), de herinrichting van het kruispunt en de aansluitingen hierop van de Robert Dansaertlaan met de Brusselstraat en Petrus Bayensstraat en de heraanleg van het gedeelte Brusselstraat vanaf dit kruispunt tot aan de grens met het Brussels Hoofdstedelijk gewest.
- De aanleiding voor de aangevraagde werken is de verdere uitbouw van het bovenfunctioneel fietsroutenetwerk (aansluiting op recent aangelegd fietspad van R. Dansaertlaan) richting Brussel en de aanpassing van de traminfrastructuur op de Brusselstraat en R. Dansaertlaan. De bestaande lus die in het gedeelte Brusselstraat gemaakt wordt om de tram van rijrichting te laten veranderen kan door een aanpassing van de tramrijtuigen opgeheven worden. Hierdoor is er nog enkel een trambedding in de twee rijrichtingen ter hoogte van het wisselspoor noodzakelijk (tramterminus) en wordt de volledige inrichting van de hieraan aan te passen wegenis herbekeken volgens de inrichtingsprincipes van een lokale weg type I (lokale verbindingsweg):
- De wegenis in de Robert Dansaertlaan wordt van aan het nieuw aangelegde dubbele fietspad tot aan de grens met het Dansaertpark opengeboken. Er wordt een rijbaan in de beide rijrichtingen voorzien met ter hoogte van de tramterminus een eigen trambedding. Vanaf de uitrit van het Dansaertpark wordt de tram op de rijbaan gebracht. Ter hoogte van de vroegere trambedding (uitrit Dansaertpark tot aan huidige rotonde) kunnen op die manier een breed voetpad en een aantal langsparkerplaatsen voorzien worden. Hiervoor moeten 5 bomen geroid worden.
- Het bestaande ronde punt wordt omgevormd naar een klassiek vierarmenkruispunt waarbij de doorgangsweg (as Dansaertlaan – Brusselstraat) voorrang heeft op de zijarmen. Vanaf hier wordt ook het bestaande dubbele fietspad van de R. Dansaertlaan doorgetrokken over de noordelijke zijde van de Brusselstraat tot aan de grens met het Brussels gewest. In deze zone moet 1 boom gekapt worden.
- Vanaf het heraanlegde kruispunt tot aan de grens met het Brussels gewest wordt de wegenis van gevel tot gevel opengeboken en voorzien van een voetpad, dubbel fietspad, beschermstrook (haag) wegbedding in 2 rijrichtingen met gemengd tram- en autoverkeer en een voetpad. Waar mogelijk (voldoende breed straatprofiel tussen beide gevels) wordt aan de zuidelijke zijde van de Brusselstraat nog een strook langsparkeren voorzien.

### Adviezen

- Er werd advies gevraagd aan Brandweer Asse maar er werd geen tijdig advies uitgebracht.
- Het advies van FARYS afgeleverd op 2 oktober 2020, is voorwaardelijk gunstig:
- Algemeen: Op basis van het definitief zoneringsplan van de gemeente Dilbeek liggen de geplande werken in het centraal gebied. In de zone van de geplande bouwwerken ligt een gemengd rioleringsstelsel.
- Specifieke bemerkingen op het dossier:

§ In de zone van de geplande werken zal de bestaande riolering in de A. Dansaertlaan, nu gelegen onder de bestaande tramsporen, vernieuwd worden. De nieuwe (gemengde) riolering zal komen te liggen buiten het tracé van de nieuwe tramsporen (d.w.z. tussen de Guido Gezellestraat en de ingang van het Dansaertpark in de rijweg; tussen de ingang van het Dansaertpark en het rondpunt in de zone van de bestaande tramsporen (tramsporen worden naar de rijweg verplaatst); de kruising t.h.v. het rondpunt en gedeelte Brusselstraat dienen nog bestudeerd te worden)

§ Betreffende de bestaande riolering in de Brusselstraat zal door TMVW nog bekeken worden of hier het deel van de riolering (deel gelegen onder het voetpad langs de pare kant) wordt vernieuwd of dat een plaatselijk herstel van de bestaande riolering volstaat.

§ De heraanleg van de tramsporen binnen de projectzone dient maximaal afgestemd te worden met TMVW teneinde tot een realistische uitvoeringsplanning voor alle partijen te komen.

§ In de zone van de heraanleg van de riolering zijn de kosten voor aanleg van de riolering en de aanvullingen tot net onder het funderingsniveau ten laste van TMVW. De funderingslagen en afwerkklagen zullen ten laste van MIVB worden uitgevoerd.

§ De locatie van de toezichtdeksels op de nieuwe riolering zal bij kruisingen met de nieuwe tramsporen afgetoetst worden met het ontwerp van de tramsporen.

§ Mogelijks bestaande toezichtdeksels in zones waar de bestaande riolering behouden blijft, kunnen noch verplaatst noch gesupprimeerd worden.

§ De locatie van te voorziene (wacht)aansluitingen op de nieuwe riolering, dient tijdig door MIVB aan TMVW doorgegeven te worden zodat deze in onderling overleg kunnen bepaald worden.

§ Een eerste coördinatie-overleg tussen MIVB, TMVW en de andere nutsmaatschappijen heeft reeds plaatsgevonden op 9/9/2020.

- Besluit: Het ontwerp kan gunstig worden geadviseerd mits voldoende overleg met TMVW om de timing van de vernieuwing van de tramsporen maximaal af te stemmen op de timing voor de heraanleg van de riolering binnen de projectzone.

· Het advies van de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening is als volgt gemotiveerd: Er is reeds een lopend dossier. Project ID: 03\_000017012 (Robert Dansaertlaan, saneren stalen leidingen n.a.v. werken MIVB)

· Het advies van PROXIMUS is als volgt gemotiveerd: Er is reeds een lopend dossier voor dit wegeniswerk onder interne referentie: JMS 475937. Een definitieve netwerkanalyse kan pas gebeuren na ontvangst van het vergunde plan (in .dwg-formaat). Proximus wenst graag verder betrokken te worden door deelname aan de coördinatievergaderingen. Een uitnodiging kan verzonden worden naar Proximus.

· Fluvius System Operator liet weten geen advies uit te brengen over de aanvraag.

· Het advies van Openbare ruimte afgeleverd op 14 september 2020, is voorwaardelijk gunstig:

- Voorwaarde: bestaande tramsporen die niet meer in gebruik zullen zijn in de Brusselstraat en Guido Gezellestraat moeten opgevuld worden in functie van verkeersveiligheid van zwakke weggebruikers. Eveneens moeten de bovenleidingen in stuk Brusselstraat en Guido Gezellestraat volledig ontmanteld en verwijderd worden.

#### Openbaar onderzoek/raadpleging aanpalende eigenaar

· Het openbaar onderzoek werd gehouden van 18 september 2020 tot 18 oktober 2020.

· Resultaat: geen petitelijsten, 3 schriftelijke bezwaren, geen schriftelijke gebundelde bezwaren, geen mondelinge bezwaren en geen digitale bezwaren.

· Samenvatting van de bezwaren:

- Bezwaar 1: Deze zone, en dan vooral het gedeelte van aan het rond punt richting Sint-Agatha Berchem kampt met een structureel historisch gegroeid parkeerprobleem. Hier wordt in de heraanleg van het openbaar domein totaal geen aandacht aan besteed. In tegendeel een deel van de reglementaire parkeerplaatsen worden eenvoudigweg afgeschaft. In de afbeelding hieronder kan u zien waarover het gaat. De gele zone wordt volledig weggelaten. Deze parkeerplaatsen zijn broodnodig voor de bewoners en zullen de parkeerdruk in de nabij gelegen straten alleen maar verder opvoeren. Ook de mogelijkheid om even stil te staan om boodschappen te laden en te lossen wordt volledig uit het oog verloren. Wij vrezen dan ook dat onze private parking gebruikt zal worden door niet patiënten. Waardoor onze patiënten niet aan de apotheek kunnen parkeren.

- Bezwaar 2: De bekendmaking aan de Brusselstraat is onvolledig en moeilijk leesbaar. Er had op zijn minst een affiche moeten hangen bij het begin van de geplande werken, namelijk op de grens met Dilbeek en Sint-Agatha-Berchem. Vele eigenaars, bewoners en handelaars in de zone van de Brusselstraat zijn op het verkeerde been gezet en verwachten enkel werken vanaf het rond punt richting Dansaertstraat.

· De bezwaarschriften worden als volgt behandeld door het college. De motivering met betrekking tot de bezwaarschriften omtrent de wegenis zijn onder voorbehoud van de bekrachtiging door de gemeenteraad.

- Bezwaar 1 wordt niet gevolgd: Het klopt dat er een strook parkeerplaatsen opgeheven wordt. Het gaat hier echter om drie plaatsen die onafhankelijk van opritten/toegangen tot percelen gebruikt kunnen worden. De overige plaatsen (2 of 3-tal) zijn plaatsen die zich bevinden voor inritten naar garages. Daarentegen wordt er door het opheffen van deze plaatsen een wegprofiel gerealiseerd met een dubbel

fietspad, een reglementair voetpad en een gemengde wegbedding (autoverkeer en tram). Deze veiligere inrichting van het wegprofiel kadert in het algemeen belang waarbij steeds de afweging gemaakt moet worden of de inperkingen die hierdoor ontstaan (in dit geval het verdwijnen van 3 parkeerplaatsen) in verhouding staan tot het algemeen belang dat gediend wordt. Aangezien door de werken een veilige doorgang wordt gerealiseerd voor de trage weggebruiker is het opheffen van drie parkeerplaatsen van ondergeschikt belang op het algemeen belang dat gediend wordt.

- Bezwaar 2 wordt gevolgd: in het dossier werd de aanplakking van het openbaar onderzoek niet gemeld. Hierdoor kan niet nagegaan worden of dit correct gebeurd is. Er wordt een administratieve lus toegepast en het openbaar onderzoek wordt hernomen.

. Het tweede openbaar onderzoek werd gehouden naar aanleiding van een administratieve lus van 5 november 2020 tot 5 december 2020.

- Resultaat: geen petitielijsten, geen schriftelijke bezwaren, geen schriftelijke gebundelde bezwaren, geen mondelinge bezwaren en geen digitale bezwaren.

## Juridisch kader

- Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning
- Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 betreffende de omgevingsvergunning
- Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II)
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening gecoördineerd bij besluit van de Vlaamse regering van 15 mei 2009 (BS 20 augustus 2009, hierna genoemd de VCRO en latere wijzigingsdecreten)
- Decreet van 3 mei 2019 houdende de Gemeentewegen

## Beslissing

**Met 34 ja-stemmen (Lucille Briglia-Biesmans, Frank De Clerck, Frank De Dobbeleer, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Rachid El Hajui, Jan Erkelbout, Nele Groenweghe, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Guy Pardon, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Yann Robbe, Gino Roesems, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Nathalie Staquet, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Jef Vanderroost, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo) en 1 onthouding (Kris Peeters)**

**Artikel 1.** De aanleg en de wijziging van de wegen in de omgevingsvergunningsaanvraag met referentie OMV\_2019135838 – 2020/303, ingediend door Philippe le Polain en de heer Mathieu Waterkeyn namens MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAAL VERVOER TE BRUSSEL VORM SO gevestigd te Koningsstraat 76 te 1000 Brussel voor het heraanleggen van het openbaar domein in de Robert Dansaertlaan en de Brusselstraat tussen de Guido Gezellestraat en de grens met het Brussels gewest naar aanleiding van de vernieuwing van de tramsporen door de MIVB, zoals in de toelichting van dit besluit beschreven is, wordt goedgekeurd mits naleving van volgende voorwaarden:

. De voorwaarden uit de advies van de nutsmaatschappijen moeten strikt worden nageleefd (zie bijlagen).

. De bestaande tramsporen en bovenleidingen in het gedeelte Brusselstraat (richting station Groot-Bijgaarden) en de Guido Gezellestraat moeten volledig worden ontmanteld en de sporen op de straat moeten op een fietsveilige en voetgangersveilige manier opgevuld worden.

---

## BZ-WO-OR - Wonen & Ondernemen

### 13. GR: bekrachtiging kosteloze grondafstand Wallenweg

---

#### Toelichting

Op 26 september 2019 werd een verkavelingsvergunning goedgekeurd (referte 2019/008) met wegenaanleg door het college van burgemeester en schepenen voor percelen grond gelegen te Sint-Ulriks-Kapelle, Hoppeweg en Wallenweg , kadastraal bekend (afd. 3) sectie A, 235 V11, 235 Y11, 235 L7, 235 K11, 235 H11, 235 P12, 235 S11, 235 T11, 235 B, 235 M8, 235 T13, 235 S13 en s235 R13.

In de voorwaarden van de goedgekeurde omgevingsvergunning tot verkaveling stond het volgende vermeld:

- *De grond gelegen binnen de nieuwe rooilijn wordt gratis aan de gemeente afgestaan om ingelijfd te worden in het openbaar domein. De grondafstand mag bij sterkmaking opgenomen worden in de verkavelingsakte. De instrumenterende notaris zal een afschrift van de geregistreerde akte (met aangehecht metingsplan) naar de gemeente verzenden binnen de maand na het verlijden ervan.*

De aanleg van de nieuwe wegenis werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 september 2019.

De akte van kosteloze grondafstand ten behoeve van openbaar nut, meer bepaald met als bestemming openbare wegenis, werd op 14 januari 2021 ondertekend bij notaris Frank Verlinde te Asse, door de algemeen directeur en voorzitter van de gemeenteraad. Deze kosteloze grondafstand dient nog te worden bekrachtigd door de gemeenteraad.

Het betreft volgende percelen: volgens titel gekend onder grotere oppervlakte sectie A, nummers 235T11 P0000, 235V11 P0000, 235L7 P0000, 235K11 P0000, 235Y13 P0000, 235Y11 P0000, 235S13 P0000, 235M8 P0000, 236M3 P0000 en 235B P0000, en volgens huidig kadaster gekend sectie A, deel van nummers 487 A P0000, 487 B P0000, 487 D P0000, 487 E P0000, 487 F P0000, 487 G P0000, 487 H P0000, 487 K P0000, 487 L P0000, 487 M P0000, met een oppervlakte volgens nagemelde meting van drieëndertig are zestien centiare (33a 16ca), met gereserveerd perceelnummer A 487 G 2 P0000.

#### Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur
- Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 betreffende de omgevingsvergunning;
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening gecoördineerd bij besluit van de Vlaamse regering van 15 mei 2009 (BS 20 augustus 2009, hierna genoemd de VCRO en latere wijzigingsdecreten).

#### Beslissing

##### Met algemene stemmen

**Artikel 1.** De gemeenteraad bekrachtigt de kosteloze grondafstand zoals opgenomen in de akte die ondertekend werd op 14 januari 2021 door de algemeen directeur en de voorzitter van de gemeenteraad.

---

## Vrije Tijd

### 14. GR: Nieuw bibliotheekreglement in functie van invoering eengemaakt bibliotheekstelsel (EBS)

---

#### Toelichting

Tot 1 januari 2018 beheerde de provincie Vlaams-Brabant het 'provinciaal' bibliotheekstelsel (PBS), waarop ook de bibliotheek van Dilbeek aangesloten is.

Vanaf 1 januari 2018 zijn de provinciebesturen niet meer bevoegd voor een aantal persoonsgebonden bevoegdheden, waaronder de uitbating van het PBS. Die taakstelling werd overgeheveld naar de Vlaamse Overheid. Gezien de expertise en de sleutelrol van Cultuurconnect, gaf de Vlaamse overheid Cultuurconnect de opdracht om een Eengemaakt Bibliotheekstelsel voor alle bibliotheken in Vlaanderen en Brussel te maken.

Eind februari/begin maart 2021 stappen alle bibliotheken in Vlaams-Brabant over naar het EBS. Omdat het huidige provinciale bibliotheekreglement vervalst bij de overstap, werd beslist om met de bibliotheken van de "regiobib", aangesloten bij de Cultuurregio Pajottenland-Zennevallei, een nieuw gemeenschappelijk bibliotheekreglement op te stellen, dat werd goedgekeurd door de Raad van Bestuur van de Cultuurregio.

Bibliotheken die behoren tot de Regiobib Pajottenland & Zennevallei zijn Affligem, Beersel, Dilbeek, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw en Ternat.

De belangrijkste wijzigingen in het nieuwe gebruikersreglement zijn de volgende:

- alle materialen kunnen gratis uitgeleend en gereserveerd worden
- de vergoeding voor laattijdig terugbrengen bedraagt 30 cent per materiaal per begonnen week (i.p.v. 10 cent per dag per materiaal)
- houders van een participatiepas betalen 1 euro lidgeld (i.p.v. 3 euro)
- lidgeld: 5 euro vanaf 26 jaar (i.p.v. vanaf 18 jaar)

#### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Beslissing

##### Met algemene stemmen

**Artikel 1.** Het nieuwe gebruikersreglement "Regiobib Pajottenland en Zennevallei", dat ook geldt voor de bibliotheek Dilbeek, wordt goedgekeurd als volgt:

##### **Artikel 1 – Toegankelijkheid**

Dit reglement geldt voor iedere bibliotheekgebruiker. De bibliotheek is vrij toegankelijk voor iedereen die zich aan dit reglement houdt. De aanwezige documenten en informatiebronnen, inclusief internet, zijn vrij en gratis raadpleegbaar.

##### **Artikel 2 – Inschrijving**

Inschrijving gebeurt na voorlegging van de identiteitskaart. Door zich in te schrijven verklaart de bibliotheekgebruiker zich akkoord met dit reglement, waarvan hij een exemplaar ontvangt bij inschrijving of op verzoek.

Wijziging van adres, telefoonnummer en/of e-mailadres worden door de bibliotheekgebruiker zelf zo spoedig mogelijk meegedeeld aan de bibliotheek.

### **Artikel 3 – Verantwoordelijkheid**

De bibliotheekgebruiker is verantwoordelijk voor de op zijn naam geleende materialen. Hij mag deze materialen niet verder uitlenen. Hij kijkt het geleende materiaal bij ontvangst na om eventuele beschadigingen te laten vaststellen. Indien er problemen zijn, verwittigt hij het personeel om te vermijden dat hij zelf aansprakelijk wordt gesteld.

Bij schade of verlies van bibliotheekmateriaal wordt de winkelprijs gehanteerd; er worden geen bijkomende administratieve kosten aangerekend. Bij waardevolle, niet meer in de handel verkrijgbare materialen bepaalt de bibliotheekverantwoordelijke de waarde.

### **Artikel 4 – Houding**

Bibliotheekbezoekers worden geacht de rust en netheid in de bibliotheek te respecteren. Zij dienen de aanwijzingen van de aanwezige bibliotheekmedewerker op te volgen.

### **Artikel 5 – Auteursrechten**

De bibliotheek zorgt er voor dat de bepalingen van de auteurswet worden gerespecteerd. Documenten mogen uitsluitend voor eigen gebruik worden gekopieerd. De volledige verantwoordelijkheid in verband met het gebruik van de bibliotheekmaterialen berust bij de gebruiker.

### **Artikel 6 – Bescherming van de persoonlijke levenssfeer**

De wetgeving inzake de bescherming van de persoonlijke levenssfeer is van toepassing. De bibliotheekgebruiker gaat akkoord met het gebruik van de door hem ter beschikking gestelde persoonlijke gegevens, in zoverre dit nodig is voor de werking van de bibliotheek en voor de verzending van culturele informatie door de betrokken gemeente of regio Pajottenland & Zennevallei. Persoonlijke gegevens en uitleengegevens van de gebruiker worden zonder zijn toestemming niet meegedeeld aan derden. Voor meer info: [regiobib.be/privacyverklaring](http://regiobib.be/privacyverklaring)

### **Artikel 7 – Onvoorziene omstandigheden**

Alle onvoorziene omstandigheden worden geregeld door de verantwoordelijke van de bibliotheek, en indien nodig door het college van burgemeester en schepenen.

Bij overlast of wangedrag zoals verbale of fysieke agressie naar bibliotheekmedewerkers of bibliotheekgebruikers, vernieling, vandalisme, ... kunnen de bibliotheekmedewerkers de bibliotheekgebruiker vragen de bibliotheek te verlaten. Zo de bibliotheekgebruiker weigert en de overlast niet stopt, heeft de bibliotheekmedewerker het recht de politie te bellen. Indien nodig kan het college van burgemeester en schepenen het lidmaatschap van een bibliotheekgebruiker intrekken.

### **Artikel 8 – Aantal materialen, uitleentermijn en verlengen**

Elke bibliotheekgebruiker kan maximaal 15 materialen uitlenen.

Uitlenen van materiaal kan met een aparte bibliotheekkaart of e-ID en is altijd gratis.

Voor alle materialen bedraagt de uitleentermijn 4 weken (28 dagen). Verlengen in de bibliotheek, telefonisch of online kan tweemaal voor telkens een periode van 4 weken, voor zover de materialen niet gereserveerd zijn.

### **Artikel 9 – Reserveren**

Reserveren van materiaal – maximum 5 stuks – uit de lokale bibliotheek is gratis. Reservering van materiaal uit andere bibliotheken is betalend. De hieraan verbonden kosten, namelijk 3 euro, vallen ten laste van de bibliotheekgebruiker, ook als hij de gevraagde werken niet afhaalt.

### **Artikel 10 – Lidmaatschap en tarieven**

Het lidmaatschap kost 5 euro en geldt voor 12 maanden.

Het lidmaatschap wordt in één van de aangesloten bibliotheken van de Regiobib betaald en betekent automatisch het lidmaatschap in alle bibliotheken aangesloten bij de Regiobib.

Voor jongeren onder 26 jaar en leerkrachten is het lidmaatschap gratis.

Elke bibliotheekgebruiker ontvangt een bibliotheekkaart. Verlies of diefstal van de bibliotheekkaart wordt zo snel mogelijk gemeld. Bij schade of verlies van een bibliotheekkaart wordt 3 euro gevraagd voor een nieuwe bibliotheekkaart.

## **Artikel 11 – Telaaragd**

Het 'telaaragd' bedraagt € 0,30 per begonnen week en per materiaal.

Digitale communicatie per e-mail is kosteloos; voor elke brief betaalt de lener € 1.

- 3 dagen vóór het verstrijken van de uitleentermijn: e-mail ter herinnering.

(De attenderingsmails zijn een extra service. Het niet ontvangen of niet lezen ervan is geen geldige reden om het telaaragd niet te betalen.)

- 1 dag na het verstrijken van de uitleentermijn: eerste aanmaning per e-mail of brief.
- 8 dagen na het verstrijken van de uitleentermijn: tweede aanmaning per e-mail of brief.
- 22 dagen na het verstrijken van de uitleentermijn: materiaalvergoedingsnota per brief met een telaaragd, de portkosten en de winkelprijs van het achterstallige materiaal.
- 50 dagen na het verstrijken van de uitleentermijn: eindfactuur per brief met het telaaragd, de portkosten en de winkelprijs van het achterstallige materiaal.

Als hieraan nog altijd geen gevolg wordt gegeven, wordt de bibliotheekkaart geblokkeerd en zendt de bibliotheek het dossier door naar de financiële dienst van de gemeente die de zaak verder afhandelt.

## **Artikel 12 – Internet en kopieermachine**

Voor het kopiëren, printen, scannen en internetgebruik hanteert elke bibliotheek de gangbare gemeentelijke richtlijnen en prijszetting.

## **Artikel 13 – Specifieke doelgroepen**

Lokale besturen kunnen zelf bepalen of en welk apart tarief ze aan specifieke doelgroepen binnen de gemeente toekennen.

Specifiek voor Dilbeek: houders van de participatiepas betalen 1 euro voor het lidmaatschap.

**Artikel 2.** Dit besluit wordt, conform artikel 286 DLB, bekendgemaakt via de website van Groep Dilbeek. Deze bekendmaking wordt, conform artikel 330 DLB, gemeld aan de toezichthoudende overheid.

---

## **Vrije Tijd - Academie**

### **15. GR: Academie: Nieuw samenwerkingsplatform ICT Deeltijds Kunstonderwijs**

---

#### **Toelichting**

De scholengemeenschap Dilee waaraan het samenwerkingsplatform ICT voor de kunstacademie gekoppeld was, hield op te bestaan met ingang van 1 september 2020. Hierdoor moest naar een andere oplossing gezocht worden.

Deze oplossing is gevonden in de vorm van een interlokale vereniging met de steden en gemeenten Diest, Aarschot, Herentals, Westerlo, Tienen en Dilbeek. Diest zal optreden als beherende gemeente.

Het Samenwerkingsplatform ICT Deeltijds Kunstonderwijs heeft als doelstelling om binnen de krijtlijnen van de onderwijsregelgeving voor de deelnemende scholen een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten voor ICT-coördinatie ingaand op 1 september 2021 t.e.m. juni 2026.

De werking van de interlokale vereniging wordt vastgelegd in een overeenkomst met statutaire draagkracht.

De deelnemende gemeenten worden in de interlokale vereniging vertegenwoordigd door een lid van het college van burgemeester en schepenen.

#### **Juridisch kader**

Decreet Lokaal Bestuur, art. 41, 22° en art. 392 t.e.m. 395  
wetgeving deeltijds kunstonderwijs

onderwijsdecreet XIV van 14 februari 2003, artikelen x52 tot en met x56

Besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003 betreffende ICT-coördinatie in het onderwijs



## Beslissing

**Met 25 ja-stemmen (Lucille Briglia-Biesmans, Frank De Dobbeleer, Harry De Win, Kurt Dedobbeleer, Luc Deleu, Jan Erkelbout, Karine Hellinckx, Dirk Janssens, Linda Janssens, Guy Pardon, Kris Peeters, Stefaan Platteau, Stijn Quaghebeur, Alexis Rons, Bob Savenberg, Willy Segers, Nathalie Staquet, Michel Valkeniers, Anneleen Van den Houte, Diane Van Hove, Paul Vanden Meerssche, Fré Vanhee, Jef Walravens, Marc Willen, Walter Zelderloo) en 10 onthoudingen (Frank De Clerck, Jasper De Jonge, Karel De Ridder, Reindert De Schryver, Rachid El Hajui, Nele Groenweghe, Yann Robbe, Gino Roesems, Jef Vanderoost, Elke Zelderloo)**

**Artikel 1.** Ten behoeve van de ICT-ondersteuning en coördinatie van de kunstacademie Dilbeek, wordt de toetreding tot de "Interlokale vereniging Samenwerkingsplatform ICT Deeltijds Kunstonderwijs" met de steden en gemeenten Diest, Aarschot, Herentals, Westerlo, Tienen en Dilbeek, goedgekeurd.

**Artikel 2.** De samenwerkingsovereenkomst met statutaire draagkracht wordt goedgekeurd als volgt:

Artikel 1. Naam

De interlokale vereniging draagt de naam "Interlokale vereniging Samenwerkingsplatform ICT Deeltijds Kunstonderwijs".

Artikel 2. Doel

§1. De Interlokale vereniging Samenwerkingsplatform ICT Deeltijds Kunstonderwijs heeft als doelstelling om binnen de klijtlijnen van de onderwijsregelgeving, de organisatie van de scholen vermeld in paragraaf 2, een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten voor ICT-coördinatie ingaand op 1 september 2021 t.e.m. juni 2026.

§2.

- Hagelandse Academie vr Muziek en Woord, Grauwzustersstraat 10, 3290 DIEST
- Sted. Ac. Muziek en Woord en Dans, Hikstraat 28, 2200 HERENTALS
- Sted. Academie Beeldende Kunst, Markgravenstraat 89, 2200 HERENTALS
- Acad. Westerlo, Boerenkrijglaan 23, 2260 WESTERLO
- Hagelandse Ac. Beeldende Kunst, Kortakker 2, 3202 RILLAAR
- Kunstacademie Regio Tienen, Grote Markt 3, 3300 TIENEN
- Gem. kunstacademie, Kamerijklaan 50, 1700 DILBEEK

Artikel 3. Zetel, behorende gemeente

§1. De gemeente/stad Diest wordt aangeduid als behorende gemeente.

§2. De zetel van de Interlokale vereniging ICT samenwerkingsplatform Deeltijds Kunstonderwijs wordt gevestigd op volgend adres: Grote Markt 1, 3290 Diest.

Artikel 4. Duur, opzegmogelijkheid, toetreding

§1. De interlokale vereniging wordt opgericht voor 6 schooljaren, ingaand op 1 september 2020 t.e.m. juni 2026.

§2. Overeenkomstig de omzendbrief mededeling betreffende ict-coördinatie: maatregelen vanaf het schooljaar 2005-2006 van 18 juli 2003 met als datum van laatste wijziging 28 september 2020 is deze samenwerkingsovereenkomst voor minimaal 6 schooljaren en is vroegtijdige uittreding niet mogelijk.

Artikel 5. Samenstelling

§ 1. Er wordt een beheerscomité opgericht.

§ 2. Door elke gemeenteraad wordt een lid van het college van burgemeester en schepenen afgevaardigd, alsmede een vervangend lid met hetzelfde mandaat ingeval van afwezigheid van het effectief lid. Het gemeenteraadslid dient verkozen te zijn op een lijst waarvan de verkozenen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen.

De leden van het beheerscomité worden afgevaardigd voor de periode van een bestuurslegislatuur, onverminderd de mogelijkheid van de gemeenteraden het mandaat van hun vertegenwoordigers in te trekken en onverminderd de beëindiging van rechtswege van het mandaat van de leden van het

beheerscomité zodra zij hun betreffende politieke mandaat verliezen. De leden blijven evenwel lid van het beheerscomité tot het moment dat er in hun vervanging is voorzien. In geval van algehele vernieuwing van de gemeenteraden duiden de deelnemende gemeenten in de eerste drie maanden volgend op het jaar van de verkiezingen de nieuwe bestuurders aan. Zij treden aan vanaf het ogenblik van hun aanstelling.

§3. De directeur van de academie van de beherende gemeente wordt naar het beheerscomité uitgenodigd als deskundige. Hij heeft geen stemrecht.

§4. Het beheerscomité kan andere deskundigen uitnodigen op haar vergaderingen. Zij hebben geen stemrecht. Hun aanwezigheid wordt in het verslag vermeld. Voorbeelden van andere deskundigen zijn de directeurs van de academies van de deelnemende gemeenten, ict-coördinatoren, ...

## Artikel 6. Werking

§1. Het beheerscomité houdt minstens één zitting per kalenderjaar op een gezamenlijk afgesproken datum. Het beheerscomité kan digitaal vergaderen.

Leden van het beheerscomité ontvangen geen presentiegeld.

§2. Het beheerscomité stelt een huishoudelijk reglement op waarin ze de organisatie van haar werkzaamheden vastlegt.

§3. De vertegenwoordiger van de beherende gemeente neemt de rol van voorzitter van het beheerscomité op. De directeur van de academie neemt het secretariaat waar en rapporteert aan het beheerscomité.

§4. Op het beheerscomité moet minstens een afgevaardigde van de beherende gemeente van deze interlokale vereniging aanwezig zijn.

§5. Elke deelnemende gemeente beschikt over één stem in het beheerscomité. Beslissingen worden genomen bij gewone meerderheid.

§6. Van elke vergadering van het beheerscomité wordt een verslag opgemaakt dat wordt gedateerd en ondertekend door de voorzitter en mede ondertekend door de directeur van de beherende gemeente. De goedgekeurde notulen met alle documenten waaraan de notulen refereren, worden bijgehouden op de hoofdvestingsplaats van de academie van de beherende gemeente van deze interlokale vereniging: Grauwzustersstraat 10 3290 Diest. Een afschrift van de notulen wordt bezorgd aan de deelnemende gemeentebesturen alwaar ze ter inzage liggen van de gemeenteraadsleden op het secretariaat van de deelnemende gemeenten, onverminderd de decretale bepalingen inzake de openbaarheid van bestuur.

## Artikel 7

§1. Binnen het beheerscomité wordt overleg gepleegd over de wijze waarop de overeenkomst wordt uitgevoerd.

§2. Het beheerscomité formuleert adviezen ten behoeve van de schoolbesturen inzake een correcte aanwending van de punten ICT-coördinatie, mogelijke gezamenlijke personeelsleden binnen het samenwerkingsplatform, mogelijke gezamenlijke investeringen binnen het samenwerkingsplatform

§3. Daarnaast heeft het beheerscomité de volgende taken:

- vaststellen van het huishoudelijk reglement van het beheerscomité
- vaststellen van het ontwerp van budget met beleidsplan voor het komende kalenderjaar waarin de doelstellingen en activiteiten voor het volgende kalenderjaar zijn opgenomen
- vaststellen van de ontwerpjaarrekening en het jaarverslag van de interlokale vereniging
- ter goedkeuring voorleggen aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeentebesturen van enerzijds het ontwerp van budget samen met het beleidsplan en anderzijds de ontwerpjaarrekening samen met het jaarverslag
- het monitoren van de aanwending van de ICT-punten, zodat de personeelsaanstellingen het aantal ICT-punten niet overschrijdt.
- formuleren van adviezen met betrekking tot de wijziging van deze overeenkomst.

## Artikel 8.

Onverminderd de taken die aan het beheerscomité van de interlokale vereniging zijn toegewezen, blijven de schoolbesturen verantwoordelijk voor hun onderwijsinstelling(en) en voor de personeelsleden die zij hebben aangesteld.

## Artikel 9. Financiële inbreng

§1. De deelnemende gemeenten *kunnen* een beperkte financiële inbreng doen om specifieke gezamenlijke kosten die voortvloeien uit de ICT-samenwerking te dragen (bvb. gemeenschappelijke server, clouddiensten, ... ). Deze kosten zijn het resultaat van een concrete samenwerking tussen meerdere gemeenten binnen deze interlokale vereniging. Ze worden voorlopig gedragen door de beherende gemeente.

Deelname aan deze gezamenlijke projecten met gezamenlijke kosten is facultatief en dus niet verplicht voor de deelnemende gemeenten. De gemeenten die ervoor kiezen om niet deel te nemen aan een concreet gezamenlijk project, dragen ook niet bij in de gezamenlijke kost van dat project.

Voor de gezamenlijke kosten die gemaakt worden, spreken de gemeenten die deelnemen aan een gezamenlijk project een verdeelsleutel af. De kosten worden voorlopig gedragen door de beherende gemeente. Op het einde van elk boekjaar zal de beherende gemeente de kosten doorrekenen aan de gemeenten die wel intekenden op dit gezamenlijk project.

## Artikel 10. Gesubsidieerd onderwijspersoneel

§1. Het gesubsidieerd ondersteunend personeel wordt binnen de vigerende reglementering van de Vlaamse Gemeenschap aangesteld en benoemd door het schoolbestuur van de academies van de deelnemende gemeenten. De rechtspositieregeling voor personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs is integraal van toepassing met inbegrip van de aanvullende reglementen opgelegd door het schoolbestuur. Hierbij draagt het schoolbestuur dat de aanstelling doet de volledige verantwoordelijkheid over dit personeelslid en staat het in voor het afsluiten van alle nodige verzekeringen, het voorzien van de nodige infrastructuur en het nodige materiaal, de kosten van de aankoop van dat materiaal, alle verplichtingen met betrekking tot veiligheid, preventie en welzijn op het werk. De directeur van het schoolbestuur dat de aanstelling doet is de leidinggevende van dit personeelslid.

§2. Indien een deelnemende gemeente zijn toegekend aantal ICT-punten niet ten volle kan benutten kan de beherende gemeente het residu aan ICT-punten van de deelnemende gemeenten verzamelen en aanwenden ten behoeve van deze samenwerkingsovereenkomst.

§3. Indien meerdere deelnemende gemeenten met hun ICT-punten een zelfde personeelslid wensen aan te stellen, bepalen ze in onderlinge overeenstemming wie overgaat tot de aanstelling van het betrokken personeelslid.

§4. Het beheerscomité monitort de aanwending van de ICT-punten, zodat de personeelsaanstellingen het aantal ICT-punten niet overschrijdt. De deelnemende gemeenten melden hiertoe jaarlijkse voor 30 september het aantal ICT-punten waarop ze recht hebben en de aanwending ervan. Indien er toch een overschrijding van het aantal toegekende ICT-punten is doordat voor een te hoog aantal ICT-punten personeel werd aangesteld, dan staat de betrokken deelnemende gemeente in voor het tekort dat gefactureerd wordt door de hogere overheid.

## Artikel 11. Budget.

§1. Het beheerscomité maakt – indien van toepassing - jaarlijks een ontwerpbudget op van de interlokale vereniging voor het volgende begrotingsjaar. Het beheerscomité legt het meerjarenplan van de interlokale vereniging uiterlijk in november ter goedkeuring voor aan de raden van de deelnemende gemeenten.

§2. De niet-beherende gemeenten nemen in functie van eventuele gezamenlijke kosten een bijdrage op in hun meerjarenplan gebaseerd op het ontwerpbudget van de interlokale vereniging. De verdeling van deze kosten wordt bepaald in onderling overleg zoals bepaald in artikel 9 §1.

§3. De niet-beherende gemeenten betalen in voorkomende geval in het begin van ieder kalenderjaar hun bijdrage aan de beherende gemeente.

§4. De financiële inbreng aan de interlokale vereniging wordt beheerd door de beherende gemeente en uitsluitend aangewend voor de interlokale vereniging.

## Artikel 12. Jaarrekening, jaarverslag en controle

§1. Het beheerscomité maakt de jaarrekening en de bijhorende verantwoordingsstukken over aan de deelnemende gemeenten uiterlijk binnen de zes maanden na afsluiting van het voorgaande kalenderjaar.

§2. Samen met de jaarrekening wordt aan de deelnemende gemeenten een jaarverslag ter beschikking gesteld.

§3. De jaarrekening is goedgekeurd door de gemeenteraad indien de gewone meerderheid ze goedkeurt. Indien de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen binnen de 90 dagen na de voorlegging, wordt de jaarrekening als goedgekeurd beschouwd.

§4. De jaarlijkse evaluatie in de gemeenteraden gebeurt ter gelegenheid van de bespreking van het jaarverslag.

§5. Elke deelnemende gemeente kan de boekhouding en de jaarrekening met betrekking tot de interlokale vereniging laten controleren door een door haar aangeduide natuurlijke persoon of rechtspersoon.

## Artikel 13. Bestemming van het resultaat.

§1. Het eventueel positief resultaat van de rekening blijft in de vereniging en wordt aangewend voor de realisatie van de doelstelling van de vereniging.

§2. Het eventueel negatief resultaat van de rekening wordt door de deelnemers gedragen overeenkomstig de onderling overeengekomen verdeelsleutel zoals bepaald in artikel 9 §1, of door de gemeente die de kosten veroorzaakt heeft.

## Artikel 14. Vereffening

Wanneer aan het bestaan van de interlokale vereniging een einde komt, wordt door de deelnemende gemeenten in gezamenlijk akkoord de vereffening geregeld. De aan de vereniging toegekende middelen worden in voorkomend geval verdeeld over de deelnemende gemeenten overeenkomstig hun inbreng.

Aangezien schulden steeds het resultaat zijn van gemaakte kosten door één of meerdere gemeenten worden deze, in voorkomend geval, gedragen door de gemeenten die de schulden veroorzaakt hebben, tenzij onderling een verdeelsleutel is afgesproken zoals bepaald in artikel 9, §1.

**Artikel 2.** Schepen Luc Deleu wordt aangeduid als afgevaardigde van de gemeente in het beheerscomité van de interlokale vereniging, en schepen Anneleen Van den Houte als plaatsvervanger.

# OPENBARE ZITTING OCMW-RAAD

---

## Organisatie - Team

### 16. OCMW: Vraagstelling openbare zitting

---

#### Toelichting

Artikel 19 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad bepaalt dat raadsleden vragen kunnen stellen over gemeentelijke aangelegenheden, die niet op de agenda staan.

#### 1. Vraag van raadslid Gino Roesems:

Masterplan Keperenberg Deel 2 - Woon- en welzijns-campus

In maart 2019 hebben we in de OCMW raad het bestek, projectdefinitie, modelovereenkomst van de open oproepprocedure voor Masterplan Keperenberg Deel 2 – Woon- en welzijns-campus goedgekeurd.

Bij de tussenkomst tijdens de OCMW raad vroegen we om regelmatig – liefst bij elke fase – de stand van zaken van dit belangrijke dossier toe te lichten in de gemeenteraadscommissies. De schepen van welzijn beloofde om dat te doen.

Vraagstelling:

Graag hadden we vernomen:

- Wat is de stand van zaken in het dossier?
- Welke vooruitgang is er gemaakt? Is er een winnaar uit de ontwerpwedstrijd aangeduid?
- Hoe ziet het tijdschema en de planning eruit?
- Welke subsidies komen nu in aanmerking en wat is de stand van zaken met betrekking tot die subsidies? Zijn deze goedgekeurd? En binnen welke termijn moet de realisatie plaatsvinden?
- Waarom is dit dossier in bijna 2 jaar tijd nog op geen enkele commissie gekomen, zoals beloofd in maart 2019.

Schepen Walter Zelderloo antwoordt dat we het project Keperenberg moeten benaderen vanuit een duurzame ambitie voor de hele site. Voor het deel welzijn is atelier MA+P als winnaar uit de wedstrijd gekomen. De opdracht omvatte de opmaak van het masterplan welzijn en het ontwerp van een eerste gebouw. Nu zijn we met MA+P verder aan het gaan om een geïntegreerd plan voor de hele site te ontwikkelen, dus zowel welzijn als vrije tijd, zodat het een win-win wordt voor alle betrokken partijen. Voor de inschatting van de financiële consequenties worden we bijgestaan door Value Partners. We zijn van mening dat het concept van kleinschalig genormaliseerd wonen pas volledig kan gevaloriseerd worden als het ingebed is in een volledige ontwikkeling met verschillende functies en doelgroepen.

De ontwikkeling over een periode van 30 jaar van een site die nu al bebouwd is, en met zoveel verschillende stakeholders, is een complex gegeven en vraagt veel overleg. De eerstvolgende stap is het afkloppen van het globale masterplan. Dit zal voorgelegd worden aan de gemeenteraadscommissie op 9 maart. Daarna kan in april voor het deel welzijn de ontwerpopdracht voor de 1<sup>e</sup> fase – herlokalisatie van 48 bewoners – opgestart worden.

Subsidiëring gebeurt via het infrastructuurforfait.

# OPENBARE ZITTING GEMEENTERAAD

---

## Organisatie - Team

### 17. GR: Vraagstelling openbare zitting

---

#### Toelichting

Artikel 19 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad bepaalt dat raadsleden vragen kunnen stellen over gemeentelijke aangelegenheden, die niet op de agenda staan:

#### 1. Vraag van raadslid Harry De Win:

Ongeveer 31 % van de mensen die in België wonen, zijn van buitenlandse herkomst of hebben de buitenlandse nationaliteit. Dat blijkt uit cijfers van Statbel, het statistische agentschap van de federale overheid, die voor het eerst de herkomst van de Belgische bevolking in kaart bracht. De voorbije tien jaar steeg dat cijfer aanzienlijk, en het is de verwachting dat het zal blijven stijgen.

Graag had ik geweten wat de cijfers waren in Dilbeek in 2020 en indien mogelijk in 2010, dit om de evolutie te volgen.

Schepen Linda Janssens antwoordt dat Dilbeek in 2020 43.423 inwoners telde, dat zijn er 4.143 meer dan 2010.

Het percentage inwoners met Belgische herkomst is gedaald met 10%. Het aantal inwoners met niet Belgische herkomst is gestegen met 13%, en het aantal niet-Belgen met 7%.

#### 2. Vraag van raadslid Jan Erkelbout:

Om de zoveel jaar is er enige heibel in verband met de 40 jaar oude slogan 'Waar Vlamingen Thuis Zijn...'. De voorbije maanden werden enkele panelen vernield, waaronder het paneel aangebracht op de brug van de Ring. Een actie die ongetwijfeld niet zonder gevaar is uitgevoerd.

De discussies over de slogan zijn dikwijls interessant. Telkens opnieuw maken jongeren en nieuwe Dilbekenaren kennis met de geschiedenis van deze slogan. Na enige verduidelijking beseffen de meeste mensen dat de slogan een zeer duidelijk signaal is voor nieuwkomers. Een signaal dat hier andere regels gelden dan in het tweetalige Brussel. Een signaal om aandacht voor taal en Nederlandse cultuur.

Maar telkens merken we ook dat de slogan wordt misbruikt. Zo spreken enkelingen onmiddellijk over racisme en ongelijkheid. Alsof de slogan mensen met een andere huidskleur of met andere origine uitsluit. De slogan roept echter slechts op om in Dilbeek Nederlands te spreken, en zich Vlaming te voelen tussen de Vlamingen. Bruin, zwart, rood, geel, iedereen kan Nederlands leren.

Wie spreekt over een racistische slogan, betuttelt nieuwkomers en laat zelfs onbewust uitschijnen dat Nederlands te moeilijk zou zijn voor sommigen. Datzelfde Nederlands, dat hier o zo belangrijk is om een goede job te vinden. En tevens om voluit deel te nemen aan ons Vlaams gemeenschapsleven. Reeds tweemaal ben ik persoonlijk gaan luisteren naar nieuwe Dilbekenaren die hun verhaal deden over hun indrukken na de eerste jaren in Dilbeek. In die twintig korte spreekbeurten hoorde ik geen enkele keer de oproep om die slogan maar te verwijderen. Integendeel, de woorden van een Marokkaanse mevrouw, origineel uit Brussel, blijven mij in de oren klinken 'Deze slogan heeft het voordeel om zeer duidelijk te zijn. Wie naar Dilbeek komt wonen, kent de deal: Mogen wonen in een mooie, veilige gemeente tegenover het engagement van een aanpassing in taalgebruik'.

Over de slogan werd destijds zéér goed nagedacht door experts inzake inburgering (integratie), taalgebruik en marketing. Gedurende al die jaren wordt Dilbeek zelfs vereenzelvigd met de slogan. City-

marketing avant la lettre, om het eens in andere talen te zeggen.

Wie met jonge mensen hierover praat, zal hen soms horen zeggen dat het Dilbeeks Erfgoed is. Voor hen was het er altijd, en kan het er best altijd blijven. Ze herinneren zich de gesprekken erover met hun ouders en grootouders... Zoals wij, iets ouderen, de verhalen hoorden over de oorlogen destijds.

En ze hebben gelijk. De slogan is tot het Dilbeeks erfgoed, het Dilbeeks 'eigen' gaan behoren. Maar het doel ervan is nog steeds actueel. Meer dan ooit zelfs!

Daarom is hierbij mijn vraag:

Wil het College op de officiële Dilbeekse website een onderdeel plaatsen, gewijd aan deze slogan. Met daarbij enige historiek, de correcte bedoeling en een duidelijke oproep tot nieuwe Dilbekenaren.

Wat mij betreft mag dit onderdeel zelfs kort in meer talen, zowat in de stijl van De Randkrant. Het zou misschien kunnen geplaatst worden tussen de uitleg over het wapenschild, de vlag en de Dilbeekse geschiedenis. Wie zoekt, zal het vinden.

Burgemeester Willy Segers dankt raadslid Erkelbout voor de vraagstelling. Het gaat immers over een belangrijke politiek-sociologische kwestie. Het is overduidelijk dat er doorheen de jaren door allerlei criteria of denkbeelden interpretatieverschillen gegroeid zijn. Sinds het ontstaan van de actie in de zeventiger jaren is het oorspronkelijke idee erachter nooit meer publiek gedeut. Daarom lijkt het inderdaad goed om de oorspronkelijke, historische betekenis van deze actie en slogan concreter te duiden zodat ook nieuwkomers vandaag het basisidee kennen. Zoals reeds bij vroegere vraagstelling aangegeven zal dit cultuurhistorisch erfgoed van Dilbeek een actuele plaats krijgen. En deze suggestie kan daarin zeker mee opgenomen worden.

### **3. Vraag van raadslid Jan Erkelbout:**

Op 13 juni 2019 besliste de Vrederechter van Lennik dat voetweg DIL099 in de Kluizenbosbuurt, ter hoogte van de kruising met voetweg DIL102 mocht worden afgeschaft wegens het niet-gebruik gedurende meer dan 30 jaar.

Een eigenaardige uitspraak omdat de gemeentelijke Wolfspuiten wandeling (met metalen wegwijzers) daar al tientallen jaren passeert.

En zeker eigenaardig omdat de voetweg al meer dan tien jaar het voorwerp is van procedures, waarbij de minister uiteindelijk tweemaal een eindbeslissing nam dat de voetweg open dient te blijven.

Het gemeentebestuur ging tegen de uitspraak van de vrederechter in beroep. Dit beroep schorste de uitspraak van de Vrederechter niet, zodat de voetweg sindsdien door de eiser werd gebarricadeerd. De voetweg DIL102 die aansluit bij dit afgeschafte deel van DIL099 was door deze uitspraak ook zinloos.

Wandelaars die hem volgden stoten er al meer dan een jaar op een zeer zware versperring.

De uitspraak van de Rechtbank van Eerste Aanleg was voorzien op 14/12/2020. Dit vonnis moet binnen de dertig dagen worden betekend aan het gemeentebestuur. Vandaag wil ik dan ook vragen:

- Is het vonnis in deze aan het gemeentebestuur ter kennis gebracht. En zo ja, wat is de inhoud van dit vonnis?

Schepen Stijn Quaghebeur antwoordt dat de gemeente door het vonnis van 11 januari 2021 volledig in het gelijk is gesteld. Het vonnis van de vrederechter (over de afschaffing) werd vernietigd en er werd een verbod opgelegd om de toegang tot de gemeentewegen DIL 99, DIL 98 of DIL 102 op welke wijze dan ook te belemmeren. Er werd ook een dwangsom van € 500 opgelegd per belemmering en per begonnen dag, vanaf de 8<sup>ste</sup> dag na de betekening van het vonnis. En ook nog belangrijk: het decreet van 3 mei 2019 op de gemeentewegen werd expliciet van toepassing gemaakt. Dit houdt onder meer in dat voetwegen niet kunnen verjaren en dat alleen de gemeente de bevoegdheid heeft om ze af te schaffen.

Concreet betekent dit dat de betreffende voetwegen eerstdaags terug opengesteld zullen zijn.

#### 4. Vraag van raadslid Nele Groenweghe:

Het is positief dat Dilbeek gaat inzetten op de verbetering van zowel interne als externe communicatie. Ik stel me wel vragen over de noodzakelijkheid van een nieuw logo, aangezien de vorige wijziging nog maar van een paar jaar geleden dateert en deze wijziging heel wat financiële/logistieke gevolgen heeft. Graag had ik geweten hoeveel het ontwerp van dat nieuwe logo gekost heeft en ook wat de raming is voor de bijkomende kosten voor het aanpassen van drukwerk, bedrukking wagenpark, vlaggen, borden,... met het nieuwe logo.

Schepen Diane Van Hove antwoordt dat het niet gaat om een volledig nieuw logo, maar om een opfrissing, gekoppeld aan een uitgewerkte communicatiestrategie, zowel intern als extern.

Over het oude logo en de huisstijl kwam er zeer regelmatig feedback van medewerkers dat deze beperkt waren en moeilijk toe te passen. De facetten in de bol bvb zijn niet geschikt voor kleine formaten of voor online gebruik.

De wijzigingen zijn geïnitieerd door een projectgroep met vertegenwoordigers uit alle stromen, die de opdracht had de communicatie te professionaliseren. Eerste stap was om een visie uit te werken over externe communicatie.

Uit het traject kwam ook naar voor dat het logo moest uitgepuurd worden om beter gebruik, zowel in drukwerk als digitaal, te garanderen. Het bestaande logo werd daarom krachtiger en hedendaagser gemaakt en gemakkelijker in gebruik. Ook de huisstijl wordt beter afgelijnd, zodat communicatie vanuit Groep Dilbeek altijd herkenbaar is. Naast deze herkenbaarheid van de Groep wordt ook gezorgd voor een gelaagdheid, waardoor doelgroepen de aan hen gericht communicatie onmiddellijk herkennen. Het volledige project zal worden toegelicht op de eerstvolgende gemeenteraadscommissie.

Totale kostprijs: ± 14.000, excl. btw. Dit omvat logo, huisstijl, huisstijlgids, doelgroepengelaagdheid en sjablonen voor drukwerk en digitaal gebruik). Aangestipt moet worden dat de aanpassing kostenbesparend zal werken omdat er bvb geen voorgedrukt briefpapier meer moet gekocht worden en de medewerkers met de aangereikte sjablonen aan de slag kunnen voor folders e.d.

Omdat het logo een evolutie is van het vorige logo, is gekozen voor een gefaseerde uitrol. De welkomstborden en wegwijzers kunnen daarom blijven staan. De vlaggen en banners zullen vervangen worden op het moment dat ze versleten zijn. Alle drukwerk zal wel al uitgevoerd worden in de vernieuwde huisstijl.

#### 5. Vraag van raadslid Rachid El Hajui:

Het college moet kiezen tussen 2 borden die elk een verschillende boodschap vertegenwoordigen!

*Bord 1: "Dilbeek waar Vlamingen thuis zijn..."*

*Bord 2: "Welkom in Dilbeek, Vlaamse gemeente"*

Het college heeft aangekondigd de oude borden "Dilbeek waar Vlamingen thuis zijn..." (geplaatst sinds 1978) te vervangen door nieuwe.

Sedert 2018 zijn er de nieuwe borden "Welkom in Dilbeek, Vlaamse Gemeente" geplaatst aan de gemeentegrenzen. Het doel ervan bestaat erin om een opener en vriendelijker gezicht van Dilbeek in het aldus vernieuwde straatbeeld te brengen.

Tegelijk wijst men er op dat Dilbeek steevast een Vlaamse gemeente is en blijft. Deze boodschap wordt nog eens extra versterkt door de Vlaamse Leeuw die op de vernieuwde borden prijkt!

De meeste Dilbekenaren zijn blij met en fier op die borden want de boodschap is voor iedereen helder en duidelijk: positief, warm, aangenaam en krachtig! Deze verwelkomende borden tonen aan dat Dilbeek een warm hart heeft voor iedereen, en tegelijk zijn eigen Vlaams karakter en identiteit verdedigt en behouden wil.



Ze demonstreren vriendelijke openheid in plaats van geborneerde geslotenheid, eenheid in verbondenheid in plaats van onvruchtbaar separatisme.

Waarom zouden wij dan nog moeten investeren in de oude borden die een compleet verouderde boodschap uitstralen!?

Bovendien wordt het bord met als opschrift "Dilbeek waar Vlamingen thuis zijn..." door heel wat mensen als discriminerend geïnterpreteerd wat nefast is voor onze inclusieve samenleving die geen groepen wil uitsluiten!

Meer zichtbaarheid en de nadruk leggen op die slogan is niet de juiste strategie om mensen te verbinden, en om mensen aan te moedigen om Nederlands te leren.

Daarom vind ik dat het niet wenselijk is te investeren in borden die een verkeerde want dubbelzinnige interpretatie mogelijk maken en aldus tweespalt kunnen veroorzaken!

Als vertegenwoordigers en vertrouwelingen van de Dilbekenaren willen wij ernaar streven om het welzijn van ieder van hen te behartigen en te bewerkstelligen zonder onderscheid van personen of groepen!

Elke Dilbekenaar is immers even belangrijk en verdient van ons een duidelijke positieve boodschap, zowel naar buiten als naar binnen!

Daarom pleit ik ervoor om te kiezen voor de borden met "Welkom in Dilbeek, Vlaamse gemeente". Zij stralen het meest verbinding en verwelcoming uit!

Koste wat het kost willen behouden van de vroegere verouderde borden (intussen al meer dan 40 jaar oud!) is niet meer aangepast aan de sterk veranderde sociale realiteit en de veel opener samenleving van nu!

Meerdere borden met een verschillende boodschap en uitstraling scheppen alleen maar verwarring en demonstreren verdeeldheid.

Het is immers sowieso evident dat Vlamingen in Dilbeek hun thuis hebben! Maar het is even wenselijk dat Dilbeek een open en warm hart toont voor alle burgers, zodat ieder van hen zich in Dilbeek thuis kan en mag voelen!!!

Het is immers belangrijk om met alle mensen en groepen nog beter te leren samenwerken! Laten we daarom veeleer de handen in elkaar slaan en onze krachten dynamisch bundelen om te investeren in mensen en om samen lovenswaardige projecten voor onze burgers te realiseren.

Bruggen opbouwen in plaats van muren is cruciaal voor een méér inclusieve samenleving!

Een inclusieve maatschappij waarin mensen met verschillende overtuigingen, uit verschillende klassen of sociale groepen...zich ingesloten voelen.

Een inclusieve maatschappij waarin we op een rationele manier van elkaar kunnen leren, waarin we iedereen respecteren in zijn of haar waardigheid en vrijheid.

Burgemeester Willy Segers stelt vast dat raadslid El Hajui eerder een politieke verklaring doet dan een vraag stelt. Dat is niet de bedoeling van de publieke vraagstelling door raadsleden.

Toch wil hij inhoudelijk ingaan op de kwestie. Hij stelt dat de originele doelstelling van de slogan er gekomen is om alle inwoners en inwijkelingen van onze gemeente te wijzen op het Nederlandstalige karakter. Waar het raadslid deze slogan typeert als 'bevolkingsgroepen tegenover elkaar plaatsen, muren bouwen en niet aan positieve inclusie doen', weerlegt de burgemeester dat net in de huidige sociologische realiteit van toegenomen inwijking met internationaal karakter het propageren van een gemeenschappelijke publieke Nederlandse taal net die inclusie en integratie vergemakkelijkt. Anders blijven – zowel sociologisch als in het dagelijkse publieke leven – diverse bevolkingsgroepen naast elkaar leven en ontstaan frustraties. En gezien het toch ieders bedoeling om alle inwoners van Dilbeek één Thuis te bezorgen, moet op die gemeenschappelijke publieke taal blijvend ingezet worden. De doelstelling van de oorspronkelijke slogan is dus vandaag eigenlijk actueler dan ooit.

## **6. Vraag van raadslid Kris Peeters:**

De vorige jaren heeft Dilbeek verschillende inspanningen geleverd in het groener maken van de gemeente door het inzetten op zonnepanelen.

Vorige week is weer eens gebleken, door het fabeltje van de terugdraaiende elektriciteitsteller, dat de Dilbekenaar ook hier weer zal moeten bijpassen in het groene-stroom verhaal.

Graag had ik dan ook vernomen wat de impact zal zijn voor Dilbeek na de stopzetting van de terugdraaiende teller en dit voor de huidige situatie maar ook voor de geplande installaties.

Kan er een gedetailleerd overzicht worden opgemaakt (aantal huidige en toekomstige installaties, hun vermogen, te verwachten bij te passen verliezen, de nadelige gevolgen voor elektrisch oplaadbare voertuigen, warmtepompen, ...)?

Een kleine bemerking in de rand, in Wallonië blijven de terugdraaiende tellers nog van kracht tot 2030....

Schepen Diane Van Hove antwoordt dat Dilbeek een aantal grote installaties heeft die volgens een ander systeem werken. Het aantal kleinere installaties met terugdraaiende teller is beperkt, nl. aan scholen en sommige vrijetijdsites. De impact zal dus klein zijn, elektriciteitsverbruik in scholen situeert zich immers voornamelijk overdag. Het is ook nog niet duidelijk of openbare besturen van de compensatieregulering zullen kunnen genieten.

Het verzamelen van het gevraagde cijfermateriaal is een immens werk, waarvoor de betrokken teams vandaag weinig ruimte hebben. Onze deskundigen volgen wel de situatie op en zullen, waar dat nodig, maatregelen of alternatieven voorstellen.

## **7. Vraag van raadslid Kris Peeters:**

Naar aanleiding van een opgedoken probleem ivm een erfdiensbaarheid die niet overeenstemde met wat werd opgenomen in de omgevingsvergunning had ik graag de volgende vragen gesteld.

Zou het niet opportuun zijn dat de gemeente over correctere gegevens beschikt ivm erfdiensbaarheden?

Of zou het niet aangewezen zijn dat een aanvrager van een omgevingsvergunning, die getroffen is door een erfdiensbaarheid, een schriftelijk akkoord van de mede-eigenaars van deze erfdiensbaarheid mee indient?

Schepen Luc Deleu antwoordt dat de vraag doelt op een recent opgedoken probleem bij een relatief groot project waar een bestaande erfdiensbaarheid op last van de vrederechter niet mag verzaagd worden om een volledige toegang tot het project te verzekeren. Hierdoor moest de bouwheer een alternatieve toegang voorzien via een wijziging van de omgevingsvergunning.

Het is niet evident om als gemeente dergelijke situaties te voorkomen. Erfdiensbaarheden kunnen immers op verschillende manieren gevestigd worden, ze zijn niet altijd zichtbaar en kunnen een verschillend statuut hebben. Raadslid Jan Erkelbout vult aan dat er ook niet zoiets als een databank van erfdiensbaarheden bestaat.

Een mogelijke gedeeltelijke oplossing kan er in bestaan dat de bevoegde dienst bij de aanvraag van een omgevingsvergunning, wanneer er een zichtbare erfdiensbaarheid vastgesteld wordt, de bouwheer vraagt of de naburige eigenaar of de eigenaar van het naburige erf akkoord gaat met het project. Dit kan echter geen grond zijn voor weigering van een omgevingsvergunning, het is hoogstens een voorzorgsmaatregel.

## **8. Vraag van raadslid Kris Peeters:**

Stadstol Brussels gewest.

Zoals iedereen weet zullen ook en vooral de bewoners van Dilbeek, als randgemeente van Brussel, getroffen worden door de nieuwe tol die het Brussels gewest wil heffen op onze pendelaars.

Vele Dilbekenaren zijn aangewezen op de wagen om hun bestemming in Brussel te bereiken en zullen alweer extra belast worden.

Daarom mijn volgende vragen aan het college van Burgemeester en Schepen:

Verzet zij zich tegen deze kilometerheffing?

Zal zij er bij de Vlaamse regering op aandringen in dialoog te gaan met het Brussels gewest om deze tol niet door te voeren en zo niet, de gepaste juridische stappen te ondernemen?

Zal zij contact opnemen met de andere burgemeesters in Halle-Vilvoorde teneinde een gemeenschappelijke strategie op te zetten om deze stadstol te verhinderen of ten minste te beperken voor de inwoners van de Brusselse Rand?

Schepen Stijn Quaghebeur antwoordt dat het college dit al besproken heeft en besliste om de resolutie, die voorgesteld werd door het Toekomstforum Halle-Vilvoorde, voor goedkeuring te agenderen op de eerstvolgende gemeenteraad. In de resolutie staat er dat we niet akkoord gaan met een stadstol die voor onze inwoners negatief is en neerkomt op een extra belasting (die er niet is voor de Brusselaars). Deze maatregel mag niet éézijdig en zonder overleg worden doorgevoerd. Vlaanderen wordt opgeroepen om actief in dialoog te gaan met Brussel en de andere gewesten en de gemeentebesturen in het ommeland.

## **9. Vraag van raadslid Jasper De Jonge:**

Veiligheid trottoirs in centrum Dilbeek

Onlangs brachten omwonenden van de Kasteelstraat, Roelandsveldstraat en Tennislaan het volgende onder onze aandacht:

Na het vernieuwen van de stoeptegels in en rond het centrum van Dilbeek, valt op dat voor de centrumstraten een andere kwaliteit tegels is gebruikt dan voor de omringende straten. Een groot probleem, want de tegels in de omliggende straten blijken spekglad te worden bij vocht, vorst en sneeuwval.

Volgens artikel 4.2.1 van het politiereglement is de bewoner verplicht de stoep voor zijn huis proper te houden, echter, er staat niet in het reglement vermeld wie financieel verantwoordelijk wordt gehouden bij persoonlijke schade als gevolg van valpartijen door gladheid.

Onze vraag is duidelijk:

Wie draagt de financiële verantwoordelijkheid voor schade geleden door gladheid op de voetpaden? Wij gaan ervan uit dat deze verantwoordelijkheid bij de gemeente rust, omdat de burger niet betrokken is geweest bij de keuze van de nieuwe stoeptegels.

Wij benadrukken dat omwonenden dit probleem met de vorige voetpadbekleding nooit in deze mate ervaren hebben. Daarom verzoeken wij het college om het genoemde verhoogde risico op gladheid met spoed te onderzoeken en naar de bevolking te communiceren.

Tevens verzoeken wij het schepencollege zo snel mogelijk breed te communiceren bij wie en hoe een gevallen J burger terecht kan in geval van kwetsuren of schade.

Schepen Stijn Quaghebeur antwoordt dat de tegels dezelfde eigenschappen hebben als de tegels die vroeger gebruikt werden. Ze zijn BENOR gekeurd en zijn dus op heel wat eigenschappen getest, onder meer op glij- en slipweerstand en ze voldoen aan de laatste normen en opgelegde vereisten.

De huidige situatie is een verbetering, want vroeger waren de voetpaden in grint of met schots en scheve gebroken dallen. De toegankelijkheid is er dus sterk op vooruit gegaan. Ook in de andere straten in de Dilbeekse kern zullen dezelfde tegels gebruikt worden.

Qua aansprakelijkheid, blijft de gemeente aansprakelijk bij schade, maar het is inderdaad de plicht van de burger om de voetpaden voor de deur proper en sneeuwvrij te houden. Een communicatie hierrond lijkt niet noodzakelijk.

#### **10. Vraag van raadslid Jasper De Jonge:**

Elektronische informatieborden:

Er wordt, onder andere door lokale handelaars, geklaagd over het ondoelmatig gebruik van de elektronische informatieborden. Het is jammer dat deze borden niet vaker worden ingezet om informatie vanuit de bevolking, de verenigingen, jeugdverenigingen, maar ook vanuit de middenstand te delen. O.i. had bijvoorbeeld de begripsverwarring onlangs rond de papierophaling toch zeker gedeeltelijk vermeden kunnen worden wanneer correcte datum en uur via de elektronische borden waren meegedeeld.

Maar ook stellen we vast dat informatie over wandeltochten en evenementen nog steeds erg vaak op de palen van verkeersborden en aan bomen wordt vastgekleefd of -gebonden. Jammer, want dat blijft voor eeuwig hangen, wat lang niet altijd nodig is, moesten de elektronische borden beschikbaar zijn om de info weer te geven.

De Coronamaatregelen zouden ook via de borden kunnen worden weergegeven. Een bijkomende geruststelling voor de bevolking die niet altijd door de bomen het bos nog ziet in de wirwar van berichtgeving.

Onze vraag: waarom wordt er niet meer en meer gericht gebruik gemaakt van de elektronische informatieborden en welke maatregelen kan/gaat het college treffen om het gebruik doeltreffender te maken?

Schepen Diane Van Hove antwoordt dat de toepassing van elektronische informatieborden zal bekeken worden als onderdeel van de communicatiestrategie. Per doelgroep wordt een duidelijke kanalenstrategie uitgewerkt. Wel zal goed moeten gelet worden op kosten-baten, omdat dit een grote investering vergt.

Vandaag staan in de gemeente enkele Clear Channel-borden, waarvan we gebruik kunnen maken, bvb om COVID-maatregelen aan te kondigen. We beschikken echter maar over 6 seconden per minuut om in te vullen, daarom is het moeilijk om deze beperkte ruimte ook te gebruiken voor boodschappen van handelaars of verenigingen. De projectgroep communicatie zal zich zeker ook buigen over de manier waarop we deze groepen kunnen ondersteunen.

#### **11. Vraag van raadslid Karel De Ridder:**

Nog geen 5j geleden kwam er , na een zeer grondige inspraakcampagne bij oa middenveld en medewerkers allerhande , een zeer gedragen nieuw logo en huisstijl tot stand in onze gemeente.

Dat logo en die huisstijl was er tot eenieders tevredenheid oa vanwege het mooie verhaal dat erachter stak, maar ook niet in het minst vanwege die ruime inspraakmogelijkheid die werd geboden.

Wij van Groen sp.a waren dan ook verrast dat nog geen 5j na invoering, dat logo en die huisstijl al (opnieuw) wordt afgevoerd!

Daarom enkele vragen hierover:

1/ waarom gebeurde dit, terwijl eenieder tevreden was over logo en huisstijl, dit was toch niet nodig, en wat verandert er nu precies wel en niet?

2/ Wat zullen de eventuele gevolgen zijn hiervan op het vlak van bv. briefpapier, enveloppes, borden, enz, gaan die nu allemaal veranderen, en zo ja , wat gaat dat kosten??

Schepen Diane Van Hove verwijst naar het antwoord op de vraag van raadslid Nele Groenweghe.

## BESLOTEN ZITTING GEMEENTERAAD

---

### Organisatie - Team

18. GR: Verslag besloten zitting gemeenteraad 15.12.2020

---