

## BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

|             |  |
|-------------|--|
| Zitting van | 4 februari 2025  |
| Team        | Burger & Omgeving - Openbare Ruimte  |
| Onderwerp   | <b>Aanvullend verkeersreglement : instellen van een definitief parkeerverbod in de Molenstraat Sint-Martens-Bodegem tussen de huisnummers 80 en 100B</b> |

**Aanwezig:** Segers Willy, Rons Alexis, Janssens Linda, Willen Marc, De Freyne David, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

In de Molenstraat tussen de spoorweg en de Sint-Martinusstraat (of tussen huisnummers 80 en 100B) is er deels een permanent parkeerverbod en deels tijdelijk, omwille van de werken aan de Brusselstraat.

Dat laatste omdat het ook in 'normale' tijden tijdens de spits chaos is in dat deel door een aantal geparkeerde auto's. Spoorovergang, uitrit parking station, bussen,... met uiteindelijk rijden op voetpad als gevolg.

Uit het huidige parkeerverbod dat er vandaag staat voor de omleiding van de Brusselstraat (tussen mei 2024 - december 2024) komt er geen reactie en bevordert het de doorstroming van het verkeer en zijn er minder conflicten thv de spoorweg. De auto's rijden niet meer op het voetpad en de bussen rijden vlot.

Het is dan ook wenselijk om dit permanent parkeerverbod in te stellen als definitief parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 met onderborden GXa en GXb die het begin en het einde van het parkeerverbod aanduiden

Dit nieuwe parkeerverbod ontbind dan ook het huidige parkeerverbod.

### Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer •  
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg •  
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald; •  
De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens •  
De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

### Financieel kader

### Beslissing

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement 'instellen van een definitief parkeerverbod in de Molenstraat Sint-Martens-Bodegem tussen de huisnummers 80 en 100B' goed.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van borden E1 met de nodige onderborden GXa en GXb (begin en het einde van de reglementering).

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

**Artikel 4.** Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** De borden E1 met de nodige onderborden GXa en GXb worden geplaatst via het werkprogramma van onze werklieden.

**Artikel 6.** De bewoners van de Molenstraat tussen de huisnummers 80 en 100B zullen van dit besluit in kennis worden gesteld.

**Namens College van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**