

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

| | |
|-------------|---|
| Zitting van | 28 oktober 2024 |
| Team | Burger & Omgeving - Openbare Ruimte |
| Onderwerp | CBS: Aanvullend verkeersreglement: parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens - Loveldstraat |

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

Op CBS-VB 20240422 werd het locatievoorstel voor een openbare laadpaal in de Loveldstraat thv het kruispunt met de Zaaistraat goedgekeurd. De laadpaal op deze locatie is intussen geïnstalleerd en in dienst gesteld.

Om ervoor te zorgen dat de laadpaal ten volste benut kan worden, moeten de parkeerplaatsen voorbehouden worden voor elektrische voertuigen. Hiervoor wordt een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer; -
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; -
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald; -
De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens; -
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens; -
het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens; -
De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement voor het aanbrengen van twee parkeerplaatsen voor elektrische wagens in de Loveldstraat aan de overzijde van het kruispunt met de Zaaistraat, wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van een bord E9a met daarop het symbool dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische wagens.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5. Via het werkprogramma zal het nodige bord worden geplaatst.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**