

OCMW- EN GEMEENTERAAD

Zitting van 24 september 2024

Aanwezig: Pardon Guy, Segers Willy, Zelderloo Walter, De Ridder Karel, Deleu Luc, Zelderloo Elke, Valkeniers Michel, De Backer Luc, Vanderoot Jef, Janssens Linda, Staquet Nathalie, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Van Hove Diane, Erkelbout Jan, Willen Marc, Tratsaert Francis, Roesems Gino, Rons Alexis, Hellinckx Karine, De Win Harry, Groenweghe Nele, Vanhee Fré, Walravens Jef, De Jonge Jasper, El Hajui Rachid, De Clerck Frank, De Freyne David, De Schrijver Reindert, Roijer Nathalie, Van Roy Nils, Vanden Houte Marianne

Verontschuldigd: Janssens Dirk, Robbe Yann, Azam Daimoussi Daoud, Verschueren Michaël

De korpschef van de lokale politie, of zijn vervanger, was in toepassing van artikel 29bis van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politie, aanwezig voor de agendapunten in verband met politieaangelegenheden.

Verslag goedgekeurd op 22.10.2024

Namens de raad,

INHOUD

| | |
|---|-----------|
| Openbare zitting ocmw-raad | 4 |
| Secretariaat..... | 4 |
| 1. OCMW: Verslag openbare zitting OCMW-raad 25.06.2024 | 4 |
| Managementteam | 4 |
| 2. OCMW: Kennisgeving rapport opvolgings-audit door Audit Vlaanderen | 4 |
| Managementteam | 5 |
| 3. OCMW: Kennisgeving opvolgingsrapportering januari-juni 2024..... | 5 |
| Openbare zitting gemeenteraad..... | 6 |
| Secretariaat..... | 6 |
| 4. GR: Verslag openbare zitting gemeenteraad 25.06.2024 | 6 |
| Politie | 6 |
| 5. GR: POL: Aankoop ICT materiaal | 6 |
| Secretariaat..... | 7 |
| 6. GR: Fluvius: buitengewone algemene vergadering 13.11.2024 | 7 |
| Managementteam | 7 |
| 7. GR: Kennisgeving rapport opvolgings-audit door Audit Vlaanderen..... | 7 |
| Managementteam | 8 |
| 8. GR: Kennisgeving opvolgingsrapportering januari-juni 2024 | 8 |
| Vrije Tijd - Sport | 9 |
| 9. GR: Retributiereglement voor het gebruik van atletiekpiste Roelandsveld | 9 |
| Burger & Omgeving - Burgerzaken..... | 11 |
| 10. GR: Aanpassing retributiereglement op de begraafplaatsen | 11 |
| Burger & Omgeving - Burgerzaken..... | 13 |
| 11. GR: Huishoudelijk reglement op de begraafplaatsen | 13 |
| Burger & Omgeving - Wonen & Ondernemen | 26 |
| 12. GR: Afwijking van de beslissing van de gemeenteraad van 04.09.2007 inzake het verbod op standplaatsen van politieke partijen tijdens de jaarmarkt. | 26 |
| Burger & Omgeving - Openbare Ruimte..... | 27 |
| 13. GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone (woonzone) in de Palokewijk | 27 |
| Burger & Omgeving - Openbare Ruimte..... | 30 |
| 14. GR: Fietssnelweg F2 Ternat - Sint-Martens-Bodegem: definitieve vaststelling rooilijn- en innemingsplan | 30 |
| Burger & Omgeving - Openbare Ruimte..... | 34 |
| 15. GR: Kennisgeving aanvullende verkeersreglementen | 34 |
| Secretariaat..... | 36 |
| 16. GR: Vraagstelling openbare zitting..... | 36 |
| Besloten zitting gemeenteraad | 41 |
| Secretariaat..... | 41 |
| 17. GR: Verslag besloten zitting gemeenteraad 25.06.2024..... | 41 |
| Politie | 41 |
| 18. GR: POL: Benoeming van een commissaris - diensthoofd navolgende onderzoeken | 41 |

OPENBARE ZITTING OCMW-RAAD

Secretariaat

1. OCMW: Verslag openbare zitting OCMW-raad 25.06.2024

Toelichting

Het ontwerpverslag en zittingsverslag van de vorige openbare zitting van de OCMW-raad worden ter goedkeuring voorgelegd. De notulen worden gegenereerd uit het goedgekeurde verslag, met weglating van het veld 'tussenkomsten'.

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur artikel 32, 277 en 278 § 1

Beslissing

Met algemene stemmen

Artikel 1. Het verslag en zittingsverslag van de openbare zitting van de OCMW-raad van 25.06.2024 worden goedgekeurd.

Artikel 2. De notulen van de openbare zitting van de OCMW-raad van 25.06.2024, bestaande uit het goedgekeurde verslag met weglating van het veld 'tussenkomsten', worden goedgekeurd.

Managementteam

2. OCMW: Kennisgeving rapport opvolgings-audit door Audit Vlaanderen

Toelichting

In de periode mei-juni 2024 voerde Audit Vlaanderen een opvolgingsaudit uit in Dilbeek over de openstaande werkpunten van de thema-audits "systeem I rekeningen" van 2019 en "werken in eigen beheer bij uitvoerende diensten" van 2021.

Op 19.08.2024 werd het definitieve auditrapport ontvangen, waarin ook de managementreactie op de bevindingen werd opgenomen.

Het auditrapport moet ter kennisgeving worden voorgelegd aan de raad.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur, titel 2, hoofdstuk 5

Beslissing

Artikel 1. Er wordt kennis genomen van het rapport van de opvolgingsaudit 2024 in Dilbeek, opgesteld door Audit Vlaanderen.

Managementteam

3. OCMW: Kennisgeving opvolgingsrapportering januari-juni 2024

Toelichting

Het meerjarenplan Groep Dilbeek werd goedgekeurd door de raad op 17.12.2019. Jaarlijks in december wordt het meerjarenplan bijgestuurd via aanpassingen. Het meerjarenplan omvat 4 externe doelstellingen: Klaar voor morgen, Een thuis op maat, Iedereen mee, Kans op groeien en een 5e interne en omvattende doelstelling: Samen Voorop.

Naast de doelstellingen zijn er ook transversale thema's die als "rode draad" door het meerjarenplan lopen. Ze haken in op meerdere actieplannen en acties en vragen een geïntegreerde benadering en aanpak. Het gaat om thema's zoals integratie, wijk- en buurtgericht werken, integrale veiligheid, communicatie, ... Deze thema's zijn gekoppeld via hashtags #.

In de beleids- en beheerscyclus voor de lokale besturen zijn enkele verplichte rapporteringsmomenten voorzien. Deze opvolgingsrapportering is één van die momenten. Dit jaarlijkse rapporteringsmoment moet inzage geven in de uitvoering van de eerste maanden van dit boekjaar. De opvolgingsrapportering is ook voor de teams een nuttig moment om stil te staan bij de stappen die al ondernomen werden in de verschillende actieplannen. Het is ook een goede basis om de jaarlijkse meerjarenplanaanpassing voor te bereiden. De opvolgingsrapportering moet minstens bestaan uit:

- een stand van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- een overzicht van de laatste stand van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar (minstens schema J1 en schema T2, cf. art 5 MB BBC);
- in voorkomend geval, de wijziging van de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Het opvolgingsrapport is een geconsolideerde rapportering voor gemeente en OCMW. Het rapport werd samen met de agenda van de raadsleden bezorgd. De raad neemt kennis van het opvolgingsrapport.

Juridisch kader

Decreet Lokaal Bestuur, art. 263•

OCMW-raad 17.12.2019: meerjarenplan 2020-2025 Groep Dilbeek

Beslissing

Artikel 1. Er wordt kennis genomen van de opvolgingsrapportering januari-juni 2024 over de uitvoering van het meerjarenplan 2020-2025 van Lokaal bestuur Dilbeek.

OPENBARE ZITTING GEMEENTERAAD

Secretariaat

4. GR: Verslag openbare zitting gemeenteraad 25.06.2024

Toelichting

Het ontwerpverslag en zittingsverslag van de vorige openbare zitting van de gemeenteraad worden ter goedkeuring voorgelegd. De notulen worden gegenereerd uit het goedgekeurde verslag, met weglating van het veld 'tussenkomsten'.

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur artikel 32, 277 en 278 § 1

Beslissing

Met algemene stemmen

Artikel 1. Het verslag en het zittingsverslag van de openbare zitting van de gemeenteraad van 25.06.2024 worden goedgekeurd.

Artikel 2. De notulen van de openbare zitting van de gemeenteraad van 25.06.2024, bestaande uit het goedgekeurde verslag met weglating van het veld 'tussenkomsten', worden goedgekeurd.

Politie

5. GR: POL: Aankoop ICT materiaal

Toelichting

Voor de optimale werking van de ICT systemen van de lokale Politie is het aangewezen de huidige systemen aan te passen, deze aanpassing is driedelig:

- Deel 1: Het plaatsen van een Sonicwall, deze dient als firewall om de opgeslagen gegevens en data te beschermen. (€ 9.891,75 incl. BTW)
- Deel 2: Het aankopen van een immutable back up storage, deze dient om een back-up te hebben van al de opgeslagen gegevens. (€ 8.387,28 incl. BTW)
- Deel 3: Het aankopen van een coresswitch: deze garandeert de connectiviteit en performance van de huidige systemen. (€ 27.243.42 incl. BTW)

Deze driedelige aanpassing is beschikbaar via het raamcontact van politiezone TARL waar de politie van Dilbeek kan op intekenen via de interzonale samenwerking. Elk bovenstaand onderdeel wordt aangeboden via dezelfde leverancier in dit raamcontract.

De totale kost van dit project bedraagt € 45.522,45 incl. BTW en werd voorzien in de begroting.

Financieel kader

Artikel: 330/742-53
Beschikbaar: € 280.193,09
Uitgave: € 45.522,45
Bestelbon: 2024/285

Beslissing

Met algemene stemmen

Artikel 1. De driedelige aankoop van ICT materiaal voor het totale bedrag van van € 45.522,45 incl. BTW, wordt goedgekeurd.

Secretariaat

6. GR: Fluvius: buitengewone algemene vergadering 13.11.2024

Toelichting

De gemeente is aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging Fluvius, die op 13.11.2024 een buitengewone algemene vergadering (op digitale wijze) organiseert met als agenda:

1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2025 alsook van het door de raad van bestuur opgestelde budget 2025.
2. Statutaire benoemingen.
3. Statutaire mededelingen.

Het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat het beleid van het samenwerkingsverband moet afgestemd worden op dat van de gemeente. Bij elke algemene vergadering moet de afgevaardigde van de gemeente ook opnieuw gemandateerd worden.

De gemeenteraad duidde op 26.02.2019 raadslid Jan Erkelbout aan als afgevaardigde van de gemeente in Fluvius en raadslid Frank De Dobbeleer als plaatsvervanger.

Het college van burgemeester en schepenen adviseerde op 09.09.2024 om de agendapunten goed te keuren.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur: Deel 3, titel 3 'De intergemeentelijke samenwerking', artikel 432

Beslissing

Met algemene stemmen

Artikel 1. Met betrekking tot de agendapunten van de digitale buitengewone algemene vergadering van Fluvius op 13.11.2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) wordt volgend standpunt ingenomen: goedkeuring.

Artikel 2. Raadslid Jan Erkelbout wordt gemandateerd om het standpunt van de gemeente te verdedigen en, indien deze verhinderd is, raadslid Frank De Dobbeleer.

Managementteam

7. GR: Kennisgeving rapport opvolgings-audit door Audit Vlaanderen

Toelichting

In de periode mei-juni 2024 voerde Audit Vlaanderen een opvolgingsaudit uit in Dilbeek over de openstaande werkpunten van de thema-audits "systeem I rekeningen" van 2019 en "werken in eigen beheer bij uitvoerende diensten" van 2021.

Op 19.08.2024 werd het definitieve auditrapport ontvangen, waarin ook de managementreactie op de bevindingen werd opgenomen.

Het auditrapport moet ter kennisgeving worden voorgelegd aan de raad.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur, titel 2, hoofdstuk 5

Beslissing

Artikel 1. Er wordt kennis genomen van het rapport van de opvolgingsaudit 2024 in Dilbeek, opgesteld door Audit Vlaanderen.

Managementteam

8. GR: Kennisgeving opvolgingsrapportering januari-juni 2024

Toelichting

Het meerjarenplan Groep Dilbeek werd goedgekeurd door de raad op 17.12.2019. Jaarlijks wordt in december het meerjarenplan bijgestuurd via aanpassingen. Het meerjarenplan omvat 4 externe doelstellingen: Klaar voor morgen, Een thuis op maat, Iedereen mee, Kans op groeien en een 5e interne en omvattende doelstelling: Samen Voorop.

Naast de doelstellingen zijn er ook transversale thema's die als "rode draad" door het meerjarenplan lopen. Ze haken in op meerdere actieplannen en acties en vragen een geïntegreerde benadering en aanpak. Het gaat om thema's zoals integratie, wijk- en buurtgericht werken, integrale veiligheid, communicatie, ... Deze thema's zijn gekoppeld via hashtags #.

In de beleids- en beheerscyclus voor de lokale besturen zijn enkele verplichte rapporteringsmomenten voorzien. Deze opvolgingsrapportering is één van die momenten. Dit jaarlijkse rapporteringsmoment moet inzage geven in de uitvoering van de eerste 6 maanden van dit boekjaar. De opvolgingsrapportering is ook voor de teams een nuttig moment om stil te staan bij de stappen die al ondernomen werden in de verschillende actieplannen. Het is ook een goede basis om de jaarlijkse meerjarenplanaanpassing voor te bereiden. De opvolgingsrapportering moet minstens bestaan uit:

- een stand van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- een overzicht van de laatste stand van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar (minstens schema J1 en schema T2, cf. art 5 MB BBC);
- in voorkomend geval, de wijziging van de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Het opvolgingsrapport is een geconsolideerde rapportering voor gemeente en OCMW. Het rapport werd samen met de agenda van de raadsleden bezorgd. De raad neemt kennis van het rapport.

Juridisch kader

Decreet Lokaal Bestuur, art. 263•

Gemeenteraadsbesluit 17.12.2019: meerjarenplan 2020-2025 Groep Dilbeek

Beslissing

Artikel 1. Er wordt kennis genomen van de opvolgingsrapportering januari-juni 2024 over de uitvoering van het meerjarenplan 2020-2025 van lokaal bestuur Dilbeek.

Vrije Tijd - Sport

9. GR: Retributiereglement voor het gebruik van atletiekpiste Roelandsveld

Toelichting

De werken werden voor de renovatie van atletiekpiste Roelandsveld werden aangevat op 22 september 2023. De rondgang in functie van de voorlopige oplevering van de renovatiewerken aan de atletiekpiste Roelandsveld vond plaats op donderdag 8 augustus 2024. Na overleg met de aannemer, Lesuco nv, werd afgesproken dat Dilbeek Atletiek Club vzw met ingang van het bouwverlof de piste (met uitzondering van het middenplein) al in gebruik kon nemen voor haar trainingen op de in overleg afgesproken tijdstippen.

Op 25 augustus vond de officiële opening van de Atletiekpiste Roelandsveld plaats. Vanaf dan is de accommodatie ook open voor andere gebruikers.

Gelet op het lopende traject met betrekking tot samenwerking en tarieven voor buitensportinfrastructuur wordt een retributiereglement voorgelegd waarin voorlopige tarieven en reservatieafspraken zijn opgenomen. Deze beslissing vervangt de tijdelijke beslissing 'Gebruikstarieven Atletiekpiste Roelandsveld' van het college van Burgemeester en schepenen van 5 augustus 2024.

Voorstel tarieven en gebruiksafspraken:

- **Dilbeek Atletiek Club (DAC)** krijgt een uniek gebruik tijdens de opgegeven trainingsuren (tarief zaalhuur Cat A+)
Tijdens deze momenten is de atletiekpiste niet beschikbaar voor individuele lopers en/of andere groepen.
Ook tijdens wedstrijddagen en/of activiteiten van de sportdienst, (vooraf) aangegeven op het LEDscherm, is de piste niet toegankelijk.
- **Individuele lopers**
 - niet-gebonden Dilbekenaren (gratis)* op vertoon van ID-/verblijfskaart.
 - Niet-Dilbekenaren (€50/jaar)* op vertoon van abonnement.
(via Tixly, gepersonaliseerd, online inschrijven/betalen/e-ticket/controle mogelijk via Barcode)
 - Personal Trainers (€150/jaar) & begeleide deelnemers (50€ pp/jaar) op vertoon van abonnement.
(via Tixly, gepersonaliseerd, online inschrijven/betalen/e-ticket/controle mogelijk via Barcode)
- **Scholen, Verenigingen, bedrijven, ...** mits reservatie**
cfr. zaalhuursysteem (online reservatie/facturatie)
 - Basisonderwijs in Dilbeek
Gratis
 - Overig onderwijs
Tarief Cat A+, 13€ per begonnen uur
 - Erkende Dilbeekse verenigingen
(Tarief Cat A+, 13€ per begonnen uur)
 - Niet-erkende Dilbeekse verenigingen en vzw's
(Tarief Cat A, 26€ per begonnen uur)
 - Niet-Dilbeekse verenigingen, vzw's, bedrijven en alle vormen van vennootschappen met winstoogmerk
(Tarief Cat B, 90€ per begonnen uur)

De atletiekpiste kan door scholen, verenigingen, bedrijven, ... enkel betreden worden binnen de vooraf vastgelegde tijdstippen, op de dagen dat het terrein gereserveerd en gehuurd werd.

Deze informatie zal gecommuniceerd worden via de gemeentelijke infokanalen en het LEDscherm aan de atletiekpiste Roelandsveld.

Juridisch kader

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en wijzigingen

Het besluit van de gemeenteraad van 5 september 2006 'retributiereglement voor het gebruik van de Atletiekpiste Roelandsveld'

Het besluit van de gemeenteraad van 21 december 2021 betreffende zaalhuur Groep Dilbeek - Vrije Tijd.

Financieel kader

De opbrengsten zijn voorzien in het MJP op budgetcode 2024-0740-70500010 A:2025D3AP07-2025D3AP07A012KP:VT-SGD V

Beslissing

29 ja: De Backer Luc, De Clerck Frank, De Dobbeleer Frank, De Freyne David, De Jonge Jasper, De Ridder Karel, De Schrijver Reindert, De Win Harry, Deleu Luc, El Hajui Rachid, Erkelbout Jan, Groenweghe Nele, Hellinckx Karine, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Roesems Gino, Roijer Nathalie, Rons Alexis, Segers Willy, Tratsaert Francis, Valkeniers Michel, Van Hove Diane, Van Roy Nils, Vanderoost Jef, Vanhee Fré, Walravens Jef, Willen Marc, Zelderloo Elke, Zelderloo Walter

2 onthoudingen: Pardon Guy, Staquet Nathalie

Artikel 1. De gemeenteraad stemt in met de volgende gebruikersafspraken en tarieven:

1.1. **Dilbeek Atletiek Club (DAC)** krijgt een uniek gebruik tijdens de opgegeven trainingsuren volgens tarief zaalhuur Categorie A+.

1.2. Individuele lopers

- Niet-gebonden Dilbekenaren: gratis
- Niet-inwoners Dilbeek: €50/jaar
- Personal Trainers: €150/jaar & door hen begeleide deelnemers (50€/jaar)

1.3. Scholen, Verenigingen, Bedrijven, ...

- Basisonderwijs in Dilbeek: gratis
- Overig onderwijs: € 13 per begonnen uur
- Erkende Dilbeekse verenigingen: € 13 per begonnen uur
- Niet-erkende Dilbeekse verenigingen en vzw's: € 26 per begonnen uur
- Niet-Dilbeekse verenigingen, vzw's, bedrijven en alle vormen van vennootschappen met winstoogmerk: € 90 per begonnen uur

Artikel 2. Het besluit van de gemeenteraad van 5 september 2006 'retributiereglement voor het gebruik van de Atletiekpiste Roelandsveld' wordt met onmiddellijke ingang afgeschaft.

Artikel 3. Dit besluit wordt, conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur, bekendgemaakt via de webtoepassing van Dilbeek. Deze bekendmaking wordt, conform artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur, gemeld aan de toezichthoudende overheid.

Burger & Omgeving - Burgerzaken

10. GR: Aanpassing retributiereglement op de begraafplaatsen

Toelichting

Het retributiereglement op de begraafplaatsen werd voor het laatst gewijzigd in 2011. Behoudens de omzetting naar euro en de invoering in 2011 van een verhoogde retributie voor niet inwoners, zijn de tarieven niet gewijzigd sinds 1994. Een herziening van het retributiereglement dringt zich op. Dit zowel om de tarieven te actualiseren als om het gewijzigde huishoudelijk reglement op de begraafplaatsen, zoals dit voorgelegd wordt aan de gemeenteraad van 24 september 2024, te verwerken.

Juridisch kader

Decreet Lokaal Bestuur, artikel 40 §3 ;

Decreet van 16 januari 2004 betreffende de begraafplaatsen en de lijkbezorging en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Omzendbrief BA 2006/03 van 10 maart 2006 betreffende de toepassing van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de uitvoeringsbesluiten;

Omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit;

Decreet van 16 januari 2004: bepaling dat enkel een concessie aanleiding kan geven tot een vergoeding en dat de begraving, de bijzetting en de asverstrooiing kosteloos moeten zijn voor inwoners;

Besluit van de gemeenteraad van 22 november 2011 houdende goedkeuring van het retributiereglement;

Besluit college van burgemeester en schepenen van 22 juli 2024;

Beslissing

23 ja: De Backer Luc, De Dobbeleer Frank, De Freyne David, De Win Harry, Deleu Luc, El Hajui Rachid, Erkelbout Jan, Hellinckx Karine, Janssens Linda, Pardon Guy, Quaghebeur Stijn, Roijer Nathalie, Rons Alexis, Segers Willy, Staquet Nathalie, Tratsaert Francis, Valkeniers Michel, Van Hove Diane, Van Roy Nils, Vanhee Fré, Walravens Jef, Willen Marc, Zelderloo Walter

8 nee: De Clerck Frank, Groenweghe Nele, Roesems Gino, Vanderoost Jef, Zelderloo Elke, De Jonge Jasper, De Ridder Karel, De Schrijver Reindert

Artikel 1. Met ingang van 1 januari 2025 wordt een retributie geheven op verschillende vormen van begraving, concessies en prestaties met betrekking tot de Dilbeekse begraafplaatsen. Het reglement, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 november 2011 wordt opgeheven.

Artikel 2. Voor de toepassing van dit reglement worden beschouwd als inwoner van Dilbeek:

- een natuurlijk persoon die op ogenblik van overlijden is ingeschreven in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente;
- een natuurlijk persoon die in de gemeente overleden of dood aangetroffen is;
- een natuurlijk persoon die minstens driekwart van zijn/haar leven in het bevolkingsregister van de gemeente was ingeschreven;
- een natuurlijk persoon die vroeger in het bevolkings- en/of vreemdelingenregister van de gemeente was ingeschreven, maar die door het OCMW van de gemeente in een instelling buiten de gemeente werd geplaatst en tot aan het overlijden ten laste is gebleven van het OCMW van de gemeente;

- een natuurlijk persoon die de gemeente heeft verlaten en afgeschreven is voor verzorging in een instelling of rusthuis of bij familieleden buiten de gemeente, maar die voor zijn/haar afschrijving minstens 20 jaar ingeschreven was in het bevolkingsregister van de gemeente;
- een natuurlijke persoon die effectief in de gemeente woont, maar die krachtens wettelijke bepalingen of internationale overeenkomsten vrijgesteld is van inschrijving in het bevolkings- of vreemdelingenregister;
- levenloos geboren kinderen of foetussen van een ouder ingeschreven in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente op datum van opmaak van de akte van een levenloos kind of het afsterven van de foetus.

Artikel 3. Volgende prestaties op de gemeentelijke begraafplaatsen zijn kosteloos voor inwoners van de gemeente:

1. De begraving van een stoffelijk overschot voor een duur van 10 jaar;
2. De begraving van een asurn in volle grond voor een duur van 10 jaar;
3. De asverstrooiing op de strooiweide;
4. Het bijzetten van een asurn in een columbarium voor een duur van 10 jaar;
5. Voor personen jonger dan 18 jaar: de begraving op het kinderperk (perceel van 150 cm bij 80 cm) of de begraving of bijzetting in het columbarium van een asurne.

Artikel 4. Volgende retributies worden geheven voor concessies en prestaties:

| | looptijd concessie | Inwoner | niet-inwoner |
|--|--------------------|---------|--------------|
| Concessies | | | |
| 1 stoffelijk overschot in volle grond | 30 jaar | € 750 | € 8.000 |
| 2 stoffelijke overschotten in volle grond | 30 jaar | € 1.750 | € 12.800 |
| 2 stoffelijke overschotten in kelder | 30 jaar | € 4.000 | € 25.000 |
| 1 asurn in het urnenveld | 30 jaar | € 750 | € 5.000 |
| 2 asurnen in het urnenveld | 30 jaar | € 1.125 | € 7.500 |
| 1 asurne in het columbarium | 30 jaar | € 750 | € 5.000 |
| 2 asurnen in het columbarium | 30 jaar | € 1.125 | € 7.500 |
| Het verlengen van een bestaande concessie | 10 jaar | € 500 | € 2.000 |
| Strooiweide | | | |
| Het uitstrooien van de as op de asweide | NVT | gratis | € 350 |
| Prestaties | | | |
| Het openen en sluiten van een grafkelder op vraag van nabestaanden | NVT | € 250 | € 1.200 |
| Het ontgraven van een stoffelijk overschot | NVT | € 2.000 | € 4.000 |
| Het ontgraven van een asurne uit een urnenveld of columbarium | NVT | € 750 | € 1.500 |

| | | | |
|---|---------|-------|-------|
| Identificatieplaatje voor het columbarium | NVT | € 150 | € 300 |
| Identificatieplaatje voor de strooiweide | 10 jaar | € 75 | € 150 |

De kost voor het ontgraven van een stoffelijk overschot voorziet niet in het aanstellen van een firma die de ontgraving kan uitvoeren en alle bijhorende andere kosten aan deze firma.

Artikel 5. De retributie is verschuldigd door de aanvrager van de prestatie. De retributie wordt contant ingevorderd bij de aanvraag via overschrijving op rekening van het gemeentebestuur of digitaal aan het loket.

Artikel 6. Overeenkomstig artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt dit reglement bekendgemaakt via de gemeentelijke webtoepassing. Conform artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt hiervan melding gemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Burger & Omgeving - Burgerzaken

11. GR: Huishoudelijk reglement op de begraafplaatsen

Toelichting

De laatste herziening van het huishoudelijk reglement op de begraafplaatsen dateert van 22 november 2011. Daarna volgden een aantal kleine wijzigingen in 2013, 2015 en 2016 die betrekking hadden op de voorwaarden en het plaatsen van graftekens en de inrichting van een sterrenweide op de begraafplaats van Dilbeek.

Er werd met de stakeholders (begravenisondernemers en steenkappers) een evaluatiemoment georganiseerd op 31 maart 2022.

Volgende opmerkingen kunnen geformuleerd worden met betrekking tot het huidige reglement:

- De duurtijd van een concessie van 50 jaar is te lang en heeft een te zware impact op de beschikbare ruimte op de begraafplaatsen.
- Kindergraven: volgens een ongeschreven regel zijn deze eeuwigdurend. Om verwaarlozing te kunnen aanpakken, is het aangewezen om over te schakelen naar een concessie voor kindergraven.
- De keuze van materialen voor een grafsteen is vrij. Dit zou best uitgebreid worden naar de keuze voor de afdekstenen van urnenvelden.
- Een asverstrooiing voor niet-inwoners zou mogelijk moeten zijn.
- Er gebeurde geen indexatie van de tarieven sinds 1994.
- Er zijn een aantal onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden in verschillende artikels van het reglement.

Hierdoor dringt een herziening van het huishoudelijk reglement op de begraafplaatsen zich op.

Juridisch kader

Decreet Lokaal Bestuur, artikels 40, 41, 286 en 330;

Nieuwe gemeentewet, artikels 119, 119*bis*, 133 en 135, §2;

Wet van 20 juli 1971 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging, artikels 15*bis*, §2, tweede lid, 23*bis* en 32;

Decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging;

Besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 tot organisatie, inrichting en beheer van begraafplaatsen en crematoria;

Besluit van de Vlaamse Regering van 21 oktober 2005 tot bepaling van de voorwaarden waaraan een doodskist of een ander lijkomhulsel moet beantwoorden;

Besluit van de gemeenteraad van 25 oktober 2016 houdende goedkeuring van het gemeentereglement op de begraafplaatsen;

Besluit college van burgemeester en schepenen van 22 juli 2024;

Beslissing

23 ja: De Backer Luc, De Dobbeleer Frank, De Freyne David, De Win Harry, Deleu Luc, El Hajui Rachid, Erkelbout Jan, Hellinckx Karine, Janssens Linda, Pardon Guy, Quaghebeur Stijn, Roijer Nathalie, Rons Alexis, Segers Willy, Staquet Nathalie, Tratsaert Francis, Valkeniers Michel, Van Hove Diane, Van Roy Nils, Vanhee Fré, Walravens Jef, Willen Marc, Zelderloo Walter

8 nee: De Clerck Frank, Groenweghe Nele, Roesems Gino, Vanderoost Jef, Zelderloo Elke, De Ridder Karel, De Jonge Jasper, De Schrijver Reindert

1. Definities

As: overblijfsel van een gecremeerd lichaam.

Asurne: gesloten vaas ter bewaring van as.

Begraving: begraven van een stoffelijk overschot of asurne in volle grond of in een kelder.

Concessie: vergunning verleend door de gemeente voor het gebruik van een perceel als laatste rustplaats voor het al dan niet gecremeerde lichaam. De begraving van een stoffelijk overschot, de begraving van een asurne en de bijzetting van een asurne in een columbarium kunnen het voorwerp uitmaken van een concessie. Het verlenen van een concessie door de gemeentelijke overheid houdt geen verhuring noch een verkoop in. Er mag aan de concessie nooit een andere bestemming worden gegeven dan die welke waarvoor ze werd verleend. De concessies zijn onoverdraagbaar.

Duurzame materialen: kwaliteitsvolle en weerbestendige materialen met een levensduur minimaal gelijk aan de duur van de concessie, zoals arduin, graniet, marmer, natuursteen, cortenstaal, deze opsomming is niet limitatief.

Foetus: een ongeborn kind dat minder dan 180 dagen gedragen werd.

Gewone begraving: begraven van een stoffelijk overschot in een niet-geconcedeerd perceel.

Graf: een laatste rustplaats voor een al dan niet gecremeerd lichaam (in volle grond, grafkelder, urnenveld of columbarium).

Grafmonument: het monument dat op het grafperceel wordt geplaatst. Dit bestaat uit een grafsteen (het rechtopstaande gedeelte) en/of een grafzerk (het liggende gedeelte).

Grafperceel: de bovengrondse ruimte, waarop het grafmonument mag worden aangebracht.

Grafsteen: rechtopstaande gedeelte van het grafmonument, bestaande uit duurzame materialen.

Grafteken: het ornament dat op het grafmonument wordt geplaatst.

Grafzerk: liggend gedeelte van het grafmonument, bestaande uit duurzame materialen.

Grondvlak: basis waarop het grafmonument wordt geplaatst.

Inwoner:

- een natuurlijk persoon die op ogenblik van overlijden is ingeschreven in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente;
- een natuurlijk persoon die in de gemeente overleden of dood aangetroffen is;
- een natuurlijk persoon die minstens $\frac{3}{4}$ van zijn/haar leven in het bevolkingsregister van de gemeente was ingeschreven;

- een natuurlijk persoon die vroeger in het bevolkings-en of vreemdelingenregister van de gemeente was ingeschreven, maar die door het OCMW van de gemeente in een instelling buiten de gemeente werd geplaatst en tot aan het overlijden ten laste is gebleven van het OCMW van de gemeente;
- een natuurlijk persoon die de gemeente heeft verlaten en afgeschreven is voor verzorging in een instelling of rusthuis of bij familieleden buiten de gemeente, maar die voor zijn/haar afschrijving minstens 20 jaar ingeschreven was in het bevolkingsregister van de gemeente;
- een natuurlijke persoon die effectief in de gemeente woont, maar die krachtens wettelijke bepalingen of internationale overeenkomsten vrijgesteld is van inschrijving in het bevolkings-of vreemdelingenregister;
- levenloos geboren kinderen of foetussen van een ouder ingeschreven in het bevolkings-, vreemdelingen-of wachtregister van de gemeente op datum van opmaak van de akte van een levenloos kind of het afsterven van de foetus.

Kindergraf: een graf bestemd voor kinderen, met inbegrip van levenloos geboren kinderen en foetussen, tot de leeftijd van 18 jaar.

Kinderperk: perk bestemd voor kindergraven waarbij de percelen beperkt zijn tot 150 cm bij 80 cm.

Levenloos geboren kind: een kind dat meer dan 180 dagen gedragen werd en dat dood wordt geboren of sterft vóór de geboorte.

Niet-geconcedeerd: kosteloze vorm van begraven waarbij er geen concessie wordt voorzien op het graf of asurne.

Nis: uitsparing in een wand voor bijzetten van een asurn.

Ontgraving: het uit het graf (in volle grond, een grafkelder, een urnenveld of een columbarium) halen van:

- een stoffelijk overschot met de bedoeling het te herbegraven of te cremen;
- een asurn met de bedoeling deze te herbegraven, bij te plaatsen in een columbarium, thuis te bewaren of uit de te strooien.

Stoffelijk overschot: een niet-gecremeerd lichaam.

Urnenveld: een graf voor het begraven van 1 of 2 asurnen op de begraafplaats.

2. Algemene bepalingen

Art. 1: begraafplaatsen

De gemeente beschikt over 7 begraafplaatsen gelegen te:

1. Dilbeek d'Arconatistraat,
2. Itterbeek Keperenbergstraat,
3. Groot-Bijgaarden Bosstraat,
4. Schepdaal centrum Kerkhofstraat,
5. Sint-Gertrudis-Pede Kapelleveldstraat,
6. Sint-Ulriks-Kapelle Bekkerzeelstraat en
7. Sint-Martens-Bodegem Kerkberg.

De gemeente voorziet in de begraving in volle grond of in een grafkelder van een stoffelijk overschot, in het bijzetten van de asurn in het columbarium, in het begraven van de asurn op het urnenveld en in de asverstrooiing. Bovengrondse begravingen zijn niet mogelijk.

Op de begraafplaats in Sint-Martens-Bodegem is enkel een begraaving in een columbarium of op het urnenveld of een uitstrooiing mogelijk.

De begraafplaats van Dilbeek beschikt over een sterrenzuil als gedenkteken voor levenloos geboren kinderen of foetussen.

Art. 2: wie heeft recht op begraaving, bijzetting, asverstrooiing

De gemeentelijke begraafplaatsen zijn bestemd voor de begraaving, de bijzetting in een columbarium en de asverstrooiing van inwoners.

Aan niet-inwoners van Dilbeek kan een asverstrooiing of een concessie worden toegestaan in overeenstemming met de voorwaarden bepaald in het retributiereglement.

Art. 3: begraaving, bijzetting en asverstrooiing

Begraavingen, bijzettingen in het columbarium en asverstrooiingen zijn mogelijk van maandag tot donderdag van 8u30 tot 16u30, op vrijdag van 8u30 tot 12u, op zaterdag van 9u tot 12u of in geval van crematie na afspraak met het team burgerzaken.

Het is niet toegelaten een begraaving, asverstrooiing of bijzetting columbarium uit te voeren op zon- en feestdagen, lokale verlofdagen of op de laatste werkdag van oktober.

Voor dienstnoodwendigheden kunnen de begraafplaatsen tijdens de openingsuren op bevel van de burgemeester tijdelijk voor het publiek gesloten worden.

Het team burgerzaken bepaalt de plaats van begraaving of bijzetting op basis van de volgorde en de plannen van de begraafplaatsen waarop de percelen voor elk type begraaving of bijzetting zijn aangeduid. Er is geen verhaal mogelijk tegen de plaatsbepaling.

Art. 4: formaliteiten

Elk overlijden dat zich op het grondgebied van de gemeente voordoet, wordt zo spoedig mogelijk aangegeven aan de ambtenaar van de burgerlijke stand.

De aangevers regelen met het team burgerzaken alle formaliteiten die de begraaving voorafgaan en omvatten. De aanvraag tot begraaving vermeldt het type van begraaving en de eventuele concessie.

Bij ontstentenis van aangifte van overlijden, worden de formaliteiten ambtshalve verricht.

Het team burgerzaken geeft toelating tot begraven en bepaalt de plaats, de dag en het uur van de begraaving zoals bepaald in artikel 9 van dit reglement.

Het verzoek voor het plaatsen van een ster op de sterrenzuil wordt binnen het jaar na de opmaak van de akte van een levenloos geboren kind ingediend of ingeval van afsterven van een foetus met een attest van een geneesheer of gediplomeerde vroedvrouw.

De crematie is onderworpen aan de formaliteiten bepaald bij hogere regelgeving.

Art. 5: kosteloze begraaving

Behoudens het verlenen van een concessie is de begraaving van het stoffelijk overschot van inwoners kosteloos. Niet-geconcedeerde graven worden kosteloos bewaard gedurende een termijn van 10 jaar. Deze termijn kan niet verlengd worden. In niet-geconcedeerde graven kan slechts één stoffelijk overschot begraven worden.

Art. 6: aanvang termijnen

Ongeacht of het graf geconcedeed is of niet, begint een eerste termijn te lopen op het moment van eerste ingebruikname van het graf. Iedere verlenging gaat in op de dag volgend op het aflopen van de vorige termijn. Reservaties worden niet toegelaten.

Art. 7: bekendmakingen

Bekendmakingen aangaande het aflopen van termijnen of voorgenomen beslissingen omtrent een graf of begraafplaats, geschieden steeds op de hierna beschreven wijze.

Gedurende 1 jaar voorafgaand aan het verlopen van de termijn, wordt een bekendmaking hieromtrent aan het betreffende graf en aan de ingang van de begraafplaats geplaatst. In deze bekendmaking worden belanghebbenden tevens gewezen op de gevolgen van de beslissing of van het aflopen van de termijn.

Een uitzondering op deze termijn is van toepassing wanneer het gaat om een bekendmaking die betrekking heeft op het verplaatsen van een graf als gevolg van een beslissing van de gemeente. In dit geval bedraagt de termijn 6 maanden.

Het eindigen van een termijn, om welke reden dan ook, heeft steeds tot gevolg dat de termijn niet meer verlengd kan worden, alle grafmonumenten van rechtswege eigendom worden van de gemeente en het graf ontruimd kan worden.

3. Lijkbezorging

Art. 8: vaststelling overlijden

Het overlijden wordt door de ambtenaar van de burgerlijke stand vastgesteld op basis van een getuigschrift, afgeleverd door de behandelende geneesheer.

Art. 9: termijn voor begraving

De begraving of crematie vindt ten vroegste plaats 24 uur na ontvangst van de aanvraag tot toestemming door de ambtenaar van de burgerlijke stand. Het team burgerzaken beslist in elk geval over dag en uur van de begrafenis.

Art. 10: kisten

Tot kisting mag overgegaan worden als aan alle wettelijke bepalingen is voldaan. De kist moet voldoen aan de bepalingen voorzien in de regelgeving.

Art. 11: taak van de gemeente

De gemeente is verantwoordelijk voor:

- het bevestigen van identificatieplaatjes op columbaria en gedenksteen strooiweide;
- het verstrooien van de as;
- het delven van een graf voor begravingen of bijzettingen in volle grond en het vullen van de kuil;
- het openen en sluiten van bestaande grafkelders en urnenvelden;
- het openen, plaatsen en afsluiten van de nis in een columbarium door middel van een afdekplaat;
- het plaatsen van een plaatje, in de vorm van een ster, met voornaam en jaartal op de sterrenzuil.

Mits de nodige machtiging van de ambtenaar van de burgerlijke stand kunnen bepaalde taken ook uitgevoerd worden door externe personen. Het betreft (i) het bijzetten van de asurn in het columbarium, (ii) het begraven van de asurn in een urnenveld, (iii) het sluiten van columbarium en urnenveld en (iv) de asverstrooiing.

4. Concessies

Art. 12: aanvraag

De concessie wordt schriftelijk aangevraagd bij het team burgerzaken. De concessieaanvraag dient de identiteit van de begunstigen te vermelden. De concessies worden verleend door het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen wordt tevens gemachtigd om de concessie te beëindigen bij toepassing van de procedure van verwaarlozing. De concessies worden verleend onder de voorwaarden bepaald in dit reglement en het retributiereglement.

Art. 13: omvang en duur van de concessie

Eenzelfde concessie wordt verleend voor maximaal 2 personen. De concessies worden verleend voor een duur van 30 jaar. De concessie neemt een aanvang op de datum van de eerste begraving en iedere verlenging gaat in op de dag volgend op het aflopen van de vorige termijn.

Art. 14: eindigen van de concessie, hernieuwing en (gedeeltelijke) sluiting van de begraafplaats.

14.1 Eindigen van de concessie en hernieuwing

Wanneer een concessie om welke reden dan ook een einde neemt, kan het graf worden ontruimd en worden de niet weggenomen grafmonumenten en de nog bestaande ondergrondse constructies van ambtswege eigendom van de gemeente.

Op schriftelijk verzoek en vóór het verstrijken van de toegekende concessietermijn, kan een concessie verlengd worden met een periode van telkens 10 jaar. De concessiehernieuwingen worden toegestaan door het college van burgemeester en schepenen. Hernieuwingen kunnen geweigerd worden wanneer de concessie verwaarloosd is op het moment van de aanvraag.

Indien een bijbegraving zich minder dan 10 jaar vóór het verstrijken van de toegekende concessie voordoet en ingeval er geen hernieuwing wordt aangevraagd, blijft het graf nog bestaan gedurende een periode van 10 jaar vanaf de bijbegraving.

14.2 (Gedeeltelijke) sluiting van de begraafplaats

In geval van sluiting en/of wijziging van de bestemming van de begraafplaats kunnen de concessiehouders geen aanspraak maken op enige vergoeding. Zij hebben slechts recht op het bekomen van een perceel of nis van dezelfde afmetingen op een andere gemeentelijke begraafplaats, tot het einde van de concessietermijn.

Het recht op het kosteloos bekomen van een nieuw perceel of nis is afhankelijk van het indienen van een aanvraag door enige belanghebbende, binnen een termijn van 1 jaar, volgend op de bekendmaking van de beslissing tot sluiting.

De kosten voor de overbrenging van de stoffelijke overschotten, eventueel grafmonument en de kosten van een vervangende grafkelder of asurn zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Art. 15: voortijdige beëindiging door het college van burgemeester en schepenen

Het college van burgemeester en schepenen kan een concessie wegens openbaar belang of dienstnoodwendigheden voortijdig beëindigen. In dat geval kan de concessiehouder geen aanspraak maken op enige vergoeding. De concessiehouder heeft wel recht op het bekomen van een perceel van dezelfde oppervlakte of een nis van dezelfde grootte op dezelfde of op een andere begraafplaats in de gemeente.

Hiertoe wordt gedurende 6 maanden voorafgaand aan de voorziene uitvoering van deze beslissing een bekendmaking gedaan aan het graf en aan de ingang van de begraafplaats.

De kosten voor de overbrenging van de stoffelijke overschotten of de as zijn ten laste van het gemeentebestuur. De kosten voor het overbrengen van de grafmonumenten evenals de kosten van een vervangende grafkelder of asurn zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Art. 16: voortijdige beëindiging op aanvraag

Het college van burgemeester en schepenen kan een concessie voortijdig beëindigen op schriftelijk verzoek van:

- de concessiehouder of
- bij ontstentenis van de concessiehouder, de nabestaande(n) in eerste lijn.

De betaalde concessieprijs kan noch geheel, noch gedeeltelijk teruggevorderd worden.

Hiertoe wordt gedurende 6 maanden voorafgaand aan de voorziene uitvoering van deze beslissing een bekendmaking gedaan aan het graf en aan de ingang van de begraafplaats.

Art. 17: omzetting niet-geconcedeerde begraafing naar concessie

De omzetting van een niet-geconcedeerde begraafing naar een concessie is slechts mogelijk mits naleving van de volgende voorwaarden:

1. De aanvrager dient een schriftelijk verzoek over te maken aan de burgemeester om het stoffelijk overschot of de as te ontgraven met daarin de reden waarom er een ontgraving wordt aangevraagd. De toestemming van de burgemeester kan enkel om ernstige redenen verleend worden en is vereist om de ontgraving te kunnen uitvoeren.
2. De aanvrager dient een gemeentelijke retributie te betalen voor de ontgraving en dient alle kosten te dragen die uit de ontgraving voortspruiten.
3. De aanvrager dient eveneens in te staan voor het wegnemen van het grafmonument op het open te leggen graf en het aanleveren van een nieuwe kist of asurn.
4. Het stoffelijk overschot of de as dient herbegraven te worden in een concessie van 30 jaar. De concessie gaat in op datum van de herbegraving.
5. De ontgraving en herbegraving gebeuren op datum en uur dat bepaald wordt door het team burgerzaken.

5. Speciale graven en perken

Art. 18: speciale graven en perken

18.1 Oud-strijders en slachtoffers van wereldoorlogen

Op sommige begraafplaatsen zijn speciale perken voorzien waar oud-strijders worden begraven. Het bewijs van oud-strijder dient, voor het begraven, te worden voorgelegd.

Op sommige begraafplaatsen zijn perken voorzien voor slachtoffers van de wereldoorlogen. De grafmonumenten worden door de gemeente onderhouden.

18.2 Kindergraven

Op sommige begraafplaatsen is er een kinderperk. Aan kindergraven wordt een kosteloze concessie verleend voor een termijn van 30 jaar. Deze concessie is, op aanvraag van de concessiehouder of nabestaanden, telkens kosteloos hernieuwbaar voor een periode van 10 jaar tenzij het graf zou verwaarloosd zijn zoals bepaald in artikel 29 van dit reglement.

Kindergraven op andere perken zijn ook mogelijk onder dezelfde voorwaarden betreffende toekenning en verlenging van de concessie maar met de afmetingen die gelden voor het perk waarop ze begraven worden.

Overgangsbepaling

Voor kindergraven die reeds toegekend waren voor de inwerkingtreding van dit reglement zal er een periode voorzien worden waarbij door middel van een bekendmaking zoals voorzien in artikel 7 er de mogelijkheid zal geboden worden om de reeds bestaande kindergraven kosteloos om te zetten naar een geconcedeerd kindergraf van 30 jaar. Het college van burgemeester en schepenen beslist vanaf wanneer deze periode ingaat. Na deze periode kunnen de kindergraven waarvoor er geen gratis concessie werd aangevraagd, ontruimd worden.

18.3 Ster op sterrenzuil

Voor levenloos geboren kinderen of foetussen kan een ster met voornaam en jaartal geplaatst worden op de sterrenzuil na verzoek hierom van een ouder. Deze worden voorzien voor een periode van 10 jaar en deze periode kan op aanvraag gratis verlengd worden voor 10 jaar.

18.4 Leden van religieuze gemeenschappen

Leden van een religieuze gemeenschap (zusters van WZC "de Verlosser, Salesianen van Don Bosco en de zusters van Don Bosco) kunnen een gratis concessie krijgen voor 10 jaar die verlengbaar is voor een nieuwe periode van 10 jaar tenzij het graf zou verwaarloosd zijn zoals omschreven in artikel 29 van dit reglement. Voor reeds bestaande graven van personen die behoorden tot een religieuze gemeenschap zal er een overgangsbepaling voorzien worden om de huidige graven om te zetten in een gratis concessie. Deze periode zal bepaald worden door het college van burgemeester en schepenen.

18.5 Graven van lokaal historisch belang

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt autonoom welke graven van lokaal historisch belang zijn. De graven die op deze lijst voorkomen worden gedurende 50 jaar bewaard. Het onderhoud van deze graven is ten laste van de gemeente.

6. Ontgravingen en ontruiming

Art. 19: ontgravingen

De ontgraving is een uitzonderingsregel.

Ontgravingen zijn enkel mogelijk:

- op bevel van de gerechtelijke overheid;
- bij terugneming van het geconcedeerd perceel of de nis wegens openbaar belang of dienstnoodwendigheden;
- bij wijziging van de bestemming van de begraafplaats;
- bij wijziging van een niet-geconcedeerde begraving naar een concessie en mits voorafgaande machtiging van de burgemeester;
- bij toepassing van artikel 24 en 24bis van het decreet op de begraafplaatsen en de lijkbezorging, zoals tot op heden gewijzigd en mits voorafgaande machtiging van de burgemeester;
- op verzoek van de overlevende echtgeno(o)te of samenwonende partner en de bloedverwanten eerste graad en mits voorafgaande machtiging van de burgemeester. Het verlenen van toestemming tot opgraving door de burgemeester kan enkel om ernstige redenen.

Art. 20: aanvraag

De aanvraag tot ontgraving moet schriftelijk worden gericht aan de burgemeester door

- ofwel de concessiehouder
- ofwel bij ontstentenis van de concessiehouder, de overlevende echtgeno(o)te of samenwonende partner en de bloedverwanten in eerste lijn.

Er moeten steeds de volgende beschikkingen worden nageleefd:

- dag en uur waarop de ontgraving zal plaatsvinden wordt door het team burgerzaken vastgesteld;
- het grafmonument, de beplantingen en alle andere voorwerpen die het openleggen van het graf kunnen bemoeilijken of beletten moeten verwijderd worden vooraleer tot de ontgraving wordt overgegaan;
- de gemeente of een door de gemeente aangestelde gespecialiseerde firma zorgt voor het openleggen van het graf, het lichten van de kist uit het graf en het vullen van de kuil. Het openen en sluiten van de grafkelders gebeurt steeds door de gemeente;
- het openen van de nis, het uitnemen van de asurn uit de nis en het opnieuw sluiten van de nis gebeuren door de gemeente.
- Alle kosten en eventuele retributies zijn ten laste van de nabestaanden.

Art. 21: formaliteiten

Er moet tot een ontgraving worden overgegaan in tegenwoordigheid van een gemachtigde die door de burgemeester is aangesteld en die er een verslag van opmaakt. De gemachtigde kan de vernieuwing van de kist of asurn voorschrijven als hij dat nodig acht en hij kan elke andere maatregel nemen om de waardigheid en de openbare gezondheid te beschermen op kosten van de aanvrager. Indien nodig worden de nodige maatregelen getroffen om de plek van ontgraving af te schermen van het publiek.

Nabestaanden kunnen de ontgraving bijwonen op uitdrukkelijk verzoek en mits goedkeuring van de burgemeester.

Art. 22: herbegravingen

In geval van herbegraven moet door de burgemeester een toelating verleend worden tot herbegraven op een gemeentelijke begraafplaats. Als een overledene in een andere gemeente wordt herbegraven, moet zowel de burgemeester van de gemeente waar de overledene begraven werd, als de burgemeester van de gemeente waar hij wordt begraven, toestemming verlenen. In dit laatste geval moet er eerst een toelating tot begraven worden voorgelegd door de burgemeester van de gemeente waar de herbegraving zal plaatsvinden.

Art. 24: ontruiming

Ontruiming kan plaatsvinden nadat de termijn van een graf, om welke reden dan ook, verlopen is.

7. Graftekens, bouw- en beplantingswerken

Art. 25: voorwaarden grafpercelen en grafmonumenten

Een nieuw te plaatsen grafmonument volgt de achterlijn van de reeds eerder geplaatste grafmonumenten. Alvorens op de begraafplaats te worden toegelaten, moeten de voor de grafmonumenten bestemde materialen volledig afgewerkt en gekapt zijn en gereed om onmiddellijk geplaatst te worden. Geen enkel hulpmateriaal of restmateriaal mag op de begraafplaats worden achtergelaten.

Het plaatsen van de grafmonumenten kan enkel van maandag tot donderdag van 8u30 tot 16u30 en op vrijdag van 8u30 tot 12u, slechts na het doorgeven van de afmetingen van het te plaatsen grafmonument en het maken van een afspraak met het team burgerzaken (burgerlijkestand@dilbeek.be). Voor het bijplaatsen van een stoffelijk overschot moet het grafmonument door de steenkapper of begrafenisondernemer weggenomen worden.

Zowel bij een begraafing in volle grond, in een grafkelder of in een urnenveld, dient het grafmonument te worden teruggeplaatst binnen de 6 maanden na wegname. In uitzonderlijke omstandigheden, kan deze termijn in samenspraak met het team burgerzaken verlengd worden.

Art. 25.1: Afmetingen grafpercelen voor het begraven van een stoffelijk overschot

Op de verschillende begraafplaatsen zijn er verschillende percelen voor het begraven van een stoffelijk overschot. Afhankelijk van het soort perceel zijn er de volgende afmetingen:

- Voor het begraven van een stoffelijk overschot in een niet-geconcedeerd perceel is de grootte van het perceel 180 cm op 80 cm.
- Voor het begraven van een stoffelijk overschot in een geconcedeerd perceel voor 1 persoon is de grootte van het perceel 180 cm op 80 cm.
- Voor het begraven van een stoffelijk overschot in een geconcedeerd perceel bestemd voor 2 personen is de grootte van het perceel 200 cm op 100 cm. Dit zowel voor de concessie voor 2 personen in volle grond of in een kelder.
- Voor het begraven van een stoffelijk overschot op het kinderperk is de grootte van het perceel 150 cm op 80 cm.

Behoudens een kosteloze begraafing, is een perceel in volle grond of kelder bestemd voor de begraafing van maximaal 2 stoffelijke overschotten of van 1 asurn en 1 stoffelijk overschot.

Art. 25.2: Termijn voor het plaatsen van een grafmonument voor een stoffelijk overschot

Op het grafperceel, waarin het stoffelijk overschot begraven werd in een niet-geconcedeerd perceel, mag ten vroegste vanaf de zesde maand na de begraafing aanwezig zijn:

- een omboording, in duurzame materialen, van de grenslijnen van het perceel; of
- een grafmonument waarop minstens verplicht wordt vermeld: de naam, voornaam, de datum of jaartal van geboorte en van overlijden van de begraven pers(o)n(en).

De minimumwachttermijn van 6 maanden is niet van toepassing bij begraafing in een grafkelder of op het urnenveld.

Op geconcedeerde percelen is de plaatsing van een grafmonument verplicht gedurende de hele duur van de concessie.

De herstelling van eventuele verzakkingen van een grafmonument is volledig ten laste en op kosten van de nabestaanden.

Art. 25.3: Voorwaarden en afmetingen grafmonumenten voor een stoffelijk overschot

De grafmonumenten voor een stoffelijk overschot moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- vervaardigd zijn uit duurzame materialen;
- stevig geplaatst zijn zodat deze voldoende stabiliteit biedt om de overhelling van het graf te voorkomen;
- de basis mag niet dieper dan 15 cm onder het grondpeil worden aangebracht, behalve de funderingspalen;
- het grondvlak moet horizontaal geplaatst worden en in overeenstemming met de aangeduide lijnrichting;

- ingeval er een grafsteen is mag dit maximaal 130 cm hoog zijn (gemeten van het grondvlak) en de dikte bedraagt maximaal 10 cm.

Bij de begraving van een stoffelijk overschot hebben grafmonumenten volgende afmetingen:

- 200 cm op 100 cm bij begraving in een geconcedeerd perceel in volle grond voor 2 personen en in een grafkelder;
- 180 cm op 80 cm bij begraving in een geconcedeerd perceel in volle grond voor 1 persoon en bij kosteloze begraving;
- 100 cm op 60 cm bij begraving op het kinderperk.

De grafmonumenten zijn gedurende de concessie eigendom van de nabestaande of belanghebbende en moeten zodanig opgericht en onderhouden worden dat zij de veiligheid en doorgang niet belemmeren en zonder schade aan te brengen aan de aangrenzende grafpercelen.

Art. 25.4: Voorwaarden grafperceel en afdekstenen voor gecremeerde lichamen

1. Urnenveld:

In eenzelfde grafperceel op het urnenveld kunnen maximaal 2 urnen geplaatst worden.

De grafpercelen en de afdekstenen van het urnenveld hebben volgende buitenafmetingen: 50 cm bij 50 cm. De afdeksteen dient 5 cm dik te zijn. De afdeksteen moet vervaardigd zijn uit duurzame materialen. Op de afdeksteen mag een ornament geplaatst worden met volgende maximale afmetingen: 35 cm (breedte) op 35 cm diepte en 9 cm hoogte gemeten vanaf de deksteen. Verder mogen er ook maximaal 2 fotoblokken van 11 cm hoog (gemeten vanaf de deksteen) geplaatst worden. Vermeld worden steeds de naam, voornaam, de datum of jaartal van geboorte en van overlijden. De ruimte rond het toegewezen urnenveld moet vrij blijven, er mag geen beplanting, bedekkingsmateriaal of enig ander voorwerp geplaatst worden. Inbreuken hierop worden ambtshalve verwijderd.

Voor geconcedeerde percelen in het urnenveld is het verplicht om een grafsteen te plaatsen.

2. Columbarium:

De gesloten nissen voor bijzetting in het columbarium zijn bestemd voor maximaal 2 gecremeerde lichamen.

De nissen en afdekstenen voor het columbarium worden geleverd, geplaatst en zo nodig vervangen door de gemeente en blijven eigendom van de gemeente ongeacht de concessie. De kosten voor het naamplaatje voor een geconcedeerde nis zijn ten laste van de aanvrager(s). Vermeld worden steeds de naam, voornaam, de datum of jaartal van geboorte en van overlijden. Het is niet toegelaten om op of aan de nissen van het columbarium, op eigen initiatief, bloemen, foto's, sierstukken of andere versierselen te plaatsen of te hangen. Inbreuken hierop worden ambtshalve verwijderd.

Het is wel toegelaten een vaasje te laten bevestigen door een externe firma. De grootte mag de afmetingen van de afdeksteen niet overschrijden. Het is niet toegelaten om aan of rond het columbarium bloemen of andere materialen te plaatsen ter nagedachtenis van de overledene behalve in de maand na het overlijden of in de maand na Allerheiligen, in de door de gemeente voorziene zone. Bloemen en/of materialen die niet geplaatst zijn volgens bovenstaande bepalingen zullen door de gemeente verwijderd worden.

3. Strooiweide:

De uitstrooiing geschiedt op een daarvoor bestemd perceel van de begraafplaats.

Op de gemeentelijke begraafplaatsen is een herdenkingssteen geplaatst waarop de namen van de op de strooiweide uitgestrooide overledenen aangebracht kunnen worden. De plaatsing van de herdenkingsplaatjes gebeurt door de bevoegde gemeentedienst, tegen betaling van een gemeentelijke retributie. Dit plaatje vermeldt de naam, voornaam, geboorte- en overlijdensjaar van de overledene. 10 jaar na de asverstrooiing wordt het herdenkingsplaatje door de gemeente weggenomen. Het is niet

toegelaten om aan of rond de strooiweide bloemen of andere materialen te plaatsen ter nagedachtenis van de overledene behalve in de maand na het overlijden of in de maand na Allerheiligen, in de door de gemeente voorziene zone. Niet volgens deze regels geplaatste bloemen en/of materialen zullen door de gemeente verwijderd worden.

Art. 26: bloemen en planten

Aanplantingen moeten zodanig gebeuren en onderhouden worden dat zij zich niet uitbreiden buiten de afmetingen toegewezen aan het grafmonument, noch het zicht op de identificatiegegevens op het grafmonument belemmeren. De hoogte moet beperkt worden tot 50 cm behoudens voor een urnenveld waar de hoogte beperkt is tot 40 cm, beide te meten vanaf de bovenkant van de grafzerk of afdeksteen voor een urnenveld. De ruimte rond het toegewezen grafperceel moet vrij blijven, er mag geen beplanting, bedekkingsmateriaal of enig ander voorwerp worden geplaatst. De bloemen en planten die afgestorven zijn, moeten verwijderd worden. Woekerplanten zijn niet toegestaan. Bij niet-naleving van deze bepalingen, zullen de bloemen en planten ambtshalve verwijderd worden door de bevoegde gemeentedienst.

De potplanten en bloemstukken geplaatst naar aanleiding van Allerheiligen (1 november) worden bij verwelking verwijderd door de nabestaanden. Indien dit niet gebeurd is, worden de verwelkte potplanten en bloemstukken door de bevoegde gemeentedienst weggenomen vanaf 1 december daaropvolgend. Pothouders die ter beschikking worden gesteld door de gemeente, mogen in geen geval worden meegenomen.

Art. 27: verboden

Rond de graven mogen geen afsluitingen of omheiningen gemaakt worden. Kniel- en bidbanken zijn niet toegelaten.

Art. 28: sanctie

Grafmonumenten die niet overeenstemmen met de bepalingen van dit reglement, moeten verwijderd worden door diegenen in wiens opdracht ze geplaatst werden. De concessiehouder of nabestaande(n) zullen hiervoor schriftelijk in gebreke worden gesteld. Bij gebrek aan herstel binnen een periode van 6 maanden na de ingebrekestelling, zal de verwijdering door de gemeente gebeuren op kosten van de concessiehouder of nabestaande(n).

8. Verwaarlozing

Art. 29: procedure van verwaarlozing

De belanghebbenden zijn verantwoordelijk voor het onderhoud van de geconcedeerde graven. Scheefstaande en omgevallen grafmonumenten moeten door toedoen van de nabestaanden opnieuw rechtgezet of verwijderd worden. Wanneer een graf doorlopend door plantengroei overwoekerd, vervallen, beschadigd, gebarsten, scheefgezakt, ingestort, onleesbaar of bouwvallig is, wordt een akte van verwaarlozing opgesteld door de burgemeester of zijn gemachtigde. Het niet plaatsen van een grafmonument wanneer dit verplicht is volgens de bepaling van dit reglement kan eveneens leiden tot het opstarten van een procedure verwaarlozing.

Die akte blijft een jaar lang bij het graf en aan de ingang van de begraafplaats aangeplakt. Na het verstrijken van die termijn en bij niet herstelling stelt het college van burgemeester en schepenen een einde aan de concessie. Tevens wordt op bevel van de burgemeester van ambtswege overgegaan tot afbraak of tot het wegnemen van de materialen op kosten van de in gebreke blijvende familie.

9. Sluiting van de begraafplaats

Art. 30: sluiting

De gemeenteraad bepaalt de datum waarop niet meer begraven wordt op de oude begraafplaats. Een afschrift van deze beslissing wordt tot de definitieve ontruiming van de begraafplaats aan de ingang ervan uitgehangen.

De gesloten begraafplaatsen worden in de staat gelaten waarin ze zich bevinden. Gedurende ten minste 10 jaar mag er geen gebruik van worden gemaakt. Na verloop van deze termijn kan de gemeenteraad beslissen een andere bestemming te geven aan de oude begraafplaats.

Voor graven met een concessie kan er een herbegraving worden aangevraagd zoals voorzien in artikel 22 van dit reglement.

10. Politie

Art. 31: aansprakelijkheid

De gemeente staat niet in voor de bewaking van de op de graven geplaatste voorwerpen. De gemeente kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de schade door particulieren of natuurelementen toegebracht aan de graven of voor de diefstal van de aangebrachte gedenktekens of beplantingen.

Art. 32: verbodsbepalingen

Op de begraafplaatsen zijn alle handelingen en gedragingen verboden waardoor de orde of de aan de overledene verschuldigde eerbied verstoord wordt.

Het is in het bijzonder verboden:

- aanplakbrieven of opschriften aan te brengen, behoudens gemeentelijke bekendmakingen met betrekking tot de begraafplaats;
- tegen betaling goederen of diensten aan te bieden;
- de aanplantingen van de begraafplaats te betreden of te beschadigen;
- de grafmonumenten of hulde- en versieringsvoorwerpen te beschadigen;
- met voertuigen of fietsen de begraafplaats binnen te rijden, met uitzondering van lijkwagens en materieel nodig voor het onderhoud, het plaatsen of wegnemen van grafmonumenten en aanhorigheden of tenzij om uitzonderlijke redenen waartoe toelating wordt verleend door de burgemeester of zijn gemachtigde;
- vergezeld te zijn van honden of andere dieren, met uitzondering voor visueel gehandicapten of andere mindervaliden met hun geleidehond, politiediensten en erkende bewakingsondernemingen met waak-, speur- en verdedigingshonden;

Deze opsomming is niet limitatief.

Art. 33: zon- en feestdagen

Het is verboden enig werk op de begraafplaats uit te voeren op zon- en wettelijke feestdagen, of grafmonumenten te plaatsen of onderhoudswerken uit te voeren op de dagen zoals vermeld in artikel 3 en 25 van dit reglement.

Art. 34: strafbepalingen

Voor zover wetten, besluiten, decreten, algemene en provinciale reglementen of verordeningen in geen andere straffen voorzien en voor zover de artikelen 315, 340, 453 en 526 van het Strafwetboek niet van toepassing zijn, worden inbreuken op deze verordening bestraft met een gemeentelijke administratieve sanctie.

11. Overgangs- en slotbepalingen

Art. 35: overgangsmaatregel

Alle concessies toegewezen vóór de inwerkingtreding van dit reglement blijven ongewijzigd behouden. Hernieuwingen toegestaan na de inwerkingtreding vallen onder toepassing van dit reglement.

Voor kindergraven die reeds toegekend waren voor de inwerkingtreding van dit reglement is er een overgangsbepaling voorzien in artikel 18 van dit reglement.

Voor graven van een personen die behoorden tot een religieuze gemeenschap zal er eveneens een overgangsbepaling voorzien worden om de huidige graven om te zetten in een gratis concessie. Deze periode zal bepaald worden door het college van burgemeester en schepenen.

Art. 36 niet-voorzienne gevallen

Alle niet in dit reglement voorziene gevallen worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen, in zoverre zij niet door een wet, besluit of decreet aan een andere overheid worden toegewezen.

Art. 37: inwerkingtreding en opheffing

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2025 en heft het gemeenteraadsbesluit van 25 oktober 2016 ter zake op.

Art. 38.: bekendmaking

Dit besluit wordt, conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur, bekendgemaakt via de webtoepassing van Dilbeek. Deze bekendmaking wordt, conform artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur, gemeld aan de toezichthoudende overheid.

Burger & Omgeving - Wonen & Ondernemen

12. GR: Afwijking van de beslissing van de gemeenteraad van 04.09.2007 inzake het verbod op standplaatsen van politieke partijen tijdens de jaarmarkt.
-

Toelichting

Op 16 juli 2024 vond een vergadering plaats met alle politieke partijen waarvan op dat moment bekend was dat ze een lijst zouden indienen voor de gemeenteraadsverkiezingen Dilbeek in oktober 2024. Deze afstemmingsvergadering was bedoeld om de wettelijke bepalingen inzake o.m. sperperiode onder de aandacht te brengen en bijkomend een aantal gedragsafspraken vast te leggen in de aanloop naar de verkiezingen en op de verkiezingsdag zelf.

In dat kader kwam ook artikel 26 van het “reglement betreffende de organisatie van ambulante activiteiten en kermisactiviteiten”, goedgekeurd door de gemeenteraad op 04.09.2007, ter sprake, dat bepaalt dat aan politieke partijen en partijpolitieke organisaties geen standplaats kan worden toegekend.

De historiek van deze bepaling, die in veel andere gemeenten niet toegepast wordt, kon niet worden achterhaald.

In gezamenlijk overleg stelden de aanwezige politieke partijen voor om, via gemeenteraadsbesluit, een afwijking op dit artikel goed te keuren voor wat betreft de jaarmarkt in de deelgemeente Dilbeek op 07.10.2024. Deze afwijking zal nadien geëvalueerd worden, waarna het reglement eventueel definitief kan worden aangepast.

Juridisch kader

- Regelgeving met betrekking rond de sperperiode, voorafgaand aan de lokale verkiezingen
- Gemeenteraadsbesluit 04.09.2007: reglement betreffende de organisatie van ambulante activiteiten en kermisactiviteiten
- Gemeenteraadsbesluit 15.12.2020: belastingreglement op de inname van openbaar domein en/of privaat domein grenzend aan het openbaar domein

Beslissing

29 ja: De Backer Luc, De Clerck Frank, De Dobbeleer Frank, De Freyne David, De Jonge Jasper, De Ridder Karel, De Schrijver Reindert, De Win Harry, Deleu Luc, El Hajui Rachid, Erkelbout Jan, Groenweghe Nele, Hellinckx Karine, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Roesems Gino, Roijer Nathalie, Rons Alexis, Segers Willy, Tratsaert Francis, Valkeniers Michel, Van Hove Diane, Van Roy Nils, Vanderoost Jef, Vanhee Fré, Walravens Jef, Willen Marc, Zelderloo Elke, Zelderloo Walter

2 nee: Pardon Guy, Staquet Nathalie

Artikel 1. In afwijking van artikel 26 van het “reglement betreffende de organisatie van ambulante activiteiten en kermisactiviteiten”, goedgekeurd door de gemeenteraad op 04.09.2007, wordt aan de politieke partijen die voor de gemeenteraadsverkiezingen 2024 in Dilbeek een lijst indienen, toestemming gegeven om één standplaats in te nemen tijdens de jaarmarkt in de deelgemeente Dilbeek op 07.10.2024.

Artikel 2. Voor het innemen van deze standplaats gelden alle voorwaarden en tarieven, opgenomen in het “reglement betreffende de organisatie van ambulante activiteiten en kermisactiviteiten”, goedgekeurd door de gemeenteraad op 04.09.2007 en het belastingreglement op de inname van openbaar domein en/of privaat domein grenzend aan het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad op 15.12.2020.

Artikel 3. Alle bepalingen die gelden met betrekking tot de sperperiode, voorafgaand aan de lokale verkiezingen, blijven integraal van toepassing.

Artikel 4. Na de jaarmarkt Dilbeek op 07.10.2024 wordt deze afwijking op het reglement geëvalueerd, waarna desgevallend het reglement kan worden aangepast.

Burger & Omgeving - Openbare Ruimte

13. GR: Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone (woonzone) in de Palokewijk

Toelichting

Historiek

Het doel van het Dilbeekse parkeerbeleid is om, in geval van hoge parkeerdruk, de 'juiste' auto op de 'juiste' plaats te krijgen. Een van de instrumenten daarvoor is het invoeren van een 'blauwe zone'.

Op 28 maart 2023 keurde de gemeenteraad de aanpassing van het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone in de gemeente Dilbeek goed.

Hierin werden twee soorten blauwe zones gedefinieerd:

- in handelszones (9u tot 18u, dit zijn alle huidige blauwe zones) en
- in woonzones (9u tot 21u).

In het kader van het project Leefbuurt Paloke werd er gekeken naar de parkeerdruk in de wijk. Er werd vastgesteld dat veel voertuigen zich parkeren in de wijk om de LEZ-zone van Brussel te vermijden. Deze voertuigen, en meestal bestelwagens, horen niet thuis in de wijk. Daarbij komt ook nog eens dat Sint-Jans-Molenbeek betalend parkeren zal invoeren op haar grondgebied en dit op zijn beurt ook weer de parkeerdruk in de wijk zal verhogen

Een oplossing voor deze problematiek kan gevonden worden door het invoeren in de Palokewijk van een

blauwe zone - woonzone, zoals die gecreëerd werd via het gemeenteraadsbesluit van 28 maart 2023.

Tijdens het tweede burgerpanel in het kader van de Leefbuurt,

werden er drie scenario's van de blauwe zone - woonzone voorgelegd, namelijk een kleine, middelgrote en grote versie. Tijdens het burgerpanel op

26 januari 2023 werd dan door de bewoners zelf een aangepaste middelgrote versie naar voren geschoven. Dit is de uiteindelijke blauwe zone - woonzone die zal ingevoerd worden.

De Palokewijk valt onder 'een blauwe

zone in woonzones'. Dit betekent dat de blauwe zone geldig zal zijn van 9u tot 21u. In blauwe zones in woonzones kunnen maximaal 3 bewonerskaarten per domicilie aangevraagd worden, voor personen die gedomicilieerd zijn in de blauwe zone (overeenkomstig het retributiereglement):

- De eerste kaart voor de domicilie is gratis.
- De tweede kaart voor de domicilie kost 50 euro.
- De derde kaart voor de domicilie kan uitzonderlijk verkregen worden mits een grondige motivering en deze kost 200 euro.

CBS-VB 20230123: De blauwe zone in Palokewijk werd goedgekeurd.

CBS-VB 20240318: De wederzijdse erkenning van de parkeerkaarten werd goedgekeurd.

CBS-VB 20240701: De bewoners van de Palokewijk werden via een bewonersbrief op de hoogte gebracht van de invoering van de blauwe zone in woonzone. Er zal twee weken gesensibiliseerd worden. Tijdens deze periode deelt het parkeerbedrijf (OPC) sensibiliseringsflyers uit.

Heden

Wijziging 1

Na overleg met de gemeente Sint-Jans-Molenbeek is gebleken dat de effectieve uitvoering van de grensstraten (enkel de straatsegmenten die zowel op Dilbeeks grondgebied als Molenbeeks grondgebied liggen) als onderdeel van de blauwe zone technisch te moeilijk haalbaar was. Brussel wou dit met een mobiele scanwagen controleren en Dilbeek wou dit doen via handmatige controle van papieren bewonerskaarten. GDPR-gewijs zouden er hierdoor veel gegevens dienen te worden overgebracht tussen beide gemeentes, met bijgevolg extra administratieve lasten en kosten, waarbij ook vertraging kan optreden. Om deze problemen te vermijden werd overeengekomen om in de grensstraten één soort zone in te stellen op één grondgebied. Daarom werd beslist om de grensstraten niet langer te zien als onderdeel van de Dilbeekse blauwe zone. Langs de kant van Molenbeek zal betalend parkeren (groene zone) worden ingevoerd. Langs de kant van Dilbeek zullen er op specifieke plaatsen in de grensstraten verboden parkeren borden voorzien worden.

De Dilbeekse bewoners van de grensstraten, meerbepaald een deel van de Moortebeekstraat en een deel van de Sleutelplasstraat, zullen een kaart ontvangen om te parkeren in de blauwe zone. Ze zullen echter geen kaart krijgen om te parkeren in de groene zone (in hun straat). De meeste huizen beschikken over eigen opritten.

De Palokestraat is ook een grensstraat en deze valt niet in de blauwe zone en ook niet in de groene zone, hier is onbeperkt parkeren mogelijk.

Het plan kan teruggevonden worden in bijlage.

Wijziging 2

De Marie-Henriettelaan valt buiten deze blauwe zone. Deze keuze werd gemaakt samen met de bewoners tijdens het participatiemoment. De gemeente kreeg verschillende vragen binnen van bewoners van de Marie-Henriettelaan om te bekijken of het toch mogelijk zou zijn om de straat ook mee op te nemen in de blauwe zone. Voorlopig wordt de straat niet opgenomen en gaat de gemeente samen met de bewoners kijken of deze situatie werkt. Na de evaluatie wordt er bekeken welke straat/straten dienen aangepast te worden.

De bewoners van de Marie-Henriettelaan en de Kon. Elisabethlaan zullen ook bewonerskaarten kunnen aanvragen, omdat zij deel uitmaken van de wijk en weinig alternatieve parkeermogelijkheden hebben. Zeker aangezien er bezoekers zullen parkeren in hun straten, wat de oorspronkelijke bedoeling was om het langdurig bezoekersparkeren hier toe te laten.

Wijziging 3

In de oorspronkelijke afbakening van de blauwe zone werd er een klein stukje van de André Waucquezlaan niet opgenomen in de blauwe zone. Dit werd aangepast tijdens de technische en administratieve uitwerking, vanaf nu zal de André Waucquezlaan tot het einde opgenomen worden in de blauwe zone. (Zie plan in bijlage)

Na toelichting en debat wordt de zitting voor 10 minuten geschorst om de overeenstemming tussen het voorstel van beslissing en de toegevoegde overzichtskaart te controleren. Na nazicht wordt geconcludeerd dat in artikel 2 van het voorstel van beslissing moet worden toegevoegd: "Marie-Henriettelaan tussen de Palokestraat en de Koningin Elisabethlaan."

De raad stemt over het gewijzigde voorstel van beslissing.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit van 28.03.2023 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven

Beslissing

27 ja: De Backer Luc, De Clerck Frank, De Dobbeleer Frank, De Freyne David, De Jonge Jasper, De Ridder Karel, De Schrijver Reindert, De Win Harry, Deleu Luc, El Hajui Rachid, Erkelbout Jan, Groenweghe Nele, Hellinckx Karine, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Roesems Gino, Roijer Nathalie, Rons Alexis, Segers Willy, Tratsaert Francis, Valkeniers Michel, Vanderoost Jef, Vanhee Fré, Walravens Jef, Willen Marc, Zelderloo Elke, Zelderloo Walter

4 nee: Pardon Guy, Staquet Nathalie, Van Roy Nils, Van Hove Diane

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement dat werd goedgekeurd op 27 juni 2023 wordt opgeheven.

Artikel 2. Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone in een woonzone op volgende locaties te Dilbeek wordt goedgekeurd: Sint-Antoniuslaan, André Waucquezlaan vanaf de grens met Sint-Jans-Molenbeek, Marie-Louiselaan, Gh. De Villierslaan, Winkelveldstraat vanaf de Sleutelplasstraat tot aan het kruispunt van de Marie-

Henriettelaan, Moortebeekstraat van de Marie-Henriettelaan tot aan de Sleutelplasstraat, Marie-Henriettelaan tussen de Palokestraat en de Koningin Elisabethlaan.

Artikel 3. De reglementering voor de blauwe zone in woonzone wordt als volgt bepaald:

- De parkeerduur wordt beperkt tot 2 uur.
- Bewonerskaarten zijn toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 2 uur.

Artikel 4.

Het door de gemeente aangeduide parkeerbedrijf, dat belast is met de controle op de blauwe zones, en de bewoners van de door dit reglement gevatte straten, worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

Artikel 5. Het parkeren op een parkeerplaats in de blauwe zone gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het gemeentebestuur en het door de gemeente aangestelde parkeerbedrijf kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

Artikel 6. Deze reglementering gaat in voege op het moment dat de verkeersborden reglementair ter plaatse staan. De eerste twee weken wordt er gesensibiliseerd door het parkeerbedrijf. Daarna geldt de normale retributie.

Artikel 7. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 8. De personen die recht hebben op een bewonerskaart zijn de bewoners gedomicilieerd in de blauwe zone zelf, de bewoners in de grensstraten, de bewoners van de Marie-Henriettelaan en de bewoners van de Kon. Elisabethlaan.

Burger & Omgeving - Openbare Ruimte

14. GR: Fietssnelweg F2 Ternat - Sint-Martens-Bodegem: definitieve vaststelling rooilijn- en innemingsplan

Toelichting

Historiek van het project

In 2018 werd op basis van een goedgekeurde startnota de wenslijn van de F2 opgenomen in het BovenFunctioneel Fietsnetwerk (BFF). Er kwam uit de nota naar voren dat een tracé aan de noordzijde van de spoorlijn het best geschikt was om de fietssnelweg uit te werken. Een tracé aan de noordzijde impliceert het doorsnijden van een natuurgebied op de gemeentegrens tussen Dilbeek en Ternat. Het gaat om een hoogwaardig natuurgebied opgenomen als Natura 2000 Habitatgebied en in Biologische waarderingskaart. De provincie voerde het nodige onderzoek en gesprekken met verschillende partners voor een fietssnelweg aan de noordzijde van de spoorlijn. Dit resulteerde steeds in een negatief pre-advies van het ANB. Er werden verschillende varianten onderzocht. Uiteindelijk bereikte de projectstuurgroep (PSG) een consensus voor een tracé naast en ten zuiden van de spoorlijn.

CBS 28 maart 2022: Voor de fietssnelweg F2 tussen Ternat en Sint-Martens-Bodegem werd het tracé goedgekeurd om op verder te werken.

Op de PSG van 7 juni 2022 werd de projectnota voor de zone tussen het station van Sint-Martens-Bodegem en de Neeralfenestraat goedgekeurd door alle betrokken partijen.

Op 6 oktober 2022 werd een infomarkt georganiseerd voor de betrokken en geïnteresseerde bewoners in het gemeentehuis van Ternat. Tijdens de infomarkt werden er opmerkingen gemaakt en naar aanleiding van deze opmerkingen werden enkele zaken aangepast aan het ontwerp. Er werd ook

bijkomend onderzocht of een tracé langs de noordzijde op geen enkele manier mogelijk is. Hiervoor werd een addendum op de projectnota gemaakt.

Op 5 september 2023 bereikte de PSG een consensus voor de projectnota met addendum van het deel station Sint-Martens-Bodegem tot de Kerkweg in Ternat.

CBS 27 november 2023: De oorspronkelijke wenslijn van het BFF (2018) zal gewijzigd worden naar het huidige tracé op de wijzigingswerkgroep van 12 december 2023.

GR 23 april 2024: Het rooilijn- en innemingsplan werd voorlopig vastgesteld.

Van 08 juli 2024 tot en met 06 augustus 2024 (duurtijd 30 dagen): het voorlopig vastgelegd rooilijnplan is in openbaar onderzoek gesteld.

Definitieve vastlegging van het rooilijn- en innemingsplan

Op 23 april 2024 werd het gemeentelijk rooilijnplan (rooilijn- en innemingsplan, plannummer 5.1/2 uitgave C opgesteld door Sweco op 26 maart 2024) voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad.

Op 24 juni 2024 besliste het college van burgemeester en schepenen om het voorlopig vastgesteld rooilijnplan van 8 juli 2024 tot en met 6 augustus 2024 in openbaar onderzoek te stellen. Het openbaar onderzoek werd georganiseerd en bekendgemaakt conform de bepalingen uit het Decreet Gemeentewegen, in het bijzonder artikel 17, met onder meer een bekendmaking op 3 juli 2024 in het Belgisch Staatsblad.

Tijdens het openbaar onderzoek werd geen advies ontvangen van de bestendige deputatie van de provincie Vlaams-Brabant of het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, zodat hieraan conform artikel 17, §4, 2^{de} lid van het Decreet Gemeentewegen mag worden voorbijgegaan.

Tijdens het openbaar onderzoek werden vier bezwaarschriften ingediend. In de bezwaarschriften worden volgende bezwaren geuit, welke gebundeld zijn als ze in verschillende bezwaarschriften terugkomen:

- **Bezwaar 1:** De gemeenteraad is niet bevoegd om het openbaar domein van de NMBS op te nemen in het gemeentelijk openbaar domein. De gronden zijn thans in gebruik als stationsparking en maken onbetwistbaar deel uit van het openbaar domein van NMBS.
- **Bezwaar 2:** Het opnemen van het openbaar domein in het rooilijn- en innemingsplan is een belemmering van de taken van openbaar belang van de NMBS.
- **Bezwaar 3:** De keuze van een tracé ten zuiden van de spoorweg over een tracé ten noorden van de spoorweg is onvoldoende gemotiveerd of ongegrond. Ook het zuidelijke tracé gaat deels door een natuurgebied, wat het standpunt van ANB inconsistent maakt. Er wordt aan geen enkele van de randvoorwaarden voldaan die opgesteld zijn in de projectnota. Het advies van ANB is niet bindend en is onredelijk en onzorgvuldig gebeurd. Door het kiezen voor het zuidelijke tracé zonder dit afdoende te motiveren, werd het materiële motiveringsbeginsel manifest geschonden
- **Bezwaar 4:** Het gekozen tracé is financieel onverantwoord door het aanleggen van een nieuwe verharding en het bouwen van een tunnel.
- **Bezwaar 5:** Onderzoek naar de vervuiling ten noorden van de spoorweg heeft een minder financiële impact dan de spoorwisseling. Een sanering van dit gebied is een opportuniteit. Het ANB beweert dat de natuur onherstelbare schade zou oplopen door de aanleg van de fietssnelweg, maar een deel van het natuurgebied moet nog gesaneerd worden omdat het vroeger gebruikt werd als stort. Ook aan de zuidelijke kant moet nog een stort worden opgeruimd. Voor het ANB is saneren geen prioriteit.
- **Bezwaar 6:** Een noordelijk tracé is minder ingrijpend voor de lokale bewoners door minder innames van privétuinen. Er moet een privéboomgaard ingenomen worden.
- **Bezwaar 7:** Het zuidelijke tracé neemt vruchtbare landbouwgrond voorgoed in beslag.
- **Bezwaar 8:** De aanleg van een tunnel zal de realisatie van de fietssnelweg substantieel vertragen door het extra budget en dat NMBS ook minstens twee jaar van tevoren op de hoogte moet worden gebracht.
- **Bezwaar 9:** Het noordelijke tracé is comfortabeler en veiliger voor fietsers, omdat het rechtdoor gaat zonder tweemaal de sporen te hoeven oversteken met tunnels, bochten, chicanes en hellingen.

Bovendien wordt de fietssnelweg onbruikbaar voor rolstoelgebruikers omdat de regelgeving inzake hellingsgraad en rustvlakken niet wordt gerespecteerd.

- **Bezwaar 10:** De tunnel zal in een boomgaard gebouwd moeten worden wat een verlies van kostbare bomen en effect op de fauna met zich meebrengt. De boomgaard heeft emotionele waarde.
- **Bezwaar 11:** De tunnel zal hangjongeren aantrekken zonder sociale controle.
- **Bezwaar 12:** Het verharderen van een deel van het park van het Castelhof om parkeerplaatsen te compenseren zal het Castelhof minder aantrekkelijk maken voor verkoop en het park aantasten. Het schrappen van net aangelegde parkeerplaatsen is onbegrijpelijk. De parkeerdruk in de buurt is al hoog.
- **Bezwaar 13:** Langs het zuidelijke tracé moeten volgens de Vlaamse Milieu Maatschappij bomen sneuvelen en een beek verplaatst worden, wat een extra ecologische impact heeft.
- **Bezwaar 14:** Het ANB gaat wel akkoord met een constructie op palen in het zuidelijke tracé, waarom is dit geen optie voor het noordelijke tracé. Door gebruik te maken van permeabele en ecologisch verantwoorde materialen kan de impact op de natuurlijke omgeving geminimaliseerd worden.
- **Bezwaar 15:** De bestreden beslissing schendt de watertoets. Het projectgebied ligt in overstromingsgevoelig gebied.
- **Bezwaar 16:** Het openbaar onderzoek gebeurt in vakantieperiode. Het gele aanplakbiljet hing minstens een week te laat uit. De lokale gemeenschap is nooit betrokken geweest.

De bezwaren uit het bezwaarschrift worden als volgt behandeld:

- **Bezwaar 1:** De plannen worden aangepast zodanig dat het perceel van NMBS buiten de nieuwe rooilijn valt. Het bezwaar wordt bijgevolg gevolgd.
- **Bezwaar 2:** De plannen worden aangepast zodanig dat het perceel van NMBS buiten de nieuwe rooilijn valt. Het bezwaar wordt bijgevolg gevolgd.
- **Bezwaar 3:** Het Agentschap Natuur en Bos adviseert in augustus 2021 alle voorgestelde noordelijke tracés negatief door het natuurgebied tussen het station van Sint-Martens-Bodegem en de Heirbaan. Er kan in geen geval aan het natuurgebied geraakt worden. Het advies van het ANB is bindend bij de omgevingsvergunning. Het is vooral de aanleg met zware machines die onherstelbare schade kan veroorzaken in het natuurgebied. Aan de zuidzijde van de spoorlijn is er ook natuur aanwezig, maar een kleiner aaneensluitend gebied dan ten noorden van de spoorlijn. Er zal met dit tracé ook natuurcompensatie nodig zijn. Het gegeven dat meerdere noordelijke tracés onderzocht werden, toont aan dat de overheden ook effectief hebben gezocht naar een noordelijk, meer wenselijk, tracé. Natuur blijkt boven alle belangen te gaan terwijl natuur zich zeker kan herstellen. Het bezwaar wordt bijgevolg gedeeltelijk gevolgd.
- **Bezwaar 4:** Het is moeilijk om de kosten van twee tracés tegenover elkaar uit te zetten aangezien een noordelijk tracé naar realisatie andere uitdagingen mee brengt. De kosten van verlies van natuurwaarde zijn moeilijker te berekenen. De tunnel in het voorgestelde tracé vervult bovendien een functie binnen de stationsomgeving. Een ongelijkgrondse spoorwegovergang voor de Molenstraat voor fietsers en voetgangers moet daarbij ook toegang verlenen tot de perrons. Het ontwerp voor de fietssnelweg dat nu voorligt integreert beide functies: de noord-zuid verbinding voor voetgangers en fietsers als vervanging van de overweg en toegang tot de perrons. Indien de kost voor deze fiets- en voetgangerstunnel niet binnen het project van de fietssnelweg wordt opgenomen, zal deze in een later project worden voorzien. De maatschappelijke kost blijft hierdoor dus groot en de argumentatie kan dus gemaakt worden dat het niet aantoonbaar is dat het zuidelijk tracé kostelijker is dan het noordelijke. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.
- **Bezwaar 5:** Ter hoogte van het zuidelijke tracé is bodemverontreiniging van zware metalen en PAK's vastgesteld door bodemonderzoek in 2009 waardoor sanering noodzakelijk is. De sanering door OVAM is gepland. De impact van de werkzaamheden voor de fietssnelweg in dit gebied wordt zo beperkter. Aan de noordzijde van het tracé zijn er geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Gezien de mogelijkheid van een grote omvang van verontreiniging kunnen de kosten van een bodemonderzoek en eventuele sanering hoog oplopen. Eventuele ingrepen om de bodemverontreiniging hier tegen te gaan zijn voor ANB enkel mogelijk indien ze een meerwaarde betekenen om het natuurgebied nog kwaliteitsvoller te maken voor de toekomst. Het behoud en versterken van de huidige natuur staat voor het ANB voorop, de sanering is voor hen geen prioriteit. Anderzijds zou de keuze voor een noordelijk tracé wel een opportuniteit zijn om het gebied te saneren en kwaliteitsvoller te maken. Over de

financiële impact kunnen we geen uitspraken doen gezien er geen onderzoek is gebeurd. Het bezwaar wordt bijgevolg gedeeltelijk gevolgd.

- **Bezwaar 6:** Het is duidelijk dat de impact op omwonenden, rekening houdend met grondinnames, groter is met een zuidelijk tracé dan bij een noordelijk tracé. Dit aspect moet een groter gewicht krijgen in de beoordeling. Het gegeven dat meerdere noordelijke tracés onderzocht werden, toont aan dat de overheden ook effectief hebben gezocht naar een noordelijk, meer wenselijk, tracé. Natuur blijkt boven alle belangen te gaan terwijl natuur zich kan herstellen. Het aspect van sanering en natuurherstel is onvoldoende meegenomen in de afweging. Het bezwaar wordt bijgevolg gevolgd.

- **Bezwaar 7:** Aan de noordzijde van de spoorlijn is evenzeer landbouwgebied aanwezig. Aan de noordzijde is vandaag een groter aandeel agrarisch gebied herbevestigd (HAG) t.o.v. de zuidzijde. Departement landbouw is akkoord met het ontwerp, er is echter geen wetgeving vanuit de landbouwsector die hier toepasselijk is. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.

- **Bezwaar 8:** Het ontwerp is opgemaakt in overleg met Infrabel en past in het beleid van Infrabel om alle spoorwegovergangen te sluiten voor de veiligheid. Het aspect van tijdsduur is geen overweging in het kader van het bepalen van een tracé. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.

- **Bezwaar 9:** Op het grondgebied van Vlaams-Brabant, over een afstand van ruim 17 km, zal de F2 volledig aan de noordkant van de spoorlijn uitgebouwd worden. De kantwissel die hier voorzien is zorgt voor een minimale omrijfactor en is verantwoordbaar. Een tracé aan de noordzijde van de spoorweg beantwoordt echter maximaal aan de kwaliteitseisen. De kwaliteitseisen aan de zuidkant liggen effectief lager. Hoewel de vooropgestelde tunnel aan alle normen voldoet, is het nemen van bochten en hellingen minder goed voor het fietscomfort. De huidige helling op de brug over de spoorweg op de Heirbaan wordt behouden en is steiler dan 4%. Dit is niet conform de kwaliteitseisen voor een fietssnelweg. Het bezwaar wordt bijgevolg gevolgd.

- **Bezwaar 10:** Op de biologische waarderingskaart en Natura 2000 Habitatkaart wordt het natuurgebied aan de noordzijde van de spoorlijn als hoogwaardig gekarteerd. Op terrein zijn er ook zeldzame fauna en flora waar te nemen. De boomgaard staat niet opgenomen op de Natura 2000 Habitatkaart. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.

- **Bezwaar 11:** De tunnel onder de spoorweg zal verlicht worden. Er zijn reeds heel wat fietssnelwegen in de provincie in gebruik. De provincie Vlaams-Brabant heeft tot nog toe geen meldingen van 'hangjongeren' langs deze fietssnelwegen gekregen. Dat is wel het geval langs rustplekken. Er worden geen rustplekken voorzien langs de fietssnelweg t.h.v. het station van Sint-Martens-Bodegem. Door de integratie van de tunnel in de stationsomgeving wordt de sociale veiligheid bovendien vergroot ten opzichte van het idee van een fietstunnel verder van de stationsomgeving. Een tunnel in de stationsomgeving is bovendien sowieso gepland binnen het beleid van NMBS en Infrabel om veiligere spoorwegovergangen te creëren. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.

- **Bezwaar 12:** De zo goed als gehele zuidelijkste parkeerstrook op de stationsparking van Sint-Martens-Bodegem zal verdwijnen voor de aanleg. Volgens de projectnota zijn dat 33 parkeerplaatsen, maar dat gaan er in praktijk meer zijn (onofficiële parkeerders meegeteld). Er is een plan om deze te compenseren, ook op vraag van NMBS. Het voorstel voor de compensatie is echter nog niet afgeklopt door de betrokken partijen. Binnen het vooropgestelde rooilijnplan zit er geen compensatie van parkeerplaatsen vervat en daarbij geen garantie dat dit verwezenlijkt zal worden. Het bezwaar wordt bijgevolg gevolgd.

- **Bezwaar 13:** Er zal natuurcompensatie nodig zijn voor getroffen bomen. De beek verplaatsen is niet aan de orde. De ecologische impact is, volgens het advies van het ANB, minder groot dan bij het noordelijke tracé. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.

- **Bezwaar 14:** Het tracé door het natuurgebied wordt plaatselijk gebouwd op palen om het reliëfverschil te minimaliseren. De bouw hiervan is even destructief voor natuur als een tracé op volle grond. De meeste natuurschade wordt niet gegeneerd door de aanwezigheid van de fietssnelweg an sich maar door de machines tijdens de bouw. De impact op natuur tijdens de bouw kan geminimaliseerd worden, maar daar staat een kost tegenover vergelijkbaar met de bouw van een tunnel. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.

- **Bezwaar 15:** Bij de omgevingsvergunning wordt een watertoets opgesteld, bij een rooilijnplan is dit niet wettelijk bepaald. Het ontwerp is afgetoetst met deskundigen water. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.

Bezwaar 16: De termijnen en handelingen volgens het Gemeentewegendecreet zijn correct uitgevoerd. Er zijn foto's genomen na het plaatsen van de affiches (04/07/2024) met de verwijzing naar het openbaar onderzoek. Het bezwaar wordt bijgevolg niet gevolgd.

Bezwaar 1 en bezwaar 2 vergen een aanpassing van het rooilijnplan. Het voorlopig vastgelegd rooilijnplan op 23 april 2024 werd aangepast naar een nieuwe versie (rooilijn- en innemingsplan, plannummer 5.1/2 uitgave D opgesteld door Sweco op 22 augustus 2024).

Op basis van bovenstaande bezwaarschriften geeft het college van burgemeester en schepenen negatief advies voor de definitieve vaststelling van het rooilijn- en innemingsplan.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;
- Decreet Gemeentewegen (Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, BS 12 augustus 2019);
- Wet van 27 mei 1870 houdende vereenvoudiging der administratieve vormvereisten inzake onteigening ten openbare nutte;
- Wet van 17 april 1835 betreffende de onteigening ten algememen nutte;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2011 inzake onteigeningen ten algemene nutte ten behoeve van de gemeenten, de provincies, de autonome gemeentebedrijven, de autonome provinciebedrijven, de OCMW's, de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen;
- Omzendbrief BB 2011/5 van 14 oktober 2011 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2011.

Beslissing

Met algemene stemmen

Artikel 1. Het rooilijn- en innemingsplan voor de fietssnelweg F2 van Ternat tot Sint-Martens-Bodegem, plannummer 5.1/2 uitgave D opgesteld door Sweco op 22 augustus 2024, wordt niet definitief vastgesteld.

Artikel 2. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering en bekendmaking van dit besluit, conform de artikelen 18 en 19 van het Decreet Gemeentewegen.

Burger & Omgeving - Openbare Ruimte

15. GR: Kennisgeving aanvullende verkeersreglementen

Toelichting

De gemeenteraad besliste op 20.10.2009 om het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen met een lokaal impact te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen, mits ze ook ter kennisgeving voor te leggen aan de gemeenteraad.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur, art. 40 § 3 en 41
- Wet van 16.03.1968 op de politie van het wegverkeer
- KB van 01.12.1975 inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- MB van 11.10.1976 inzake de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14.11.1977 inzake de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens

- Gemeenteraadsbesluit van 20.10.2009 inzake delegatie vaststellen aanvullende verkeersreglementen met lokaal impact

Beslissing

Artikel 1. De raad neemt kennis van volgende, door het college van burgemeester en schepenen goed gekeurde aanvullende verkeersreglementen:

CBS 29.04.2024

instellen parkeerplaats voor arts voorzien op site Breugheldal Itterbeek

CBS 13.05.2024

uitbreiden zone 50 in de Jan de Trochstraat tussen de Schepdaalstraat en de Bullenbergstraat te Schepdaal i.f.v. trajectcontrole (GAS 5)

CBS 27.05.2024

instellen van

- 2 extra parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens op de parkeerpocket Beeldhouwkunstlaan
- 2 parkeerplaatsen voor elektrische wagens op de parking in de Bosstraat Groot-Bijgaarden
- 2 parkeerplaatsen voor elektrische wagens op de parkeerpocket in Klein Hoefblad t.h.v. nr 7

CBS 03.06.2024

instellen van

- 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap aan de begraafplaats Itterbeek
 - parkeerplaats voor personen met een handicap in de Bloemenlaan 29
- opheffing van
- parkeerplaats voor personen met een handicap in de Bloemendal 29
 - parkeerplaats voor personen met een handicap in de Kasteellaan 55 Groot-Bijgaarden

CBS 10.06.2024

instellen van

- 2 langsparkeerplaatsen voor elektrische wagens t.h.v. de Baron de Vironlaan 22
- 2 langsparkeerplaatsen voor elektrische wagens t.h.v. de Baron de Vironlaan 125

CBS 17.06.2024

instellen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Groenstraat 55 Groot-Bijgaarden

CBS 24.06.2024

opheffen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Kardinaal Cardijnlaan t.h.v. nr 2

CBS 22.07.2024

aanbrengen 2 kopse parkeerplaatsen voor elektrische wagens t.h.v. Solleveld nr 11 Sint-Martens-Bodegem

CBS 29.07.2024

omzetten van een tijdelijke knip in de Marie-Henriettelaan t.h.v. het kruispunt met de Winkelveldstraat naar een definitieve knip

Toelichting

Artikel 19 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad bepaalt dat raadsleden vragen kunnen stellen over gemeentelijke aangelegenheden, die niet op de agenda staan.

1. Vraag van raadslid Diane Van Hove:

Bij de heraanleg van straten zoals de Dansaertlaan en de Baron de Vironlaan wordt er absoluut geen rekening gehouden met de noden van mindervaliden en ook ouderen. Zo worden de parkeerplaatsen, ook die voor mindervaliden, in grasdallen aangelegd. Die worden ook meer en meer gebruikt voor voetpaden. Die voetpaden worden soms ook veel te smal aangelegd, bvb in de Baron de Vironlaan of de Itterbeeksebaan. Hierover krijg ik ook meer en meer klachten van ouderen die dit zeer onveilig vinden en dit heeft al geleid tot verschillende valpartijen.

Reeds meermaals werd u persoonlijk gesignaleerd door mevrouw x dat de parkeerplaatsen voor mindervaliden op verschillende plaatsen in de gemeente onbruikbaar zijn voor rolstoelgebruikers.

Enkele voorbeelden :

- Bij de Baron de Vironlaan staan er boorden aan de parkeerplaatsen voor mindervaliden waar een rolstoel niet over kan.
- Op de hele lengte van de Dansaertlaan, na de Ninoofse steenweg de drukste straat van de gemeente, is er geen enkele parkeerplaats voor mindervaliden en zijn alle parkeerplaatsen in grasdallen en dit ondanks het feit dat er artsen- en tandartspraktijken zijn.
- Aan de kasteelhoeve kan een rolstoelgebruiker niet oversteken door de zeer hoge berm.
- Aan de Itterbeeksebaan is er een parkeerplaats voor mindervaliden op een zeer schuine helling, totaal onbruikbaar
- Dit is ook zo aan het Castelhof.
- En aan het Roelandsveld zijn er ook overal grasdallen en is er geen enkele mindervalide plaats, ondanks een ziekenhuis van het UZ. Mevrouw x had daar in januari bij -5 graden en sneeuw een afspraak en heeft er haar handbike stuk gereden omdat ze daar niet met de wagen kon parkeren. Dat heeft haar 1600 € gekost!
- Geen enkele parkeerplaats met laadpalen is voorzien voor mindervaliden.

Dat alles maakt dat het sociale leven van rolstoelgebruikers zeer moeilijk, tot zelfs onmogelijk wordt gemaakt. Zelfs een dokters- of kinebezoek wordt zo erg moeilijk zonder hulp.

Mijn vragen:

1/ Op welke termijn gaat de schepen alle parkeerplaatsen voor andersvaliden in orde laten brengen zodat ze ook echt bruikbaar zijn en er laten aanleggen waar er geen voorzien zijn?

2/ Mevrouw x heeft u de vraag gesteld om zelf samen met haar, ter plaatse in een rolstoel te ondervinden wat zij dagelijks meemaakt. Wanneer kan de schepen hiervoor even tijd maken?

Het zou trouwens ook fijn zijn als de schepen op de verschillende mails die over deze problemen werden gestuurd, zou antwoorden en nog een tip :

Vraag voor de start van nieuwe projecten (ook van gemeentelijke gebouwen) een advies aan ervaringsdeskundigen of aan het Agentschap Inter dat hierover al jaren gratis advies geeft.

Een vlotte toegankelijkheid is niet alleen goed voor mindervaliden maar voor iedereen.

Schepen Stijn Quaghebeur antwoordt dat deze vraagstelling een intentieproces is, gebaseerd op veronderstellingen en onjuistheden.

Al deze dossiers die u aanhaalt zijn gebaseerd op een door het college goedgekeurd ontwerp. En die ontwerpen zijn allemaal unaniem goedgekeurd toen u nog schepen was. Dus nu een proces maken voor iets waar u mede verantwoordelijk voor bent is nogal kort door de bocht.

1. U zegt dat we geen rekening houden met mindervaliden en ouderen. Bij de grondige heraanleg van grote wegen of openbare ruimte wordt er zoveel als mogelijk rekening gehouden met alle weggebruikers. Boordstenen worden steeds schuin aangelegd, dus overrijdbaar. Aan zebrapaden laten we de boordsteen zakken tot op straatniveau. Er worden nu blindengeleidingstegels gelegd. Waar mogelijk worden bushaltes met verhoogde boordstenen voorzien. Bij het ontwerpen wordt er ook input gevraagd aan INTER (Vlaams expertisecentrum toegankelijkheid). Er worden ongetwijfeld links en rechts nog fouten gemaakt. Dit is ook een leerproces. Het getuigt van weinig respect voor ons personeel om dergelijke ongegronde beschuldigingen te uiten.
2. PBM-plaatsen (personen beperkte mobiliteit) worden doorgaans op een volwaardige groepsparkeering voorzien. 6% van die plaatsen is voorbehouden voor PBM. Dat volgen we steeds, dat is wetgeving.
3. In een straat met voornamelijk woonkarakter met langsparkeren en waarbij de handelaars/zorgverleners een eigen private parking hebben, worden niet standaard mindervaliden-parkeerplaatsen ingericht (zoals Dansaertlaan). Dit wordt wel gedaan op aanvraag van een mindervalide persoon met mindervalidenparkeerkaart woonachtig in de straat. Dat is bv. meegenomen bij de Ifterbeeksebaan. Strikt genomen waren PBM plaatsen niet verplicht op de Baron de Vironlaan, maar we hebben het toch gedaan.
4. De PBM parkeerplaatsen in de Baron de Vironlaan zijn wel degelijk in betonklinkers aangelegd en NIET in grasdallen. Het klopt dat er bij 2 van de 3 plaatsen een fout gebeurd is in de aanleg. Niet in het ontwerp. Deze fout is intussen rechtgezet en dat werd intussen ook gecommuniceerd aan de betrokken melder.
5. Op 1 plek is er inderdaad een PBM parking aangelegd in grasdallen: op de nieuwe parking aan OCMW Ifterbeeksebaan. Het klopt dat deze laatste op een helling is ingericht. De helling kunnen we helaas niet wegtoveren. Het ontwerp of de vergunning is hier door de gemeenteraad unaniem goedgekeurd, zonder opmerkingen. Toegegeven: dit had beter in klinkers geweest maar dit is de enige locatie in grasdallen.
6. Aan de Roelandsveldstraat ontbreekt er eveneens een parkeerplaats aan de polikliniek. Dat is terecht gemeld geweest en dat passen we aan.
7. Wat voetpaden betreft: op de grote verkeersassen wordt er een volwaardig fietspad aangelegd. Daardoor kan het voetpad op bepaalde plaatsen smaller zijn. Maar voetgangers mogen volgens de wegcode op het fietspad wandelen, maar fietsers hebben voorrang. Omgekeerd kan dat niet. Voetpaden worden NOOIT in grasdallen aangelegd.
8. De persoon in kwestie van wie u steevast de naam noemt, is in contact met onze diensten. Ze heeft haar lijstje meegegeven. We nemen dit sowieso mee naar toekomstige ontwerpen en kunnen haar als ervaringsdeskundige advies vragen. We kunnen van haar lijst bekijken welke plaatsen we nog conform kunnen inrichten (eventueel op een andere plaats in de buurt).

Conclusie: we houden wel degelijk rekening met ouderen en personen met een beperking, zeker in nieuwe projecten. Daarom is het ook belangrijk dat we blijven inzetten op de vernieuwing van het openbaar domein want er blijft nog een erfenis uit het verleden die verder aangepakt moet worden. Daar werken we elke dag aan verder.

Raadslid Rachid El Hajui doet volgende aanvulling: in de Baron de Vironlaan is de bushalte "Berchemstraat" niet aangepast voor mensen met mobiliteitsproblemen, Er is immers geen oprit.

Schepen Stijn Quaghebeur antwoordt dat de haltes, waar dat mogelijk is, altijd conform de richtlijnen van De Lijn worden aangelegd. Waar er een afwijking is, betekent dat dat een volledig conforme inrichting technisch niet mogelijk is.

2. Vraag van raadslid Nathalie Roijer:

<https://www.lennik.be/producten/detail/1978/speeltuyn-sportsite-jo-baetens>

Veel jonge gezinnen trekken met hun kinderen naar Lennik o.a. omdat er een mooie speeltuin is en een speelbos. zie link bovenaan.

Het is er gezellig, veilig en proper met de nodige vuilbakken.

Er zijn een aantal oude speeltuinen in Dilbeek die serieus moeten vernieuwd worden. Gaat dit bestuur het aanpakken, is het voorzien en waar?

De bedoeling is dat jonge gezinnen zich thuis voelen in een mooie en aangename Gemeente Dilbeek.

Schepen Harry De Win antwoordt dat er in Dilbeek heel wat speeltuintjes zijn, die inderdaad niet allemaal in even goede staat zijn. Daarom is er in 2022 een volledige inventaris gemaakt, met locatie, oppervlakte, bereikbaarheid voor woonwijken, speeltoestellen en de kwaliteit ervan, ... Ter gelegenheid van deze controle, zijn alle onveilige en kapotte structuren weggenomen.

Op basis van de inventaris werd een prioriteitenlijst opgemaakt voor aanpak van de speelplekken. Een eerste (groot) project is gegund voor de Bosstraat, waar de aanleg start begin 2025. Andere speelterreinen zullen volgen.

3. Vraag van raadslid Nathalie Roijer:

Een 2de punt gemakkelijker en sneller op te lossen is het plaatsen van boekenruilkastjes in elke deelgemeente en die dan ook aan te duiden op de website. Ik heb verschillende leuke kastjes gezien in Liedekerke, Malderen enz...

<https://www.iedereenleest.be/over-lezen/boekenruilkastjes>

Schepen Harry De Win antwoordt dat vroeger al geëxperimenteerd is met boekenruilkasten, maar dat was geen groot succes. De kastjes (en boeken) hebben te lijden onder de weersomstandigheden, en er werd meer afval ingestopt dan boeken. De kastjes zijn dus weggenomen.

We zijn wel bereid om te ondersteunen als een buurt het initiatief en de verantwoordelijkheid neemt voor een boekenruilkast.

Raadslid Jan Erkelbout meldt dat hij weet heeft van 2 boekenruilkasten in Groot-Bijgaarden en in Dilbeek, die door bewoners zelf geïnstalleerd werden.

4. Vraag van raadslid Jasper De Jonge:

Een aantal maanden geleden was er sprake van een traject voor het bepalen van de toekomst van woonzorgcentrum Breugheldal. Wat is de stand van zaken van dit traject? Wanneer wordt er een conclusie verwacht?

Schepen Walter Zelderloo antwoordt dat wat betreft plannen voor de toekomst van het WZC er een onderzoek loopt op verschillende vlakken:

- Infrastructuur: onderzoek naar de beste optie – nieuwbouw of verbouwing – met kostprijsberekening
- Bouwscenario's: onderzoek naar mogelijke formules - van volledige nieuwbouw over gedeeltelijk behoud/gedeeltelijk nieuwbouw tot volledig behoud huidige infrastructuur. Van elk scenario wordt een SWOT analyse gemaakt en een financieel scenario.
- Zorgcontinuüm: we bekijken hoe een senior zich beweegt op een zorgcontinuüm, vertrekkende bij de actieve senior tot het overlijden. Welke dienstverlening hebben we in Dilbeek en waar zitten de lacunes?
- Uitbatingsvormen: welke uitbatingsvormen zijn mogelijk: publiek, privé, ..?
- Financieringsvormen: is eigen financiering nodig of kunnen partnerschappen aangegaan worden?

Resultaat van dit onderzoek is voorzien voor het tweede kwartaal 2025.

Ondertussen wordt ook gewerkt aan het Breugheldal van vandaag.

- Investeringsplan op korte termijn wordt uitgerold (nieuwe baden, airco, wifi,....)
- We zetten in op kwaliteit en werken aan het verhogen van de kwaliteit van zorg, door o.m. de projecten MEMO en TUBBE
- We proberen vandaag zo goed mogelijk met de middelen om te gaan en blijven zoeken naar optimalisatiemogelijkheden.

Voor wat betreft het dagverzorgingscentrum, dat gesloten werd omwille van de nieuwbouw waarbij deze ruimte nodig zou zijn voor de afdeling Neerhof, is het belangrijk om dit te heropenen vóór 31.12.2025. Gebeurt dit niet, verliezen we de erkenning en bijhorende subsidies. Hij een heropening moeten wel de middelen efficiënter ingezet worden dan voorheen én moet naar een maximale bezetting gestreefd worden.

Net zoals andere sectoren kost ook het seniorenbeleid geld. De kosten waar we voorstaan kunnen gespreid worden over verschillende jaren en zelfs ook legislaturen.

Rekening houdend met de vergrijzing, verzilvering, tekort aan mantelzorgers en de groeiende populatie van personen met dementie, is het de plicht van een openbaar bestuur om voldoende opvangplaatsen te voorzien.

5. Vraag van raadslid Nils Van Roy:

Op de Dansaertlaan ter hoogte van de inrit van het Dansaertpark is er nu al enkele maanden een verzakt putdeksel in het wegdek. Dit is aangegeven met een hek, en het autoverkeer is verplicht van dit hek langs links voorbij te rijden via de afslagstrook naar het Dansaertpark. Wanneer er wagens aan het Dansaertpark moeten zijn en moeten wachten om af te slaan, heb ik al enkele keren kunnen vaststellen dat er sommige mensen blijkbaar ongeduldig worden, en dit hek voorbij rijden via het fietspad. Allesbehalve een veilige situatie. Wanneer is de herstelling van deze verzakking voorzien?

Schepen Stijn Quaghebeur antwoordt dat dit inderdaad al even bekend bij onze diensten.

Echter, het heeft een tijd geduurd vooraleer we konden achterhalen wie de verantwoordelijkheid in deze had. Het gaat namelijk niet om een rioleringsdeksel noch een deksel voor de waterleiding.

Het blijkt te gaan om oude afvoer van water voor de tram (die er nu niet meer rijdt).

MIVB heeft ons begin augustus bevestigd, na lang aandringen, dat de put gewoon gedicht zal worden en met asfalt overgoten. Deze werken staan bij hen ingepland op 30 september en 1 oktober.

6. Vraag van raadslid Nils Van Roy:

In onze gemeente is het nog steeds zo dat men op zondag het gras niet mag maaien. Op feestdagen mag dit dan weer wel. Alleen hier al is de logica een beetje zoek.

Wij begrijpen dat dit dateert uit een periode waar op zondag een absolute 'zondagsrust' heerste maar dit is toch niet meer van deze tijd.

Niet enkel maken de weersomstandigheden het soms moeilijk om tijdens de week of op zaterdag het gras af te rijden maar ook is het nu eenmaal zo dat heel wat mensen werken op zaterdag en enkel de zondag hebben om het gras af te rijden.

In Vlaams Brabant mag het, al dan niet onder voorwaarden, al in heel wat gemeentes.

In theorie zou men een GAS boete kunnen krijgen voor het maaien op zondag maar in de praktijk blijkt dit zelden of nooit toegepast te worden. Wat is het nut dan van dit verouderd concept?

Vlaams Belang stelt dan ook bij deze voor om dit reglement aan te passen en het maaien op zondag wél toe te laten. Om de zondagsrust te vrijwaren kunnen we er ons wel in vinden dat dit enkel zou toegelaten worden tussen pakweg 10 en 12 uur en 14 en 18 uur.

Burgemeester Willy Segers antwoordt dat deze materie inderdaad slaat op artikel 3.5 van het algemeen politiereglement:

Artikel 3.5. Machines met ontploffings- of elektrische motoren in open lucht

Het gebruik in open lucht van werktuigen of machines, aangedreven door ontploffings- of elektrische motoren, waarvan het voortgebrachte geluid de openbare rust verstoort, is enkel toegestaan van maandag tot zaterdag tussen 7u en 21u. Dit artikel is niet van toepassing op de normale exploitatie van landbouwgronden

Dit artikel slaat op alle machines met ontploffings- of elektrische motoren (zoals bosmaaiers, grondboren, kettingzagen, e.d.)

Bij de opbouw van het huidige reglement in 2017 werd hierover ook reeds gedebatteerd omdat grasmaaiers onder deze regeling vallen en toen ook reeds de opkomst van minder luidruchtige robotmaaiers werd vastgesteld. Toch werd geopteerd om het ook het grasmaaien op zondag te weren.

De herziening van het Algemeen Politierglement staat op de planning voor de komende maanden. Gezien de verdere technische evolutie rond grasmaaien lijkt het me zinvol om dit zeker opnieuw te evalueren en desgevallend een onderscheid te maken rond gebruik van luidruchtige motoren op zondag.

BESLOTEN ZITTING GEMEENTERAAD

Secretariaat

17. GR: Verslag besloten zitting gemeenteraad 25.06.2024

Politie

18. GR: POL: Benoeming van een commissaris - diensthoofd navolgende onderzoeken
-