

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	23 september 2024
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS: aanvullend verkeersreglement: parkeerstrook toegestaan voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

Geruime tijd is er sprake van structureel foutparkeren ter hoogte van de Gemeenschapslokalen in Sint-Anna-Pede.

Er wordt foutgeparkeerd in de berm en op het voetpad.

Na overleg met de politie zijn we tot het compromis gekomen om van de berm tussen de onderdoorsteek van de 'Molenbeek' tot aan het einde van het perceel van de geboortebomgaard een parkeerstrook aan te leggen. (zie foto in bijlage)

De politie adviseerde negatief op het aanbrengen van extra parkeerverbodsborden om het parkeren op het trottoir tegen te gaan aangezien dit sowieso niet toegelaten is en extra signalisatie het verbaliseren minder eenduidig maakt (overtreding parkeren op trottoir versus overtreding negeren verbodsborden).

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen .

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement voor het aanbrengen van een parkeerstrook voor motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen langsheen de Lostraat ter hoogte van de geboortebomgaard wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van een begin- en eindbord E9b.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5. Via het werkprogramma zullen de nodige borden worden geplaatst.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

voor eensluidend afschrift