

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 2 september 2024  
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte  
Onderwerp **CBS: Aanvullend verkeersreglement: instellen eenrichtingsverkeer in de Liv. Walravenslaan, Weerstanderslaan en Rozenlaan te Dilbeek**

**Aanwezig:** Valtin Katleen, Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Willen Marc, De Win Harry

### Toelichting

In kader van het project rond verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Kaudenaardewijk (zie CBS 4 september 2023 en GR 28 november 2023) wordt fase 2 uitgevoerd.

### Circulatieplan

De Schilderkunstlaan is al een tijdje eenrichtingsverkeer, in september wordt dit plan ook doorgevoerd in de Rozenlaan, Liv. Walravenslaan en de Weerstanderslaan:

- Eenrichtingsverkeer in de Liv. Walravenslaan tussen de Rozenlaan en Weerstanderslaan: naar Weerstanderslaan
- Eenrichtingsverkeer in de Weerstanderslaan tussen de Liv. Walravenslaan en Schilderkunstlaan: naar Schilderkunstlaan
- Eenrichtingsverkeer in de Rozenlaan tussen de Schilderkunstlaan en Liv. Walravenslaan: naar Liv. Walravenslaan

Omdat een aanbevolen rijrichting voor onveilige situaties zorgt, zal er een permanente circulatie ingesteld worden. De politie kan dan ingrijpen bij overtredingen.

Er zal enkel in de Kaudenaardestraat nog nood zijn aan tijdelijke nadarhekken voor de schoolpiek.

De gekozen rijrichting komt overeen met de huidige verkeersstromen. Dit is vastgesteld met verkeerstellingen (zowel met Telraam als met gemeentelijke radars).

De eenrichtingsstraten worden aangeduid met F19-bord met M5-onderbord en C1-bord met M3-onderbord.

De wijkraad, scholen, ouderraad en zwembad werden al op de hoogte gesteld. Een nieuwsbericht is op de website [dilbeek.be](http://dilbeek.be) en [doemee.dilbeek.be](http://doemee.dilbeek.be) geplaatst. Communicatie via sociale media volgt.

Het circulatieplan gaat vanaf 9 september 2024 in voege.

Hiervoor dient een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd te worden.

### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- Decreet Lokaal Bestuur

## **Beslissing**

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement 'instellen eenrichtingsverkeer in de Liv. Walravenslaan, Weerstanderslaan en Rozenlaan te Dilbeek', wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de wettelijke wegmarkeringen en verkeersborden.

**Artikel 3.** Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

**Artikel 4.** Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** De omwonenden evenals de schooldirectie worden op de hoogte gebracht van dit besluit.

**Artikel 6.** Het reglement gaat in voege vanaf dat de wettelijke wegmarkeringen en verkeersborden ter plaatse staan, vanaf 9 september 2024.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**