

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	9 september 2024
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS: Aanvullend verkeersreglement: parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische deelwagens en publiek elektrisch laden - Keperenbergstraat

Aanwezig:

Toelichting

CBS 21.03.2022 Goedkeuring actieplan Deelmobiliteit
CBS 22.11.2022 Samenwerkingsovereenkomst Cambio
CBS 26.02.2024 Goedkeuring locatievoorstel ifv elektrisch autodelen en elektrisch laden

De twee laadpalen, waarvan respectievelijk één voor autodelen en één voor publiek laden, in de Keperenbergstraat werden in dienst gesteld.

Om ervoor te zorgen dat deze standplaatsen voorbehouden worden voor autodelen en publiek laden, moeten de parkeerplaatsen voorzien worden van de correcte borden en wordt er een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd.

Dit punt betreft de vier kopse parkeerplaatsen thv de hoogspanningscabine. De twee zijn bestemd voor elektrisch autodelen, de twee laatste voor publiek laden.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;
De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen .

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement voor het aanbrengen van vier parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens in de Keperenbergstraat wordt goedgekeurd.
Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van een bord E9a met geïntegreerd symbool 'elektrische wagens'. Bij de eerste twee plaatsen wordt een onderbord "Autodelen" toegevoegd.
Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.
Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.
Artikel 5. Via het werkprogramma zullen de nodige borden worden geplaatst.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

voor eensluidend afschrift