

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	13 mei 2024
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS: Aanvullend verkeersreglement: uitbreiden zone 50 in de Jan de Trochstraat tussen de Schepdaalstraat en de Bullenbergstraat te Schepdaal ifv trajectcontrole. (GAS 5)

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

Om de verkeersveiligheid te verhogen start gemeente Dilbeek in september 2024 met het invoeren van trajectcontrole via GAS 5 in de Jan de Trochstraat.

Een trajectcontrole moet voldoen aan een aantal voorwaarden. 1 van die voorwaarden om trajectcontrole binnen GAS 5 te verbaliseren is dat het traject enkel in een zone 30 of een zone 50 kan plaatsvinden.

Tellingen hebben uitgewezen dat een trajectcontrole op de Jan de Trochstraat is aangewezen. Het traject wordt opgedeeld in 2 delen.

Eenzijds tussen de N8 en de Wijngaardstraat.

Anderzijds tussen de Schepdaalstraat en de Bullenbergstraat.

Op dit moment is het deel tussen de Schepdaalstraat en de Bullenbergstraat nog zone 70. Om dit via GAS 5 te kunnen verbaliseren dient het snelheidsregime aangepast te worden naar 50.

Dit zal de verkeersveiligheid zeker ten goede komen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- GAS 5 wetgeving van 1 februari 2021
- Decreet Lokaal Bestuur

Beslissing

Artikel 1. Het invoeren van zone 50 in de Jan de Trochstraat tussen de Schepdaalstraat en de Bullenbergstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van een RCC A01-50 (snelheidsbord 50)

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**