

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	29 april 2024
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS : Aanvullend verkeersreglement: uitbreiden zone 50 in de Doylijkstraat ifv trajectcontrole. (GAS 5)

Aanwezig: Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

Toelichting

OP 13 maart 2023 werd het aanvullend verkeersreglement 'Instellen van een zone 50 in de Doylijkstraat te Itterbeek, vanaf omgeving Isabellastraat tot 150 à 200 m na het kruispunt met de Roomstraat' goedgekeurd.

Om de verkeersveiligheid te verhogen start gemeente Dilbeek in september met het invoeren van trajectcontrole via GAS 5 in de Doylijkstraat.

Een trajectcontrole moet voldoen aan een aantal voorwaarden. 1 van die voorwaarden om trajectcontrole binnen GAS 5 te verbaliseren is dat het traject enkel in een zone 30 of zone 50 kan plaatsvinden en niet in een gemengde snelheidszone.

Tellingen en het ongevallencijfer hebben uitgewezen dat het invoeren van een trajectcontrole in de Doylijkstraat aangewezen is. Tevens kunnen de camera's hier ook als cameraschild gebruikt worden wat voor politionele doeleinden een meerwaarde is.

Aangezien het traject - zoals deze er nu is - binnen een zone 70 en een zone 50 ligt dient de zone 50 met een 50-tal meter uitgebreid te worden zodat deze niet in een gemengde zone plaatsvindt en dus op die manier voldoet aan de voorwaarden.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- GAS 5 wetgeving van 1 februari 2021
- Decreet Lokaal Bestuur

Beslissing

Artikel 1. Het uitbreiden van de zone 50 in de Doylijkstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het verplaatsen van RVV A01-50 (snelheidsbord 50).

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**