

BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van 19 september 2023
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp **GR: Aanvullend verkeersreglement: wijziging parkeerbeleid parkeren in blauwe zone - centrum Dilbeek**

Aanwezig: Pardon Guy, Janssens Linda, Staquet Nathalie, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Van Hove Diane, Janssens Dirk, Erkelbout Jan, Willen Marc, Tratsaert Francis, Roesems Gino, Segers Willy, Rons Alexis, Hellinckx Karine, De Win Harry, Groenweghe Nele, Vanhee Fré, Peeters Kris, Walravens Jef, El Hajui Rachid, Zelderloo Walter, De Clerck Frank, De Freyne David, De Schrijver Reindert, Roijer Nathalie, Vanden Houte Marianne, De Ridder Karel, Deleu Luc, Zelderloo Elke, Valkeniers Michel, De Backer Luc, Vanderoost Jef

Toelichting

Op 26 januari 2021 keurde de gemeenteraad een aanpassing goed van het aanvullend verkeersreglement van 25 oktober 2016 betreffende de blauwe zone in de Verheydenstraat, Oudesmidsestraat, Marktplein, Schoolstraat, Sint-Alenalaan (gedeelte) en parking Kasteelhoeve te Dilbeek. De aanpassing hield een inkorting in van de parkeerduur in de Verheydenstraat tot max. 30 min.

Op 12 december 2022 werd een interactief moment georganiseerd met de handelaars van Dilbeek door Wonen en Ondernemen samen met de centrummanager van centrum Dilbeek. Doel van de avond was om in kaart te brengen welke ondersteuning de handelaars en/of hun klanten nodig hebben vanuit de gemeente en meer specifiek vanuit het centrummanagement.

Een grote problematiek blijkt de autoparking te zijn ter hoogte van de Verheydenstraat, zowel voor uitbating, personeel als klanten en meer specifiek:

- De gehanteerde uurregeling:
 - 30 minuten kortparkeren in de Verheydenstraat is te kort en stimuleert langer verblijf in de kern niet
 - 2 uur parkeertijd op de parkings Oudesmidse en Marktplein is niet voldoende voor bepaalde type bezoeken (horecabezoek, kappersbeurt, consultaties, etc.)
- Parkeren voor uitbaters en personeel:
 - Er is onvoldoende parkeerplaats zonder tijdsbeperking beschikbaar in de omgeving. Gevolg is dat er gebruik gemaakt wordt van de grote parkings en dat de parkeerschijven worden verzet.
 - Uitbaters worden bovendien sterk beboet door toenmalige OPC controleur
- Onderbenutting van de ruimte in de Verheydenstraat:
 - Bankjes worden (niet vaak) gebruikt of met regelmaat weggehaald en al dan niet teruggeplaatst
 - Er is ruimte om bijkomende parkeermogelijkheden te creëren op verschillende plaatsen in de Verheydenstraat
 - De bestaande fietsstallingen voldoen niet altijd aan de gewijzigde wens van de consument die als maar meer met (dure) elektrische fietsen rijdt
- Ook de bereikbaarheid (rijrichting Verheydenstraat, knip Kasteelstraat) kwam uitgebreid aan bod.

Om aan deze noden tegemoet te komen, kan het aanvullende verkeersreglement goedgekeurd op 26 januari 2021 worden opgeheven en een nieuw aanvullend verkeersreglement worden goedgekeurd op 19 september 2023.

Aanpassen parkeerregeling Verheydenstraat, parking Oudesmidse en parking Marktplain

Om tegemoet te komen aan de behoeftes van zowel uitbaters als consument wordt een wijziging van de uurregeling van de voorgenoemde parkings vooropgesteld. Met dit voorstel wordt een voldoende grote diversiteit in parkeermogelijkheden nagestreefd. Zowel de snelle boodschap (runshopping), de verblijfswinkelaar (funshopping), de dienstenbezoeker als de horecabezoeker worden hierdoor beter bediend.

Deze wijziging heeft niet tot doel om te raken aan de transitie naar een verhoogd gebruik van meer duurzame vervoersmodi (te voet, fiets, openbaar vervoer). Het dient enkel om de bestaande situatie te optimaliseren zodoende het klantenbereik minimaal te behouden en te mikken op een uitbreiding van de klanten. Er wordt op deze manier ook een gezonde concurrentiële positie van het centrum van Dilbeek verzekerd ten opzichte van baanwinkels en andere centra in omliggende gemeenten.

Het voorstel houdt rekening met drie belangrijke organisatorische aspecten:

- Helderheid troef: vermijden van chaos inzake verkeersborden en signalisatie
- Bredere visie: uitwerken van een parkeerregime dat ook in andere projecten/kernen kan toegepast worden
- Herkenbare regeling maken voor volledig Dilbeek.

Er wordt voorzien in een aanpassing van de verkeersborden. Er wordt bovendien onderzocht of er een visual (en begeleidende tekst) kan ontworpen worden die ter beschikking wordt gesteld aan de handelaars om te delen via hun eigen kanalen (nieuwsbrief, social media, enz.). Het voorstel onder de werktitel 'Parkeren in 1 – 2 – 3' houdt in:

- Parkeerplaatsen Verheydenstraat:
 - Huidige situatie: alle parkeerplaatsen zijn shop 'n go plaatsen met een maximale duur van 30 minuten
 - Nieuwe situatie: alle parkeerplaatsen met een maximale duur van 1u (blauwe schijf)

Hierop zijn geen bewonerskaarten van toepassing.

- Parking Oudesmidse:
 - Huidige situatie: parkeerduur van 2u (blauwe schijf)
 - Nieuwe situatie: parkeerduur van 3u (blauwe schijf)
- Parking Marktplain:
 - Huidige en nieuwe situatie: ongewijzigde parkeerduur van 2u (blauwe schijf)

Twee belangrijke opmerkingen:

- Mindervalideplaatsen blijven steeds onbeperkt parkeren
- Zoenezones vallen buiten de zoenezonetijden binnen de regeling van de betreffende blauwe zone.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- Decreet Lokaal Bestuur
 - Gemeenteraadsbesluit van 28.03.2023 houdende het retributiereglement omtrent parkeren in de blauwe zone in gemeente Dilbeek.

Beslissing

stemming

28 ja: Willen Marc, Zelderloo Elke, Hellinckx Karine, De Win Harry, Vanhee Fré, Janssens Dirk, Quaghebeur Stijn, De Backer Luc, Zelderloo Walter, Janssens Linda, Van Hove Diane, Erkelbout Jan, De Clerck Frank, Peeters Kris, Roesems Gino, Rons Alexis, Segers Willy, De Schrijver Reindert, El Hajui Rachid, Tratsaert Francis, Deleu Luc, Vanderroost Jef, De Dobbeleer Frank, Valkeniers Michel, Groenweghe Nele, Roijer Nathalie, De Freyne David, Walravens Jef

3 onthoudingen: Pardon Guy, De Ridder Karel, Staquet Nathalie,

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement van 26 januari 2021 wordt opgeheven.

Artikel 2. Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone in de Verheydenstraat, Oudesmidsestraat (inclusief parking), Marktplein, Schoolstraat, Sint-Alenalaan (tussen de Verheydenstraat en Oudstrijdersstraat), parking van de Kasteelhoeve wordt goedgekeurd.

Artikel 3. Voor de Verheydenstraat wordt de reglementering als volgt bepaald:

- De parkeerduur wordt er beperkt tot 1 uur.
- Bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden ZE9a en ZE9a/, met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur van 1 uur.

Artikel 4. Voor de Oudesmidsestraat (exclusief parking), Marktplein, Schoolstraat, Sint-Alenalaan (tussen de Verheydenstraat en Oudstrijdersstraat) en op de parking van de Kasteelhoeve wordt de reglementering als volgt bepaald:

- De parkeerduur wordt er beperkt tot 2 uur.
- Bewonersparkeren van bewoners uit de volledige blauwe zone in het centrum wordt in deze straten toegelaten, mits bewonerskaart.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden met zonale geldigheid ZE9a en ZE9a/, waarop de afbeelding van een parkeerschijf wordt weergegeven, aangevuld met de vermelding van de maximale parkeerduur van 2 uur en "uitgezonderd bewoners".

Artikel 5. Voor de Parking Oudesmidsestraat wordt de reglementering als volgt bepaald:

- De parkeerduur wordt er beperkt tot 3 uur.
- Bewonersparkeren van bewoners uit de volledige blauwe zone in het centrum wordt in deze straten toegelaten, mits bewonerskaart.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden met zonale geldigheid ZE9a en ZE9a/, waarop de afbeelding van een parkeerschijf wordt weergegeven, aangevuld met de vermelding van de maximale parkeerduur van 3 uur en "uitgezonderd bewoners".

Artikel 6. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor verkeersveiligheid via het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 7. Het parkeerbedrijf, de bewoners en handelaars van het centrum van Dilbeek worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

**Namens de gemeenteraad,
voor eensluidend afschrift**