

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 4 maart 2024  
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte  
Onderwerp **CBS: Aanvullend verkeersreglement: Aanbrengen parkeervakken en instellen eenrichtingsverkeer in de Schilderkunstlaan, H. Theresialaan en Liv. Walravenslaan te Dilbeek**

**Aanwezig:** Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

In kader van het project rond verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Kaudenaardewijk (zie CBS 4 september 2023 en GR 28 november 2023) wordt fase 1 uitgevoerd.

#### **Afdwingen van parkeervakken – afschaffen voetpadparkeren – Schilderkunstlaan en H. Theresialaan eenrichtingsverkeer**

Het voetpadparkeren moet afgeschaft worden en niet meer gedoogd worden.

In sommige straatsegmenten is momenteel het parkeren op de voetpaden legaal met een E9f bord aangeduid, op andere plaatsen wordt het gedoogd.

Aangezien er een hoge parkeerdruk is in de wijk, mede omwille van de vele huizen zonder garage of te kleine garage en de invloed van de school, moet het parkeren goed gestructureerd worden. Dit kan d.m.v. geschrante parkeervakken die afgedwongen worden met een parkeerverbod buiten de parkeervakken.

De parkeerstroken afdwingen en het voetpadparkeren afschaffen zal in deze fase in elke straat in de projectzone gebeuren – behalve in de Bouwkunstlaan en de Liv. Walravenslaan tussen de Rozenlaan en Weerstanderslaan. In de Bouwkunstlaan is de parkeerdruk enorm hoog vergeleken met de parkeerplaats die voorzien kan worden. Hiervoor wordt een alternatief gezocht verder in dit stappenplan. In de Liv. Walravenslaan zal nu geen investering zijn, aangezien deze straat dit jaar zal worden heraangelegd tussen de boordstenen.

Met de invoering van de parkeervakken zal in de Schilderkunstlaan – tussen Bouwkunstlaan en Weerstanderslaan – eenrichtingsverkeer worden ingesteld. Dit omdat er te weinig ruimte is om zowel parkeren op de rijbaan als tweerichtingsverkeer te faciliteren. De H. Theresialaan – tussen Schilderkunstlaan en Liv. Walravenslaan – zal ook eenrichting worden om aan de onbebouwde kant op de volledige lengte parkeervakken in te richten.

Het afdwingen van deze parkeervakken zal de verkeersveiligheid ten goede komen en zal het verkeer vertragen doordat ze gebundeld en geschrant staan. De parkeervakken afdwingen zal gebeuren met E1-borden en GXa- en GXb-onderborden. De eenrichtingsstraatsegmenten zullen aangeduid worden met F19-borden en C1-borden.

De E9f-borden die eventueel aanwezig zijn, worden weggehaald om het voetpadparkeren af te schaffen.

Hiervoor dient een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd te worden.

### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- Decreet Lokaal Bestuur

## **Beslissing**

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement 'Aanbrengen parkeervakken en instellen eenrichtingsverkeer in de Schilderkunstlaan, H. Theresialaan en Liv. Walravenslaan te Dilbeek', wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de wettelijke wegmarkeringen en verkeersborden.

**Artikel 3.** Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

**Artikel 4.** Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** De omwonenden evenals de schooldirectie worden op de hoogte gebracht van dit besluit.

**Artikel 6.** Het reglement gaat in voege vanaf dat de wettelijke wegmarkeringen en verkeersborden ter plaatse staan.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**